

SAKSFRAMLEGG

Hovedkomiteen for miljø- og arealforvaltning
Formannskapet

Arkivsaksnr.: 14/268-1

Arkiv: PLN 385

0605_385 DETALJREGULERING FOR ARNEMANNSVEIEN - 1. GÅNGSBEHANDLING

Forslag til vedtak:

1. Forslag til detaljregulering for Arnemannsveien sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i henhold til plan- og bygningsloven §§ 5-2 og 12-10.
2. Forhold knyttet til trafiksikkerhet må særlig høres og belyses.
3. Rådmannen skal før 2. gangsbehandling kvalitetssikre planen når det gjelder innhold og framstilling, samt foreta eventuelle mindre suppleringer og justeringer.
4. Det tas sikte på å oppheve deler av gjeldende reguleringsplan nr. 314-01 Brutorget og nr. 64-2 Hønefoss sentrum som overlappes av ny plan, inkludert alle senere planendringer, delplaner og tilhørende bestemmelser, ved vedtak av reguleringsplan nr.385, Arnemannsveien.

Sammendrag

Hensikten med detaljreguleringen er å legge til rette for at det kan etableres et lysregulert gangfelt over Arnemannsveien. Arbeidet tar sikte på å stenge eksisterende undergang som i dag ligger i kulvert under Arnemannsveien. Planen må tilfredsstillende krav til trafiksikkerhet og bidra til å skape en helhetlig sammenheng for ferdsel mellom nord og sør. Hovedårsaken til den ønskede endringen er å kunne legge til rette for en mer bymessig og helhetlig utvikling av området Brutorget – Øya, ved å knytte disse områdene tettere sammen. Planen vil kunne gi området et mer sentrumspreget med byrom, gate, fortau og bebyggelse.

Statens vegvesen har tidligere i planprosessen for Brutorget stilt seg faglig uenig til at det kan etableres kryssing i plan. Det henvises til trafiksikkerhet og nullvisjonen for antall drepte og skadde i trafikken. Vegvesenet viser til at dagens planskilte kryssing gir hundre prosent trafiksikkerhet, mens kryssing i plan aldri vil kunne bli like sikkert. Samtidig har

Statens vegvesen uttalt at de trolig vil fremme en innsigelse til kryssing i plan uansett tiltak. Forhold knyttet til trafiksikkerhet må derfor særlig høres og belyses.

Vurderinger gjennomført av Asplan Viak i mai 2014 viser at innpassing av plankryssing for gående og syklende i liten grad vil påvirke kapasiteten i krysset, og at en gangfeltkryssing i plan over Arnemannsveien ikke vil være trafiksikkerhetsmessig uakseptabel. Foreslått løsning forutsetter signalisering til bilistene om at nedre del av Arnemannsveien er en del av sentrum med lavere fart. Dette krever omfattende fartsreducerende tiltak i Arnemannsveien. Planen må derfor greie å kombinere tilfredsstillende trafiksikkerhet og ønsket byutvikling.

Innledning

Hensikten med reguleringen er å tilrettelegge for en trafiksikker kryssing av Arnemannsveien, bedre utnyttelse av området og opprettelse av nye boliger på deler av Brutorget i Hønefoss sentrum. Bakgrunnen for planarbeidet er tidligere vedtatt reguleringsplan nr. 314 for Brutorget, hvor man ønsket å få til en helhetlig utvikling av området. Planene for Brutorget har pågått i mange år og det er kjent at saken har hatt mange vanskelige avveininger, blant annet i forhold til vegnettet i Hønefoss. Kommunen og forslagsstiller for Brutorget ønsker å vedta ny plan for å løse trafiksituasjonen på et viktig krysningspunkt for myke trafikanter.

Den vedtatte reguleringsplanen nr. 0605_314-01 Brutorget, er vedtatt med kulverten integrert i bygningsmassen, med utgang mot gaten Hønefoss Bru og samfunnshuset. Med denne løsningen gjør kulverten et stort innhugg i bygningsmassen og fasaden ut mot gatenivå får en heller dårlig estetisk løsning. Utbygger mister en del bygningsmasse, parkeringsplasser, det blir færre butikklokaler ut mot gata og kvaliteten på byrommet mot Hønefoss Bru og samfunnshuset blir dårligere.

Planområdet er skolevei for barn opp til 13 år tilhørende Hønefoss skole. Det er beregnet at det daglig passerer 25 skolebarn langs veien. Det er antageligvis ikke alle disse som passerer Arnemannsveien da det finnes flere fortau og gangbru på østsiden av området.

