

SAKSFRAMLEGG

Hovedkomiteen for miljø- og arealforvaltning
Formannskapet
Kommunestyret

Arkivsaksnr.: 14/294-1

Arkiv: PLN 345

Sluttbehandling detaljregulering 382 "Midtdeler E16 Gihletoppen - Botilrud"

Forslag til vedtak:

1. Detaljregulering nr. 328 "Midtdeler E16 Gihletoppen – Botilrud", med tilhørende reguleringsbestemmelser, vedtas.
2. De deler av reguleringsplan 192 "Søndre Ringåsen", som overlappes av ny regulering, oppheves.
3. Bestemmelser om støy, i henhold til Vegvesenets anbefalinger ved utbedring av eksisterende vei, innarbeides i bestemmelsene.

Sammendrag

Forslaget til reguleringsplan "Midtdeler E16 Gihletoppen – Botilrud" er utarbeidet av Statens vegvesen med bistand fra Asplan Viak AS med hjemmel i plan og bygningsloven § 3-7.

E16 er en av hovedvegene mellom Østlandet og Vestlandet og har en årsgjennsnitttrafikk på 13 - 14000. Strekningen mellom Gihle og Botilrud har i dag to felt og en kjørefeltbredde på 6,5 m (samlet for begge felt). Risikoen for ulykker øker markant når trafikken passerer 8 – 10000 i ÅDT. For strekningen på E16 fra Gihle til Botilrud er det derfor et stort potensiale for ulykker.

Formålet med prosjektet er å redusere faren for møteulykker på E16 mellom Gihle og Botilrud ved å etablere midtdeler med rekkverk. Andre viktige hensyn som skal ivaretas i prosjektet er å sikre best mulig forhold for nærmiljø, kulturmiljø, naturmiljø, landskap og naturressurser.

Prosjektet tar også for seg oppgradering av busstopp og gangvei og bidrar til en stor heving av kvaliteten ved utførelsen av disse.

Planforslaget

Planforslaget som foreligger til behandling består av:

- Plankart "0605_ Midtdeler E16 Gihletoppen – Botilrud" i målestokk 1:1000

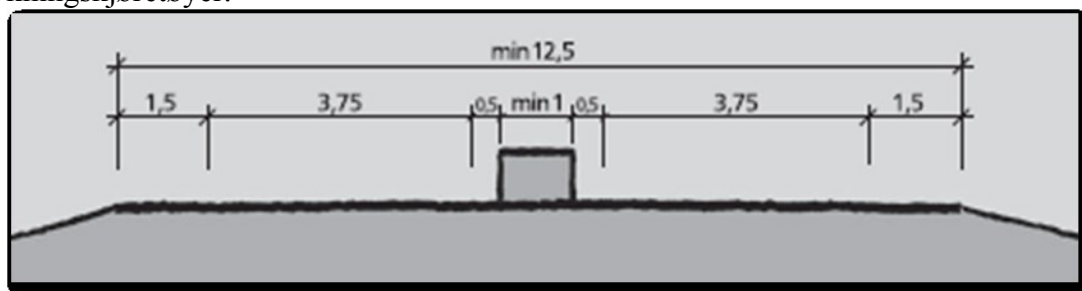
- Forslag til reguleringsbestemmelser
- Planbeskrivelse

Beskrivelse av saken

Planforslaget ble opprinnelig fremmet med forslag til etablering av rundkjøringer på Gihletoppen og på Steinssletta. Som følge av innsigelse fra Fylkesmannen grunnet beslag av landbruksjord er prosjektet nedskalert. Forslaget som fremmes til sluttbehandling er et miljø og trafikksikringstiltak. Endringen har hatt konsekvenser for hvordan enkelte hensyn, særlig støy, er håndtert i planen.

Utbedringene av E16 mellom Gihletoppen og Botilrud vil i sin helhet følge eksisterende veg. På strekningen fra kommunegrensa til og med krysset på Gihletoppen etableres det ikke midtrekkverk, men vegen utvides til to kjørefelt med 3,50 m bredde og 1 m skulder på hver side.

Fra krysset og nordover blir vegen utvidet til en modifisert variant av tverrprofil for S5 (figur under) som innebærer at total bredde utvides fra 12,5 m til 13,0 m ved at skulderbredden økes fra 1,5 m til 1,75 m for å sikre framkommeligheten for utrykningskjøretøyer.



