

RINGERIKE KOMMUNE	
Afskrift nr.	13/1848-8
Dokument nr.	19593/13
Innk. dato:	13 AUG 2013
Arkivkode:	rpl.385
Objektkode:	
Tjenestenumr.:	Saksbeh.: Ken O. H

Ringerike Næringsforum  
Hønefoss Bru 1b  
3510 Hønefoss

Telefon: 32 17 17 20

E-mail: post@rnf.no  
www.rnf.no

Bankgiro: 2280 05 15576

FNB: NO 999 203 175 MVA

Ringerike kommune  
Areal- og byplankontoret  
Postboks 123 sentrum  
3502 Hønefoss

Hønefoss, 12. august 2013

**Kommentarer og merknader i forbindelse med oppstart av reguleringsplan 385  
Arnemannsveien.**

Viser til mottatte varsel om oppstart av reguleringsplan 385 Arnemannsveien, og ønsker i den forbindelse å gi uttrykk for noen kommentarer.

Vi har i likhet med svært mange andre, store forventninger til Hønefoss sin fremtidige sentrumsutvikling hvor Øya, Brutorget og Sentrumskvartalet danner det naturlige tyngdepunkt. Dette mener vi vil bli «nye Hønefoss» sitt ansikt og en svært viktig del av det vi skal være stolte av som «byen vår» inn i fremtiden.

I en slik betraktning mener vi det er viktig å tilrettelegge for bevegelse og forflytning til fots på en optimal måte. Vi mener Asplan Viak peker på det helt essensielle i sin rapport av 27.05 då, «Kryssing av Arnemannsveien»

Med fartsreducerende tiltak og typisk bygategreg, vil det gi et sterkt signal om at Arnemannsveiens nedre del er en gate der gående er en naturlig del av trafikkbildet.

Som nevnt, ser vi for oss at Brutorget, Sentrumskvartalet og Øya, vil danne byens nye tyngdepunkt. Med det forventes en langt større trafikk av fotgjengere i området, inklusiv kryssing av Arnemannsveien, enn i dag. Det vil derfor være særdeles viktig, slik vi ser det, å legge til rette for en mest mulig smidig trafikkavvikling mellom nettopp Brutorget, Sentrumskvartalet og Øya.

Kryssing av Arnemannsveien i plan, gir mulighet for å tilrettelegge for kryssing også på sykkel. Dette foregår som kjent i dag, i hovedsak gjennom kulvert.

Ved å tilrettelegge for trygg kryssing av Arnemannsveien i plan, vil irregulær kryssing utenfor gangfelt bli så godt som eliminert.

I tillegg vil gateløpet mellom Samfunnshuset og Brutorget kunne gis et bedre og finere bymessig preg, med f.eks forretningsfasade ut mot gate. Dagens kulvertløsning under et fremtidig utbygget Brutorget, vil virke begrensende i forhold til dette og gi et mørkt og ikke spesielt attraktivt byrom.

Siden dette i stor grad dreier seg om viktige forutsetninger for bygging av Hønefoss bys fremtid, mener vi det er ekstra viktig å se fordomsfritt og de lange linjer i dette planarbeidet, og ikke legge inn for mange forhold som kan virke begrensende og fleksibilitetshemmende.

Vi ser med forventning frem til en god og fremtidsrettet reguleringsplan.

Med hilsen

Ringerike Næringsforum

  
Jan Erik Gjerdbækken

Daglig leder