Tidligere behandlinger og vedtak

Hovedkomiteen for miljø – og arealforvaltning vedtok i møte 10.06.2013, sak 79/13, oppstart av detaljregulering for Arnemannsveien.

Hovedkomiteen for miljø – og arealforvaltning fattet følgende vedtak:

1. Kommunen vedtar oppstart av 0605_385 detaljregulering for Arnemannsveien.
2. Det tas sikte på å oppheve de deler av gjeldende reguleringsplan NR 0605_314-01 BRUTORGET, NR 0605_292-02 RUTEBILPLATA og NR 0605_64-02 HØNEFOSS SENTRUM som overlappes av ny plan.
3. Kommunen er forslagsstiller til planen forutsatt at Tronrud Eiendom tar ansvar for fremdrift og kostnader på lik linje med private reguleringsplanforslag. Herunder kommunale gebyrer.

Beskrivelse av saken

Dagens situasjon

Innenfor planavgrensningen finnes det i dag kjørevei (Arnemannsveien/Fossveien/Hønefoss bru), parkering, fortau, fotgjengerfelt, gang - og sykkelvei, lyskryss, annen veggrunn grøntareal, samt rampe og trapp ned mot kulvert. Fortau og kanter er beplantet med store trær

Veien Hønefoss bru er i dag en blindvei som benyttes som tilkomst til parkering, NAV – kontor, vinmonopol, varemottak osv.

Planforslaget

Forslag til detaljregulering for Arnemannsveien er mottatt fra Tronrud Eiendom.

Planforslaget som foreligger til behandling består av

- Plankart ”Arnemannsveien” i målestokk 1:1000, datert 25.08.2014.
- Forslag til reguleringsbestemmelser datert 25.08.2014
- Planbeskrivelse datert 07.08.2014

Gjeldende reguleringsplaner

Deler av planområdet er i dag regulert i reguleringsplan nr. 64-02, Hønefoss sentrum vedtatt 20.12.1976, og 314-01 Brutorget vedtatt 12.2012. Planområdet er i disse reguleringsplanene regulert til veg, gang – og sykkelveg, annen veggrunn, offentlig bebyggelse og bolig/forretning/kontor. Tillatt utnyttelsesgrad er 1000 m2 BRA og maksimal kotehøyde for gesims er 95 meter (6 etasjer).

Plantype og avgrensning

Planen fremmes som en detaljregulering. Ringerike kommune er forslagstiller.

Eiendomsforhold

Planområdet omfatter eiendommene: gnr./ bnr. 1035/1, 318/491, 318/450, 318/444, 318/427, 318/457, 318/96, 318/442 og 318/443.

Innkommne innspill til planoppstart

Ringerike kommune varslet i henhold til plan- og bygningslovens bestemmelser, oppstart av planarbeidet til berørte parter i brev 17.06.13 og kunngjorde det i Ringerikes Blad 22.06.2013, samt på kommunens nettsider. Det kom inn totalt seks uttalelser. Disse følger saken som vedlegg. Hovedtrekkene i innspillene er referert og kommentert under.

Uttalelse fra Trafikkrådet 08.10.2013:

Planene for kryssing i plan ble presentert for Trafikkrådet og de har i sitt møte fattet følgende vedtak, sak 60/13:

«Trafikkrådet mener kryssing av Arnemannsveien i kulvert er en langt mer trafiksikkert enn kryssing i gateplan».

Tronrud Eiendom:

Trafikkrådets oppfatning tas til etterretning.

Vi presenterte planene muntlig i møtet før det var diskusjon bak lukkede dører. Det foreligger så vidt vi kjenner til ikke saksdokumenter som forberedelse til møtet. Det er derved vanskelig å vurdere merknaden.

Rådmannens kommentar:

Trafikksikkerhet er en sentral del av denne planen. Planforslaget må tilfredsstillende krav til tilstrekkelig trafikksikkerhet og kvalitetssikres med trafikkfaglige vurderinger. Planforslaget legger opp til at trafikksikkerheten skal være tilfredsstillende. Kryssing i plan med lysregulering innebærer en risiko for ulykker i et hvert byområde. Før 2. gangs behandling skal rådmannen kvalitetssikre planen når det gjelder innhold og framstilling.

Uttalelse fra Ringerike næringsforum, 12.08.2013:

Det er viktig at det åpnes opp for «flyt» av mennesker i sentrum. De støtter forslaget om kryssing i plan.