Tverrprofil for S5, 12,5m vegbredde. Mål i m. Håndbok 017, Statens vegvesen

Vegen utvides i utgangspunktet mot vest fra kommunegrensen til Gihletoppen. Fra Gihletoppen til Botilrud tas utvidelsen i hovedsak på østsiden. På strekningen profilnummer ca 8150 – 8420 gir dette en relativt stor fjellskjæring, mens dagens høye fylling på strekningen i hovedsak beholdes uendret. Fyllingen har i dag for lav sikkerhet mot utglidning. For å sikre fyllingen mot utglidning må det derfor etableres en motfylling i dette området som en del av tiltaket.

Ny veg tilpasses eksisterende vegs geometri. Botilrudkrysset vil få samme prinsippløsning som den har i dag.

Holdeplasser på strekningen rustes opp til dagens krav til standard. Dette betyr universelt utformede holdeplasser med blant annet repos for av- og påstigning samt lehus.

Holdeplassen på vestsiden av E16 vil knyttes til gang- og sykkelvegen. For holdeplassen på østsiden av E16 bygges det en ny gangforbindelse bort til Ringåsveien.

Alle kabler blir lagt i bakken med ny løsning. Deformasjonsmaster benyttes og det vil være ulik bestykning etter behov. 250W for rettstrekk og intensivbelysning av vegkryss.

Det er ikke foreslått områder til riggareal i planen. Dette må entreprenør inngå egne avtaler med aktuelle grunneiere om.

Som grunnregel er yttergrense for anleggsområdet lagt 10 m fra skjæringstopp eller fyllingsfot. Unntakene gjelder der f.eks. bebyggelse gir mindre plass til anleggsbelte. På

Giletoppen er det midlertidige anleggsområdet noe større for å gi plass til anleggsveger både langs toppen av fjellskjæringen på østsiden av E16 på vestsiden for å komme til med etablering av motfyllingen.

Ved opphør av anleggsperioden skal arealet ryddes og tilbakeføres til opprinnelig formål og tilstand (underliggende arealbrukskategori).

Prosjektet defineres som et trafikkikkerhetstiltak uten utbedring av eksisterende veg. Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442, legges til grunn for vurdering av vegtrafikkstøy. Merkbare endring av støynivå er det dersom endringen er mer enn 3 dB. I forbindelse med reguleringsplanen er det utført en støyvurdering av hele området som blir berørt av tiltaket.

Da ingen boliger vil få forverret støyforholdene med mer enn 1 – 2 dB, ønsker ikke Statens Vegvesen å gjennomføre spesielle støytiltak som en del av prosjektet.

I anleggsperioden vil det kunne bli forstyrrelser for beboerne langs planstrekningen. Det forutsettes imidlertid ikke anleggsvirksomhet utover «normal arbeidstid», dvs at det vil være stille i tidsrommet mellom kl. 23.00 og kl. 07.00.

Anlegget med nødvendig anleggsbelte vil beslaglegge ca 13600 m² i anleggsfasen. Av dette utgjør motfyllingen med tilhørende nødvendig anleggsbelte 13000 m². All dyrket mark skal tilbakeføres ved avslutning av anlegget slik at ved ferdigstilt anlegg vil det ikke være noe mindre dyrket mark enn det er i dag som følge av tiltaket. Motfyllingen blir bygget opp med et flatt platå inn mot vegskråning. Dette gjør at det vil være mulig å dyrke helt inn mot vegskråningen dersom grunneier ønsker det. Dette mulige ekstraarealet med dyrket mark utgjør ca 4600 m².

Forholdet til gjeldende planer

Planforslaget anses i tråd med overordnet, gjeldende plan, Kommuneplanen for Ringerike (2007 – 2019 vedtatt 30.08.2007). I planområdet er det vist LNF-område, boligområde og parkering.

Planen overlapper reguleringsplan "192 Ringåsen 2" men fører ikke til endring av formål.

Tidligere behandlinger og vedtak

Forslaget til reguleringsplan «Midtdeler Vik - Botilrud» er utarbeidet av Statens vegvesen med bistand fra Asplan Viak AS med hjemmel i plan og bygningsloven § 3-7.

Dette innebærer at Statens Vegvesen selv tar seg av oppstartsvarsel, utarbeider høringsforslag og tar seg av høring og offentlig ettersyn med kommunen som høringspart. Ringerike kommune har vært positive til behandling etter plan og bygningslovens § 3-7 med tanke på at planen er en del av en plan som strekker seg fra nabokommunen Hole og at normal behandling i de to kommunene kunne ført til vesentlig ulempe i forhold til fremdrift. Planen lå ute til offentlig ettersyn i perioden 08.02.2013-22.03.2013.

