

KS sak 75 og 76.



Statens vegvesen

Ringerike kommune
Postboks 123 Sentrum
3502 HØNEFOSS

RINGERIKE KOMMUNE	
År / saksnr. - del.nr. 11/3633-43	Løp.nr. / Ar 15160/13
Innk. dato: 13 JUN 2013	
Arkivkode: 140	
Objektkode:	
Tjenestenr.:	Saksbeh. <i>Greve S</i>

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/innvalgsnr:
Wenche Bjertnes - 32181134

Vår referanse:
2012/056229-006

Deres referanse:

Vår dato:
23.05.2013

Kommuneplan for Ringerike kommune - Planstrategi, oppstart og forslag til planprogram

Vi har mottatt for ny uttale forslag til revidert Planstrategi, oppstart og forslag til revidert planprogram. Frist for uttale til planstrategi og planprogram var satt til 10.05.2013, mens frist for innhold i ny kommuneplan er satt til 30.08.2013. Vi har valgt å samordne våre innspill til planstrategi, planprogram og innhold i ny kommuneplan.

Det opplyses at satsingsområder i planarbeidet er befolkningsvekst, styrka næringsgrunnlag og effektiv arealdisponering. Utviklingen i transportsektoren er avhengig av utviklingen i arealbruken. En spredt arealbruk med store avstander mellom bolig, arbeidsplasser og fritidsaktiviteter øker transportbehovet. Omvendt vil en høyere arealutnyttelse og bevisst lokalisering av ulike virksomheter redusere transportbehovet. En aktiv regional og kommunal planlegging som samordner areal- og transportpolitikken er derfor nødvendig for å oppnå en effektiv arealdisponering.

Det bør framkomme av planprogrammet at konsekvensutredningen til arealdelen skal redegjøre for hvordan planforslaget følger opp og ivaretar nasjonale og regionale planer, retningslinjer og mål. Dersom kommunen fremmer planforslag som er i strid med nasjonal/regional politikk, kan dette utløse innsigelse.

Av nasjonale planer, retningslinjer og mål viser vi, blant annet, til:

- Gjeldende Nasjonal Transportplan for 2010-2019, samt forslaget til Nasjonal Transportplan for 2014-2023,
- Nasjonal trafikksikkerhetsplan,
- Rikspolitiske retningslinjer for Samordnet Areal og transport.

Av regionale planer, retningslinjer og mål viser vi, blant annet, til:

- Regional plan for universell utforming – Buskerud mot 2025,
- Kollektivtransportplan for Buskerud fylke 2011-2014,
- Fylkesvegstrategi for Buskerud 2014-2023 med handlingsprogram for 2014-2017,
- Fylkesdelplan for handel, service og senterstruktur i Buskerud.

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 02030
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Hensmovelen
3516 HØNEFOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Når det gjelder støy og luftforurensning vises det til Miljøverndepartementets oppdaterte retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2012. Ved lokalisering av ny støyømførlig bebyggelse eller nye støykilder (feks økt trafikk som følge av ønsket arealutvikling) skal støyretningslinjen legges til grunn. Ønsket arealutvikling med fortetting og transformasjon i sentrumsnære områder kan medføre økt trafikk og må vurderes med tanke på luftforurensning. Miljøverndepartementets ny Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520 må legges til grunn. Vi forutsetter at støy og luftforurensning blir egne utredningstemaer ved vurdering av innspill og planforslag.

I tillegg til en konkret vurdering av de enkelte forslagene til endringer i arealbruk, er det viktig at også summen av de ulike konsekvensene og virkningene av planen i sin helhet blir tilstrekkelig belyst. Dette innebærer sammenstillinger av konsekvenser og mer helhetlige strategiske vurderinger. Vi ber om at planprogrammet synliggjør behovet for slike sammenstillinger og samlede vurderinger av konsekvenser.

Statens vegvesen region sør har utarbeidet egne strategier for universell utforming, sykkel, godstransport og reiselivsnæringens transportbehov og vil være utgangspunkt for vegvesenets arbeid med disse temaene inn i kommunens planarbeid.

I arbeidet med kommuneplanen bør folkehelsearbeidet ses på tvers av planformene. Muligheten til transport til fots, på sykkel og med kollektivtrafikk har betydning sosialt og helsemessig, særlig for barn og unge, eldre og funksjonshemmede som ikke har tilgang til bil. Det bør legges til rette for at det skal være attraktivt å gå for alle, og stimulere til at flere kan gå mer. Dette bør ses i sammenheng med planer for idrett og friluftsliv og planer for trafikksikkerhet.

Statens vegvesen, har utarbeidet en nasjonal strategi for tilrettelegging for gående og for å gjøre det mer attraktivt å gå. Gåstrategien er ett vedlegg til forslag til Nasjonal Transportplan (NTP) 2014-2023 som skal behandles i Stortinget til høsten.

Strategien har to hovedmål:

- Det skal være attraktivt å gå for alle
- Flere skal gå mer.

I følge Vegdirektoratet skal det utarbeides kommunedelplan for sykkel for alle byer og tettsteder med over 5000 innbyggere. Kommunen har tidligere opplyst at dette arbeidet er startet opp, men det er ikke synliggjort i forslaget til planstrategi at kommunen skal arbeide med denne planen innenfor de nærmeste fire årene. Det er vår oppfatning at arbeidet med å legge til rette for sykkel og gange, spesielt i og rundt Hønefoss by, vil ha innvirkning på kommuneplanen.

