



LANDBRUKSKONTORET
FOR
RINGERIKE OG HOLE



Ringerike kommune
Areal - og byplankontoret
Her

<i>Saksnr.</i>	<i>Løpenr.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Deres ref.</i>	<i>Dato</i>
12/4762-54	2956/14	REG 381		05.02.2014

HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN AV 0605-381 OMRÅDEREGULERING FOR TREKLYNGEN

Reguleringsplanen omfatter en del områder som i dag har formål som LNF. De landbruksmessige betydningene av reguleringen er ubetydelig. Nytteverdien i området ligger i sterk grad på annen bruk som idrett og fritidsbruk.

Det er høyproduktiv skogsmark i det regulerede området. Det er noe blandingskog med lauv og bar, samt noe gran og furuskog. For skogproduksjon i kommunene er dette et marginalt område som har langt større verdi til bruk i andre formål.

Sette i skogbruksmessig sammenheng har landbrukskontoret ingen merknader til reguleringen.

Samfunnsmessig tillater vi oss å komme med noen bemerkninger til reguleringen til oppgitt formål.

Etabler Treklyngen på Sokna?

Området ligger svært bynært og har i dag en utstrakt bruk i idretts- og friluftssammenheng. Det er et av de nære friområdene til Hønefoss by.

Med planer om ny E16 og Ringeriksbane er vel håpet at Hønefoss skal utvikles nærings- og bomessig. Det vil bli behov for større boligområder i nærheten av sentrum. Ville ikke gamle Follum-tomta og områdene rundt egen selv vel så godt til bolig/småbedrifts-område? Det finnes i dag et godt alternativ til etablering av Treklyngen rundt Moelven-Soknabruket, Sokna. Her ligger minimum et samlet areal på ca. 1200 dekar tilgjengelig for utvikling av en industriklynge.

Soknas plassering skulle være god med hensyn på infrastruktur. Det er stor kapasitet på innfallveien fra Numedal/Hallingdal. Jernbane inn på tomt er elektrifisert. Det er tilgang til elektrisitet inn på industritomta. Med ikke for store kostnader kan en eksisterende skogsbilvei fra Hallingby til Sokna rustes opp for å ta transporten fra Begnadalen/Valdres.

POSTADRESSE	KONTORADRESSE	TELEFAX	TELEFON
Postboks 123 Sentrum	Storgt. 13	32 11 77 13	32 11 74 00
3502 HØNEFOSS	3510 HØNEFOSS		

e-postadresse: postmottak@ringerike.kommune.no

Stort transportbehov

I sin tid foredlet Norske Skog Follum ca. 450.000 m³ tømmer. Transportbehovet ble greit løst med dagens infrastruktur. Etter planen for Treklyngen skal det foredles mellom 3 og 5 mill m³ tømmer på anleggene som skal utvikle. Dette er minimum en seksdobling av virkesbehovet Norsk Skog Follum hadde.

Et moment i den sammenheng blir da transportbehovet til Treklyngen og infrastrukturen i et allerede belastet område. Dette krever stor kapasitet på infrastrukturen for å få inn virke til disse anleggene. Tar en utgangspunkt i 3 mill m³ rundtømmer og sier at halvparten kommer på lastebil og halvparten på tog gir det et tømmerbillass inn hver halvtime og et tog hver 7. time, hverdag hele året. Ferdigproduktene må transporteres ut igjen, samt at det er behov for andre innsatsfaktorer til produksjon. Skal det benyttes flis fra andre virksomheter øker antall biler/tog i forhold til om det blir benyttet rundtømmer. Antagelig vil totalt transportbehovet være det doble av tømmeret inn. Behov blir da et billass hvert 15. min og et tog hver 4. time. Økes behovet for tømmer til 5 mill m³ tilsvarer det en lastebil hvert 10. min og et tog hver 3. time hele døgnet, hele året. (Forutsetningen for tallene 60 tonn vogntog med 50 m³ pr. lass, samt at hvert tog transporterer 1400 m³.)

Spørsmålet er om det er kapasitet på jernbanenettet til å ta denne trafikken. I dag er det problemer med å få gjennom et tog pr. dag. Om ikke jernbanen kan ta transporten må biltransporten ta en større andel. Kapasiteten på jernbanenettet utenfor distriktet er også sterkt begrenset.

Er infrastrukturen rundt Hønefoss planlagt dimensjonert for dette?

Nærhet til foredlingsindustri

Plassering av industri eller infrastruktur for transport av tømmer har direkte påvirkning på prisen skogeierne får for tømmeret. Ringerike/Hole-regionen ligger i dag ikke i den beste prisen. I dagens situasjon med manglende kai for større båter og avstand til eventuell framtid kai, samt overbelastet jernbane mot øst kan regionen bli et økonomisk 0-område.

Kommunen og ikke minst skogbruket vil være godt tjent med, og kanskje helt avhengig av at det etableres ny foredlingsindustri i rimelig transportavstand fra våre skoger. Kommunen har en stor av treforedling innen sine grenser siden oppgangssaga kom i Hønefoss i 1510. I utgangspunktet er det viktig å legge forholdene til rette for at en solid og bærekraftig treforedling igjen blir å finne på Ringerike.

Med hilsen

Eiliv Kornkveen
Landbrukskontoret i Ringerike og Hole

Saksbehandlers telefon: 32 11 75 64

E-post: eiliv.kornkveen@ringerike.kommune.no