Tronrud eiendom:

RNF sin oppfatning er i tråd med Tronrud Eiendom sine ønsker.

Rådmannens kommentar:

Kommentarene er i tråd med planens intensjoner for utvikling av Hønefoss sentrum

Uttalelse fra Ringerikskraft, 16.07.2013

Sender over kartgrunnlag og informerer om at de har nett innenfor planområdet. Vil bli tatt med videre i planarbeidet for å kunne planlegge evt. flytting av kabler.

Tronrud Eiendom:

Innarbeides i planforslaget.

Rådmannens kommentar:

Tronrud Eiendom må ta kontakt med Ringerikskraft og Ringerike kommune for å kunne håndtere hensynet til teknisk infrastruktur på en tilfredsstillende måte i forbindelse med utbyggingen og stenging av kulvert. Kulvert kan ikke stenges før fotgjengerfelt og sykkelfelt er opparbeidet og godkjent av Statens vegvesen og kommunen.

Uttalelse fra Buskerud Fylkeskommune, 23.08.2013:

Har ikke kjennskap til automatisk fredete kulturminner.

Ber om at det innarbeides tekst som sikrer kulturminnene dersom slike skulle dukke opp under arbeidet.

Tronrud Eiendom:

Innarbeides i planforslaget.

Rådmannens kommentar:

Merknadene er tilstrekkelig ivaretatt i planen.

Uttalelse fra Fylkesmannen i Buskerud

Fylkesmannen er positiv til at det igangsettes planarbeid for tiltak som bedrer trafikksikkerheten. FM fremhever at det er viktig at det legges til rette for myke trafikanter og at det planlegges for gode og funksjonelle gang- og sykkelforbindelser i byen. De ber også om at hensynet til barn- og unge vektlegges.

De viser videre til at planleggingen må følge opp prinsippene om universell utforming i tillegg til at estetiske hensyn må ivaretas.

FM uttaler videre:

«Vi er kjent med at det har tidligere vært innsigelse og klage fra Statens vegvesen ut fra mangelfull ivaretagelse av gang- og sykkeltrafikken ved kryssing av Arnemannsveien, blant annet i forbindelse med fjerning av gangkulvert. Vi ber om at kommunen i samarbeid med Statens vegvesen vurderer ulike alternativer og kommer frem til en løsning som i tilstrekkelig grad ivaretar ovennevnte hensyn.»

Tronrud Eiendom:

Det er en forutsetning at fremtidig løsning skal gi en trafiksikker kryssing av Arnemannsveien. Dagens løsning gir etter vår oppfatning ikke gode muligheter til å krysse fra «Brutorget» og over til «Øya», da kryssing i kulvert gir en omveg som sannsynligvis vil medføre mer kryssing i plan utenom sikret gangfelt. For kryssing fra Hønefoss Bru mot sentrum sør fungerer kulvert som en forlengelse av oppstrøms fortau, der det er blandet trafikk mellom syklist og gående. Oppstrøms fortau på Hønefoss bru er relativt smalt og fungerer ikke godt med blandet trafikk.

På grunn av tilkobling til brua og Hønefoss kraftstasjon er i tillegg «rampe» mot nord så bratt at undergangen ikke kan benyttes av alle (for eksempel personer i rullestol). Kryssing i plan over Arnemannsveien vil kunne gi mulighet til å etablere sykkelfelt, universell utforming og i tillegg bli en mer bymessig løsning som også vil gi svært positive effekter for utforming av torgareal rundt «Brutorget». Dagens «rampe» til kulvert vil bryte opp torgarealet og gi dårligere mulighet til å forme gode byrom.

Rådmannens kommentar:

Forslagsstiller og utbygger vil ha dialog i med Statens Vegvesen videre i saken. Alle vurderinger og avgjørelser knyttet til trafiksikkerhet må kunne faglig begrunnes for å vedta kryssing i plan.

Uttalelse fra Statens vegvesen 02.09.2013:

Viser til at området i hovedsak er regulert til vegformål med tilhørende fortau og en undergang for myke trafikanter. SVV viser til at ønsket om kryssing i plan er i strid med tidligere vedtatt reguleringsplan for Brutorget og tidligere anbefalinger fra SVV. De har blant annet følgende motforestillinger:

- denne delen av Arnemannsveien i dag er utformet som «landeveg» og ikke bygate og at et brått systemskifte i seg selv vil utgjøre en trafikkrisiko.
- med bakgrunn i den vedtatt «nullvisjonen» ikke kan akseptere sanering av eksisterende kulvert.
- Foreslått planavgrensning samsvarer ikke med forslag til plan for «Øya»
- Det er ikke midler til opparbeidelse av / utbedre eksisterende veger i dagens budsjett.

