

Møte for vurdering av avbøtende tiltak i forbindelse med endring av plan for Schjongslunden 18.09.2014

Presentasjon av møtedeltakere.

Knut Helland Kommunsjef tekniske tjenester/Ringerike kommune (RKO)

Geir Svingheim: Barnerepresentant RKO

Per Ragnar Sivertsen: Tekniske tjenester RKO (Ansvar Dronningens gate)

Geir Bratlund: Leder Flerbrukshallen

Herman Henrik Bay: RKFU (Ringerike kommunale foreldreutvalg)

Kristian Eide: Prosjektleder Kruse Smith

Johan Johnsen: Tekniske tjenester (leder vei park og idrett) RKO

Per Kristiansen: Prosjekteringsleder Kruse Smith

Arne Gunnar Sem: Statens vegvesen SVV (I dette møte innkalt med bakgrunn i kjennskap til rundkjøringen og trafiksikkerhet generelt, ikke endringsforslaget direkte)

Lars Lindstøl: Areal og byplan RKO (Saksbehandler endringsforslag)

Presentasjon av saken (forslag til mindre endring) v/Knut Helland.

Gjennomføringen av rekkefølgebestemmelsene vedrørende rundkjøring og støyskjerming har blitt forsinket. Øvrige tiltak, deriblant gangvei fra rundkjøring har liten hensikt uten selve rundkjøringen og er derfor også utsatt.

Forsinkelsen fører til at vilkårene for åpning av hallen ikke oppfylles og det vil ikke være anledning til å ta hallen i bruk når den står ferdig til nyttår dersom planen ikke endres. Møtet tar sikte på å se på avbøtende tiltak som bedrer forholdene for beboere i området og myke trafikanter som ferdes til og fra flerbrukshallen.

Hovedgrunnen til forsinkelse av støyskjerming er at tilbud på gjennomføring lå ca 100% høyere enn budsjettet og grunnet investeringsstopp må det fattes en politisk avgjørelse på om kommunen skal gjennomføre ny anbudsrunde eller akseptere tilbudet. Det er fremmet politisk sak og vedtak ventes å foreligge snarlig.

Hovedgrunnen til forsinkelse av rundkjøring er uforutsette problemer med nødvendig grunnerverv for gjennomføring.

Barnerepresentanten stilte spørsmål ved sikkerheten for at rekkefølgebestemmelsene blir fulgt opp og at datoen 1.1.2016 ikke blir videre forskjøvet. Ytret ønske om at Ringerikshallen blir drevet videre inntil anleggene er på plass dersom gjennomføring av tiltakene ikke kan sikres tilfredsstillende.

SVV V/Sem informerte om at sak om grunnerverv er i prosess og at det forventes at Statens vegvesen vil kunne starte opp våren 2015 med forventet ferdigstilling av rundkjøringen i løpet av sommeren 2015.

RKFU V/Bay

Viser til at trafikkforholdene er særdeles viktig for skolebarn og deres foreldre og etterspør bedre informasjon i saker som angår trafikkforhold. Mener problemene med rundkjøringen har vært kjent lenge og burde vært løst tidligere. Viser til at stengingen for trafikk i begge retninger i Dronningens Gate skaper ytterligere problemer ved at trafikken da i større grad benytter bolig gatene som ikke er egnet for slik trafikk.

Helland kommenterte at dette ble oppdaget og vurdert utsatt, men at dette dessverre ble oppdaget så sent at det ikke lot seg gjøre å stoppe arbeidene.

Bay mente videre at mange var redde, særlig for sine barns sikkerhet. Dårlige siktforhold med hekker/visuelle hindringer nær veien kombinert med anleggstrafikk og biler i for stor hastighet medfører liten margin for å unngå ulykker.

Bay tok videre opp spørsmål om hvilke tiltak som var tenkt for å unngå ulempe og hva som kan gjøres for å stopp trafikken gjennom området. På spørsmål antydet Bay at det mest hensiktsmessige kan være å stenge gatene for gjennomgangstrafikk litt nord for Ringeriksgata slik at de lengst sør kjører ned og ut Tyrstrandsgata.

I forhold til nye anlegg for myke trafikanter og deres bevegelsesmønster mente Bay at trappen ved Kvernbergsund bru ofte blir uegnet for ferdsel vinterstid grunnet snø og is samt at anlagt krysningspunkt i Tyrstrandsgata anses plassert for langt opp. Det ble også fremholdt at det er svært viktig at konfliktpunktene blir samlet slik at de er oversiktlige. (Bedre med kryssing av tungt trafikkert vei i ett punkt enn mange mindre definerte konfliktpunkt.

