



N O R G E

Utkast til konsesjonsvilkår

Hønefoss flyplass, Eggemoen (ENEG)

1. Ansvarsforhold

Konsesjonshaver er ansvarlig for at konsesjonsvilkårene overholdes.

2. Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til privat bruk og det kreves særskilt tillatelse fra konsesjonshaver for å bruke landingsplassen. Brukerne skal gjøres kjent med konsesjonsvilkårene.

Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på ca. 15.200 flybevegelser per år. Ved økning av trafikkmengden på over 25 % må det søkes om endringer av konsesjonen. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt for flygingen fremgår. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen tillates brukt mellom kl. 07.00 og kl 22.00, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en eventuell teknisk/operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11. Ambulanse-, søk-, rednings-, og politioperasjoner er tillatt uavhengig av den fastsatte tidsbegrensningen.

Mindre endringer i bruk av landingsplassen kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større endringer i bruk forutsetter ny konsesjonsbehandling.

3. Miljøkrav

Konsesjonshaver har ansvar for å utarbeide inn- og utflygingstraséer i samarbeid med lokale myndigheter.

4. Endringer

Luftfartsmyndigheten skal varsles om fysiske eller juridiske endringer som er knyttet til landingsplassen eller til landingsplassens nærområde, før endringen iverksettes.

Mindre fysiske endringer av landingsplassen/luftfartsanlegget kan foretas med samtykke fra luftfartsmyndigheten. Større fysiske endringer eller utvidelser forutsetter ny konsesjonsbehandling.



N O R G E

5. *Tilbakekall*

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder konsesjonshavers virksomhet blir overtrådt.

Konsesjonsvilkårene kan endres i konsesjonsperioden.

6. *Dispensasjon*

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra konsesjonsvilkårene.