SVV varsler at de vil fremme innsigelse til et planforslag som innebærer kryssing av Arnemannsveien i plan.

Tronrud Eiendom:

Plan for kryssing av Arnemannsveien i plan ble i samråd med Ringerike kommune fremmet på nytt pga. at dette oppfattes som et viktig grep for å binde sammen «Øya» med øvrige del av sentrum. Dagens kulvert gir ikke en god løsning for adkomst til området nord for Arnemannsveien. Kulverten gjør i tillegg et stort inngrep i fasaden for det planlagte Brutorget og gir begrensninger for dette byrommet. Løsning med kryssing i plan vil i tillegg gi muligheter for å opparbeide sykkelfelt fra nord til syd i byen.

Rådmannens kommentar:

Planen skal nå harmonisere med forslag til reguleringsplan nr. 387 Øya. Denne planen er tilgrensende til Arnemannsveien på nordsiden. Dagens kulvertløsning anses ikke som optimal, og rådmannen mener at kryssing i plan vil gi den beste helhetlige løsningen for området. Trafikkvurderingene fra Asplan Viak (Trafikkutredning, datert 21.05.2014) konkluderer med at det er akseptabelt å krysse veien i plan. Ved å etablere lysregulering og fartsdempende tiltak anses det derfor som tilrådelig å vedta forslag til plan. Som vedlagte trafikknnotat viser til, er kryssing i plan vanlig i flere større byer i landet med tilsvarende trafikkforhold.

Løsningen med blindvei mot Hønefoss bru er ikke optimal etter som den vil kunne gi såkalte «villkryssinger» over veien. Denne utfordringen er forventet å kunne øke ved utbygging av Øyaområdet. Kulvertløsningen er ikke universelt utformet, noe som ikke gir tilfredsstillende løsninger for rullestolbrukere og bevegelseshemmede. Foreslåtte fartsreduserende tiltak vil redusere hastigheten og risiko for ulykker.

Varsel om innsigelse

Vegvesenet varslers innsigelser til planen dersom deres merknader ikke tas hensyn til. Ringerike kommune har som planmyndighet et ansvar om å løse varslede innsigelser så tidlig som mulig i planprosessen. Rådmannen mener at en helhetlig utvikling av byen i dette tilfellet er et viktig hensyn som veier tungt, dersom trafiksikkerhetsforholdene er godt nok ivaretatt. Det har ikke lyktes å oppnå enighet i saken, derfor ligger nye vurderinger til grunn for planforslaget som nå sendes til politisk behandling.

Forholdet til overordnede planer

I kommuneplanens arealdel vedtatt 30.08.07 er området avsatt til vei- og sentrumsformål. Planforslaget er i hovedtrekk i tråd med overordnede planer. Det aktuelle området omfattes også av kommunedelplan for gående - og syklende i Hønefossområdet, vedtatt 29.06.1995. Planforslaget legger opp til eget sykkelfelt ved lysregulert kryssing. Planen er i tråd med folkehelsemeldingens intensjoner om å legge til rette for at flere kan benytte seg av sentrumsfunksjoner og tilrettelagt ferdsel på tilhørende gatenivå. Forhold som legger til rette for en kompakt byutvikling er også i tråd med kommunens klima – og energiplan.

Økonomiske forhold

Planen fremmes som en offentlig detaljregulering. Dette innebærer allikevel at det faktureres saksbehandlingsgebyr etter avtale iht. gjeldende betalingsreglement. Tronrud Eiendom håndterer også utgifter knyttet til utarbeidelse av plan og utredninger. Planen utløser trolig ingen økonomiske belastninger for Ringerike kommune, men kan også ses i sammenheng

med reguleringsplan for Brutorget og Øya som er knyttet til salg av kommunens eiendom (Conseptoravtalen).