På det overordnede vegnettet pågår det planarbeid for ny E16 mellom Hønefoss og Sollihøgda, samt mellom Eggemoen i Ringerike og Olum i Jevnaker. For strekningen E16 Eggemoen-Kleggerud er det varslet oppstart av reguleringsplanarbeid. Vi forutsetter at kommunen prioriterer dette reguleringsplanarbeidet som er en videreføring av kommunedelplanarbeidet for strekningen.

For strekningen mellom Nymoen – Eggemoen er det pr dato ikke planer om oppstart av planarbeid. Strekningen mellom Nymoen og Eggemoen er ikke omtalt i fagetatens forslag til NTP som skal til behandling i Stortinget til høsten. I gjeldende kommuneplan er denne

strekningen vist som en opplysning i plankartet med en linje for den aktuelle korridoren. Vi ber om at dette videreføres inn i det nye kommuneplanarbeidet. Hvis planarbeid startes for denne strekningen forutsetter vi at kommunen oppfyller Plan- og bygningslovens samhandlingsplikt og gir planarbeidet prioritet.

Vi har tidligere gitt uttale til handels- og byutviklingsanalyse for Hønefoss by. Konklusjonen i dette høringssvaret er at framtidig transportsystem vil være en utfordring i Hønefoss by. Strategier for arealutvikling som begrenser framtidig bilbasert trafikkøkning på vegsystemet i Hønefoss er nødvendig. Sentrale deler av byen har akseptabel gang- og sykkelavstand til kollektivkuntepunkt og tjeneste-/servicenæring i byen. En overordnet strategi der fortetting og transformasjon legges til grunn for et konsentrert og bærekraftig utbyggingsmønster vil underbygge muligheten til ett effektivt transportsystem. Vi viser til vårt brev av 10.10.2012, vår sak 2012012590, og ber om at dette høringssvaret til handels- og byutviklingsanalysen for Hønefoss by inntas som en merknad til oppstart av arbeide med ny kommuneplan.

Det er igangsatt et arbeid med en konseptvalgutredning (KVU) for transportsystemet i Hønefoss. Dette vil kunne gi viktige innspill i kommunens arbeid med ny kommuneplan og for kommunens arbeid med kommunedelplan for sykkel og gange. KVU er planlagt ferdigstilt og oversendt til videre behandling i løpet av 2014.

Kommunen opplyser at områdene som dekkes av nylig vedtatt kommunedelplan for Ådalsfjella ikke tas opp til revisjon i forbindelse med det nye kommuneplanarbeidet. Men det tas sikte på å innlemme den vedtatte kommunedelplanen for Ådalsfjella i den arealdelen til den nye kommuneplanen. Vi forutsetter at rekkefølgebestemmelser i kommunedelplanen for Ådalsfjella som sikrer nødvendige tiltak på og ved riks- og fylkesvegnettet inntas og blir gjort gjeldende i den nye kommuneplanen.

Gamle reguleringsplaner som eventuelt skal oppheves er opplyst skal varsles i tråd med bestemmelsene i Plan og bygningsloven. Vi vil gi vår uttale til oppheving av reguleringsplaner når det foreligger konkrete opplysninger om hvilke planer som ønskes opphevet.

Konklusjon:

Arealutvikling medfører som hovedregel alltid mertrafikk på vegnettet. For oss er det viktig at transportbehovet og eventuelle tiltak som er nødvendig i vegnettet som følge av ønsket arealutvikling er belyst i en overordnet plan, kommuneplan eller kommunedelplan.

En overordnet strategi der fortetting og transformasjon legges til grunn for ett konsentrert og bærekraftig utbyggingsmønster vil underbygge muligheten til et effektivt transportsystem.

Vårt høringssvar i brev datert 10.10.2012 til handels- og byutviklingsanalyse for Hønefoss by bes tatt med som en merknad til oppstart av arbeide med ny kommuneplan i tillegg til dette høringssvaret.

Vi forutsetter at rekkefølgebestemmelser i kommunedelplanen for Ådalsfjella som sikrer nødvendige tiltak på og ved riks- og fylkesvegnettet inntas og blir gjort gjeldende i den nye kommuneplanen.

Vi etterlyser kommunedelplan for sykkel i Hønefoss.


Viktig planarbeid i regi av Statens vegvesen som vil løpe parallelt med kommunens arbeid med ny kommuneplan er:

- Reguleringsplan for E16 Eggemoen – Kleggerud.
- Eventuell kommunedelplan/reguleringsplan for E16 Nymoen – Eggemoen.
- Kommunedelplan/reguleringsplan E16 Sollihøgda-Hønefoss.
- KVU for transportsystemet i Hønefoss (Ringerikspakken).

Planarbeid i regi av Statens vegvesen/Buskerud fylkeskommune for utbedringer og tiltak i fylkesvegnettet vil framgå av handlingsprogram for 2014-2017 som vil bli ferdig behandlet i løpet av 2013.

Nødvendige tiltak i og i nærhet til vegnettet, herunder støy- og luftforurensningstiltak, tiltak for gående og syklende, samt trafikksikkerhets- og framkommelighetstiltak må inngå i planene og være sikret gjennomført hvis innsigelse skal unngås fra vår side. Likeså vil manglende dokumentasjon innenfor vårt saksområde føre til innsigelse fra vår side.

Buskerud Avdeling, Seksjon for Plan og Forvaltning
Med hilsen


for Anders O. T. Hagerup
seksjonsleder

Kopi: postmottak@bfk.no
postmottak@finbu.no