G. Bratlund informerte at de ikke har mottatt klager i forbindelse med anleggstrafikken og oppfordret til å ta kontakt dersom det var misnøye med situasjonen.

SVV/ Sem informerte om at grunneiere med sikthindrende element ved egen avkjørsel selv har et ansvar for dette.

Avbøtende tiltak:

Lars Lindstøl (Saksbehandler for endringsforslaget) viste kart med forslag til avbøtende tiltak som er foreslått i forbindelse med høringen av endringsforslaget. (vedlagt)

Stenging av gater.

Det ble konkludert med at forslagene til stenging av veier var fornuftig og tilstrekkelig ut i fra hensynet om å hindre gjennomgangstrafikk.

Valg mellom skiltet sperring eller fysisk sperring må avklares med utrykningsenhetene. RKFU mente fysisk sperring er nødvendig og at sperringene bør gjøres permanente. (Ikke kun til rundkjøring/Dronningens gate er ferdigstilt.

Tidsperspektiv for utførelse må undersøkes. Det kan være nødvendig med en høring av forslag til skilting (Politiet skal alltid høres i slike saker). Vedtak av skilt må fattes av skiltmyndigheten som for aktuelle skilt er SVV. Det må videre undersøkes muligheter for behandling av midlertidig/akutt stenging i påvente av vedtak.

SVV undersøker nærmere om prosess/tidsperspektiv ved oppsetting av skilt/sperring av gate og gir tilbakemelding. –Ansvar SVV v/Sem

Kryssing for fotgjengere.

Det ble konkludert med at krysningspunkt ved Tyrstrandsgata var fornuftig. RKFU mener den fysiske utførelsen har ført til at denne kommer for langt opp. Ringerike kommune vurderer løsningen i forhold til om plasseringen er hensiktsmessig. –ansvar RKO v/Lindstøl

Det ble stilt spørsmål ved om kryssingen av rv35. var hensiktsmessig. Det ble vist til at den kan være mindre gunstig med tanke på trafikksikkerhet, at den vil kunne forsinke trafikkavviklingen og det ble stilt spørsmål ved om behovet for kryssing her kan tilfredsstilles ved å følge gangveien under Rv 35.

Kryssingen ligger foreløpig inne som en anbefaling/forutsetning fra SVV og eventuell endring av dette må avklares med saksbehandler i SVV. –ansvar RKO v/Lindstøl & SVV.

Fartshump før krysset ned til stadion og bedring av siktforholdene i krysset antas å bedre trafikksikkerheten for biler samt bedre trafikkavviklingen fra stadion men anses ikke å ha betydning for myke trafikanter inne i området.

Lindstøl mente at forholdene sannsynligvis vil bli noe bedre når anleggstrafikken i forbindelse med flerbrukshallen forsvinner ved nyttår kombinert med at

Tyristrandsgata nå er utbedret og åpnet. For å sikre seg mot muligheten for at det igjen blir økt anleggstrafikk i forbindelse med utbygging av resterende næringsarealer eller tribuneanlegg vil en mulighet være å endre rekkefølgebestemmelsene til at igangsettingstillatelse for disse anleggene ikke gis før rundkjøring og Dronningens gate er ferdigstilt.

Helland mente det kan være naturlig å informere beboere i området om forholdene rundt Flerbrukshallen. Dette kan være informasjon om tenkt trafikkavvikling/ ønsket kjøremønster, tilbudene ved flerbrukshallen, trafikksikkerhet og ansvar. RKFU mente det bør vurderes om slik informasjon bør skilles fra den pågående prosessen.

Etter møtet

Stubberud (HR prosjekt) informerte om at de ikke har fått tilbakemelding på problemer med at anleggstrafikken gikk gjennom boligater før, men at de vil pålegge anleggstrafikken å benytte Tyristrandsgata. –ansvar Stubberud.