Alternative løsninger

Statens vegvesen er sektormyndighet med fagansvar for saker som gjelder offentlig veinett. Statens vegvesens vurderinger om at trafikkikkerhetssituasjonen i området ikke vil være tilfredsstillende ved kryssing i plan, gjør at det er varslet innsigelse til planen. For å imøtekomme Statens vegvesens krav om å opprettholde kulverten slik den er i dag, foreslås det i alternativt forslag til vedtak følgende:

- *Forslag til reguleringsplan fremmes ikke. Gjeldende reguleringsplan NR 0605_314-01 BRUTORGET og NR 0605_64-02 HØNEFOSS SENTRUM opprettholdes.*

Prinsipielle avklaringer

Det er tidligere vært vurdert å flytte kulverten ut i gaten mellom Brutorget og samfunnshuset. Rådmannen anser ikke dette forslaget som gjennomførbart da det teknisk sett ikke vil være mulig å få til en løsning mot nordsiden på grunn av utformingen på bybroa. En slik løsning ødelegger uterommet og tilkomsten til samfunnshuset med brann og redningskjøretøy, samt varelevering.

Det har også vært gjort vurderinger om kommunen skal fortsette å være forslagsstiller til planen, eller om Tronrud Eiendom skulle ha denne rollen. I tillegg ble det vurdert om planen i det hele tatt skulle fremmes, og at vedtatt plan for Brutorget fortsatt skal gjelde. Dette på grunn av trafikkforholdene i Arnemannsveien ble sett på som problematiske. Det ble vedtatt at kommunen fortsatt skulle være forslagsstiller, forutsatt at Tronrud eiendom tar kostnadene. Planen ble også vedtatt videreført, forutsatt at faglige vurderinger viste at planen dokumenterte tilfredsstillende trafikkforhold.

Rådmannens vurdering

Byggeplanene

Dagens situasjon i området er lite helhetlig og virker begrensende for byutviklingen. Situasjonen for gående og syklende i området Brutorget – Hønefoss Bru – Arnemannsveien har mange svakheter, og tilfredsstillende blant annet ikke krav til universell utforming i TEK 10. Det er tenkt miljøgate med fartsregulerende tiltak hvor det gis et tydelig signal til bilister om at man befinner seg i en sentrumsgate. Løsning med kryssing i plan vil i tillegg gi muligheter for å opparbeide sykkelfelt fra nord til syd i byen.

Det vises til reguleringsplan for Brutorget når det gjelder bygningsutforming og bygningsstil. Forslag til reguleringsplan for Arnemannsveien tilrettelegger for en mer sammenhengende bystruktur for området, ved at bebyggelsen trekkes ned på gatenivå og skaper et større bygatepreg.

Rådmannen mener planforslaget ikke er en enkel sak når det gjelder trafikkforholdene. Etter en helhetlig vurdering er det allikevel vurdert at trafikkikkerhet er tilstrekkelig ivarettatt i denne planen. Løsning med kryssing i plan vil gi muligheter for å opparbeide sykkelfelt fra nord til syd i byen. Arnemannsveien har i dag langt lavere biltrafikk og en annen vegstatus enn tidligere.

Det må være et spesielt fokus på myke trafikanter og særlig i forhold til at strekningen er skolevei mellom søndre del av byen og til/fra Hønefoss skole. Dette er en gruppe myke trafikanter som er spesielt sårbare i trafikken. Trafikkrådet har i sak 60/13 vedtatt at de ikke anser kryssing i plan som like trafiksikkert som kulvertløsningen.

Rådmannen foreslår å legge planen til høring og offentlig ettersyn slik den nå foreligger, framfor alternativt forslag til vedtak.

Forslag til alternativt vedtak vil etter rådmannens syn ikke gi den beste løsningen for området. Dagens reguleringsplan vanskeliggjør en god utnyttelse av området på Brutorget, ved Hønefoss bru/Samfunnshuset og videre over til Øya. Vedtatte plan gir noe bedre trafiksikkerhetsforhold for fotgjengere og syklister ved at den skiller myke trafikanter i plan. Løsningen er allikevel ikke ansett som optimal for denne trafikantgruppen i forhold til tilgjengelighet og faren for villkryssing.

Innkomne merknader

Vurdering av de enkelte innkomne merknader fremgår av ovenstående kommentarer. Omfanget er beskjedent, men Statens vegvesen har varslet innsigelse til planforslaget.

Barn og unge

Til daglig er det ca. 25 barneskoleelever som på en eller annen måte krysser elva mot nordsiden av Hønefoss. Noen krysser i gangbru over elva, mens en del av disse krysser Arnemannsveien via Brutorget. Statens vegvesen ber i møte med Ringerike kommune om at det rettes en spesiell oppmerksomhet mot disse trafikantene. Planen må derfor ta særlig hensyn til disse gjennom trafiksikkerhetskravene. Fartsreducerende tiltak og utforming av lyskryss må detaljeres slik at det reduserer konflikter mellom bilister og myke trafikanter til et minimum ved eventuelle feilkryssinger. Lysregulerte krysningspunkt langs skolevei finnes flere steder i byen, men det som bidrar til å gjøre krysset noe mer

Infrastruktur

Det er fylkeskommunal og kommunal vei innenfor planområdet. Det er tenkt gang – og sykkelvei siden av sentrumskvartalet og frem til Hønefoss bru.