Luftfartstilsynet
21.02.2014

Wenche E Olsen
avdelingsdirektør
flyplass- og flysikringsavdelingen

Eggemoen 29.08.2013

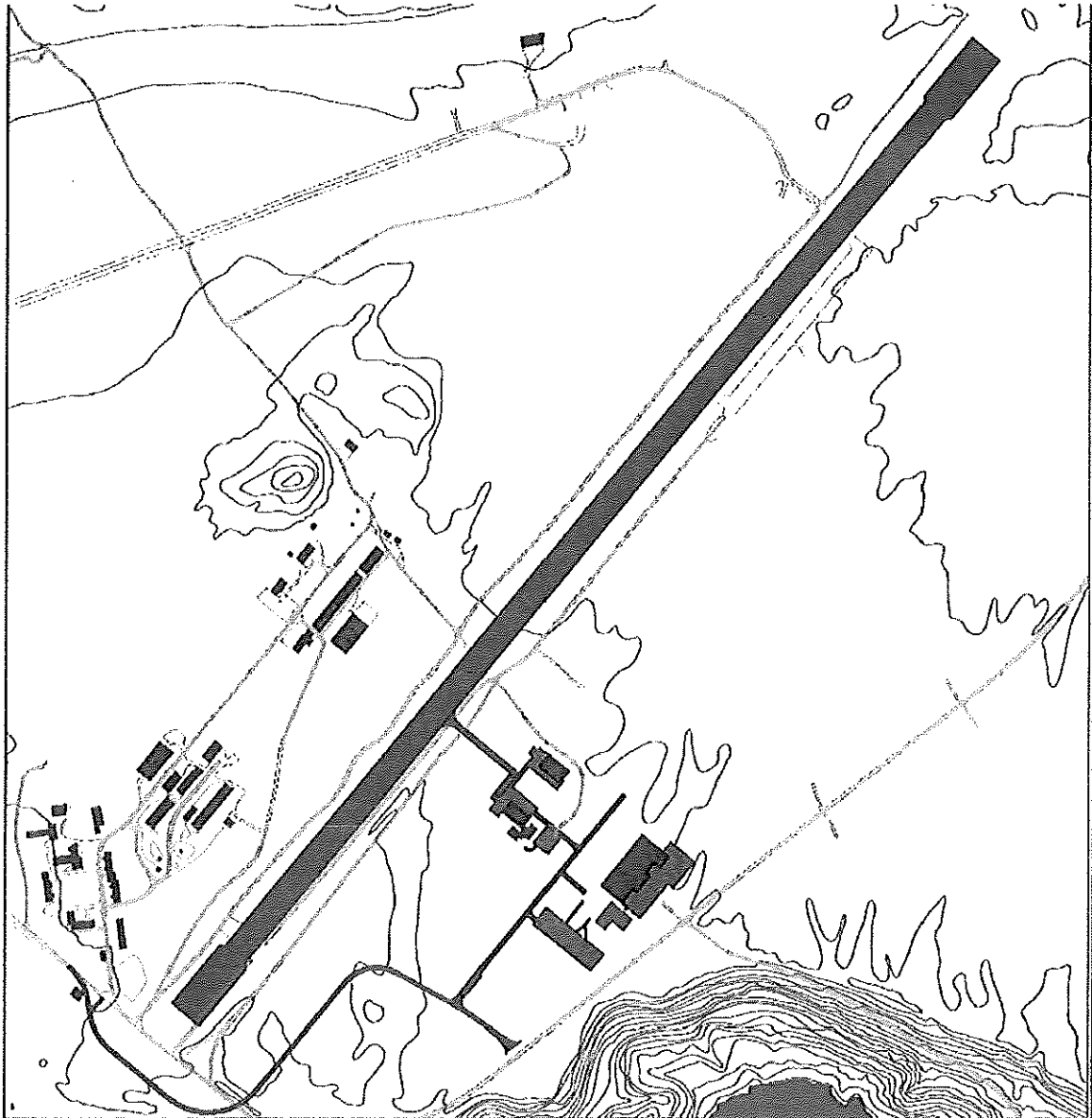
Søknad om fornyelse av konsesjon

Ola Tronrud AS søker med dette om fornyelse av konsesjon for Eggemoen Flyplass (ENEG).

- a) Ola Tronrud AS
Flyplassveien 22, Eggemoen
3514 Hønefoss
- Org. 982 360 560
Tlf. 32 16 18 20
- b) Det ønskes å videreføre eksisterende godkjenning for trafikk med maksimalt 15 200 bevegelser per år. Per i dag brukes flyplassen kun privat og annen flygning skjer på dispensasjoner f.eks. brannvaktflygning, søk og redning. Åpningstider er 07:00-22:00 i dagslys VFR.
- Rullebanen er i dag merket med kjepler for terskler, midtpunkt og banekant. Lengde 800 meter.
- Dagens aktivitetsnivå vil opprettholdes inntil ny søknad om konsesjon med ny bane, rullebanelys, merket rullebane og instrument innflygning er godkjent. Konsesjonssøknad for dette planlegges i løpet av få år.
- c) Det er de siste årene fjernet betydelig mengde skog på begge sider av rullebane. Sikkerhetssone er dermed økt og utgjør i dag 150 meter på hver side av rullebane.
- d) Det er ingen endring med tanke på støy og miljø fra nåværende konsesjon.
- e) Lengde på landingsplassen 800 meter. Ingen endring i operative forhold.
- f) Flyplassen er i hovedsak inngjerdet. Arbeidet med inngjerding forventes ferdigstilt i løpet av 2014.

Eggemoen 05.09.2013

Kart – Eggemoen Flyplass (ENEG)



Høringsinstanser

- Ringerike Kommune, Postboks 123 sentrum, 3502 Hønefoss
- Fylkesmannen i Buskerud, Postboks 1604, 3007 Drammen
- Buskerud fylkeskommune, Postboks 3563, 3007 Drammen
- Statens Vegvesen Region Øst, Postboks 1010, 2605 Lillehammer
- Jevnaker Kommune, Kirkegata 6, 3250 Jevnaker