Saksbehandler har undersøkt rutiner ved varsling av plansaker. Dersom RKFU anser å ha mulighet til å vurdere og videresende plansaker til de berørte foreldreutvalgene anser planavdelingen dette som en svært god løsning. Krever dialog mellom planavdelingen og RKFU om praktisk håndtering av rutinene. –Ansvar Lindstøl & RKFU

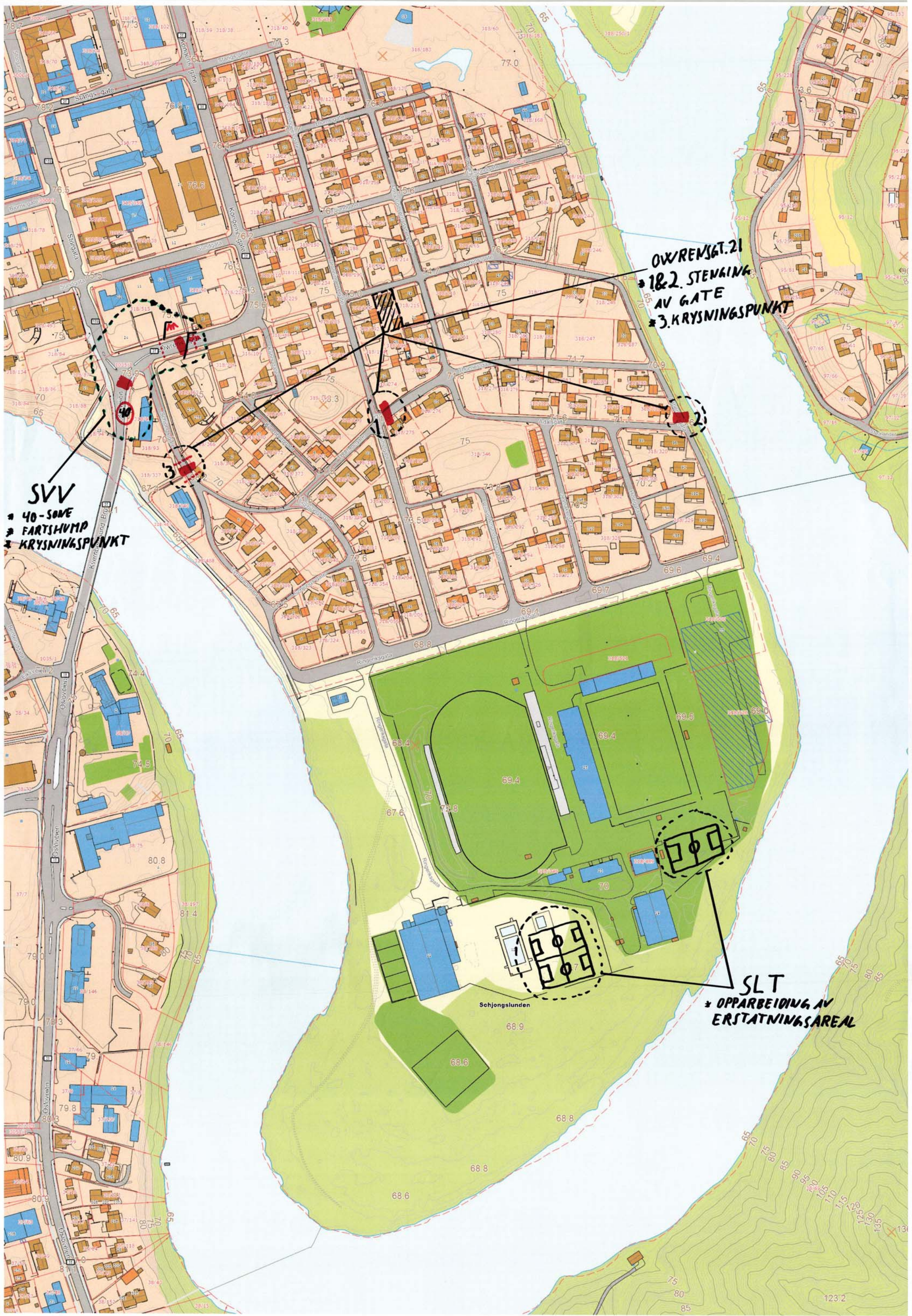
Videre prosess

Ettersom det er kommet merknader til endringsforslaget, men ingen innsigelser fra regionale myndigheter anses det at endringsforslaget kan behandles politisk som en mindre endring.

Forslagene til avbøtende tiltak vil bli forelagt politikerne i saken. Det tas sikte på å avklare fremdrift og konsekvenser ved de ulike tiltakene før saken fremmes.

Referent

Lars Lindstøl



SVV
* 40-SONE
* FARTSHUMP
* KRYSNINGSPUNKT

OVRENSGT.21
* 1&2. STENNING
AV GATE
* 3.KRYSNINGSPUNKT

SLT
* OPPARBEIDING AV
ERSTATNINGSAREAL

Schjongslunden