Ringerikskraft har noen nett innenfor og rundt planområdet. Det er også kommunalt overvann, brannkum, vann og avløpsnett på tvers og igjennom Arnemannsveien. Parkering og adkomst for de eksisterende boligene er ivarettatt gjennom eksisterende plan for Brutorget, mens varelevering tillates til sentrumskvartalet og Vinmonopol/NAV (Hønefoss bro 3). Planområdet ligger innenfor konsesjonsområde for fjernvarme. Utbyggingsprosjektet faller innunder tilknytningsplikten.

Naturmangfold og grøntstruktur

Naturmangfoldloven, av 19.06.09, § 8 *kunnskapsgrunnlaget* er vurdert. Det er ikke registrert noen arter innenfor planområdet, i følge Miljødirektoratets naturbase.

Det står en rekke med kastanjetrær langs rampen som går ned til undergangen. Disse ligger ikke inne i grønn plakat og er tillat revet i reguleringsplan for Brutorget.

Samlet vurdering:

Rådmannen er positiv til utvikling av området som vil kunne tilføre Hønefoss sentrumsnære boliger og en mer bymessig utvikling av sentrum i området Brutorget – Arnemannsveien – Øya. Planene Øya, Brutorget og Arnemannsveien kan videre forventes å gi positive

ringvirkninger for Ringerike kommune i form av en styrking og utvidelse av et mer kompakt sentrum, som på sikt vil kunne redusere behovet for biltransport og legge til rette for økt kollektiv og gang – og sykkeltransport.

Kommunen står overfor en utfordring i forhold til å sikre at trafikksikkerhetsforholdene er gode nok. Dagens kulvertløsning anses ikke som optimal, både med tanke på universell utforming og i forhold til at villkryssing i større grad kan oppstå. Rådmannen mener at kryssing i plan vil gi den beste helhetlige løsningen for området. Trafikkvurderingene fra Asplan Viak konkluderer med at det er akseptabelt å krysse veien i plan, dette ved å etablere lysregulering og fartsdempende tiltak. Rådmannen anser derfor at det er tilrådelig å vedta forslag til plan.

Med bakgrunn i redegjørelsen ovenfor anbefaler Rådmannen at planforslaget 0605_385 detaljregulering for ”Arnemannsveien” fremmes og legges ut til offentlig ettersyn.

Saksdokumenter

Vedlegg med stjerne (*) er tilleggsinformasjon og trykkes ikke i papirversjon. De foreligger på Ipad og kommunens nettsider.

1. Oversiktskart med planavgrensning.
2. Forslag til plankart, datert 25.08.2014
3. Forslag til reguleringsbestemmelser, datert 26.08.2014
4. Planbeskrivelse, datert 15.08.2014
5. Trafikkutredning Asplan Viak, datert 21.05.2014
6. Uttalelse fra samtlige som er kommet med innspill til oppstarten*
 - a. Trafikkrådet
 - b. Ringerike næringsforum
 - c. Ringerikskraft
 - d. Buskerud fylkeskommune
 - e. Fylkesmannen i Buskerud
 - f. Statens Vegvesen
7. [Reguleringsplan nr. 314-01 med tilhørende bestemmelser, vedtatt 31.05.2012 *](#)
8. [Grønn plakat for Hønefoss, vedtatt 30.11.00*](#)
9. [Kommunedelplan for gående og syklende i Hønefossområdet](#), vedtatt 29.06.95*
10. [Kommuneplanens arealdel 2007-2019](#), soneplan Hønefoss, vedtatt 30.08.2007, med tilhørende bestemmelser*
11. [Energi – og klimaplanen for Ringerike kommune](#), vedtatt 02.12.10*

Vedlegg med stjerne er tilleggsinformasjon og trykkes ikke i papirversjon. De foreligger på Ipad og kommunens nettsider. Kontakt servicetorget ved behov for papirutskrift.

Ringerike kommune, 30.09.2014

Tore Isaksen

Rådmann

Enhetsleder: Heidi Skagnæs

Avdelingsleder areal – og byplankontoret: Grethe Tollefsen

Saksbehandler: Ken Ove Heiberg