På bakgrunn av innsigelse fra Fylkesmannen i Buskerud samt andre innspill ble planforslaget endret og nytt forslag ble sendt på begrenset høring ved brev datert 02.09.2013 med frist 20.09.2013.

Merknader til planforslaget

Ettersom planforslaget har endret seg dramatisk etter fremlagt forslag til oppstart og ordinært offentlig ettersyn anser rådmannen det mindre relevant å kommentere innspillene til disse. I siste forslag som ble sendt på en begrenset høring er endringene av dagens forhold for berørte grunneiere små. Rådmannen anser at fristen for innspill var i korteste laget, men har ikke fått tilbakemelding fra grunneiere eller andre om problemer med dette. På bakgrunn av dette anser rådmannen at forslaget som nå fremmes for sluttbehandling ikke medfører vesentlig ulempe for berørte parter.

Rådmannen anser likevel at forholdet til støy er uheldig. Ettersom planen ble endret fra ordinær veiplan til et trafikk sikkerhetstiltak har Statens Vegvesen i sine kommentarer til innspill, avvist avbøtende støytiltak. Rådmannen anser at det er fornuftig å følge anbefaling fra Fylkesmannen ved å følge den praksisen Statens vegvesen i støyrapporten har opplyst om, og dermed tilby avbøtende tiltak for bebyggelse i rød sone. Rådmannen anbefaler på bakgrunn av dette at bestemmelser om støy tas inn i tråd med Fylkesmannens anbefalinger.

Rådmannen har ellers ingen kommentarer til Vegvesenets svar på merknader gjengitt i planbeskrivelsen.

Prinsipielle avklaringer

Støy. Da reguleringsplanen ble startet opp la den opp til endring av kryss i tillegg til oppføring av midtdeler. Det ble da utredet støy og det ble formidlet at støyskjerming ville utføres i tråd med gjeldende retningslinjer. Etter innsigelse fra Fylkesmannen på beslag av dyrket mark har prosjektet endret karakter ved at rundkjøringene som opprinnelig var planlagt er tatt bort. Dette har medført at prosjektet er omklassifisert til et rent trafikk sikkerhetstiltak. Endringen medførte ikke vesentlig endring av støyforholdene. SVV har gjennom begrenset høring gjort kjent at de anser at tiltaket har endret karakter og at støyskjerming ikke lenger vil bli utført.

Kommunen som planmyndighet kan legge inn krav om støyskjerming. I den aktuelle planen bidrar ikke selve tiltaket vesentlig til økt støy og SVV ønsker ikke å støyskjerme da dette bidrar til å heve kostnadene. Mange mindre trafikk sikkerhetstiltak, som for eksempel etablering av gang/sykkelvei har ofte begrensede rammer og det virker da uhensiktsmessig å pålegge ekstrakostnader ved støyskjerming som kan gjøre at prosjektet ikke kan gjennomføres. Dette antas ikke å være en like stor utfordring i dette prosjektet da planen ellers er vesentlig forenklet. I den aktuelle planen vil antallet boliger som blir liggende i rød støysone (uegnet for etablering av bolig) øke fra 6 til 13 enheter. Økningen vil imidlertid ikke bli mer enn 3dB og det anses ikke at økningen vil bli særlig merkbar.

Statens Vegvesen har egne retningslinjer for bruken av T-1442 (Støyretningslinjen) i forbindelse med trafikk sikkerhetstiltak.

"i. For boliger og institusjoner i rød sone, med utendørs støynivå over Lden 65 dB, gjennomføres det tiltak utenfor rom til støyfølsom bruk. Dersom dette ikke lar seg gjøre, bør det gis tilbud om støytiltak på privat uteplass.

ii.

For boliger og institusjoner i rød sone, der utendørs støynivå er over Lden 65 dB og innendørs støynivå i tillegg er over LpAeq24h 35 dB, tilbys det støytiltak som bringer innendørs støynivå under 30 dB.

Anbefalingene gjelder dersom kostnadene ved tiltak ikke er uforholdsmessig høye."

Rådmannens vurdering

Rådmannen ser svært positivt på at Statens Vegvesen gjennom detaljreguleringa tar sikte på å forbedre trafikksikkerheten på strekningen fra Botilrudkrysset til kommunegrensa.

Kollektivtiltakene og tiltak for gående og syklende gjør at prosjektet vil ha svært positive konsekvenser for myke trafikanter i området.

Rådmannen anser også at summen av tiltakene som inngår i planen vil bedre den visuelle opplevelsen av området.

Ringerike kommune har ved flere anledninger tidligere ytret ønske om at også Hønenkrysset bør tas med i reguleringa. Statens Vegvesen har ikke fulgt anmodningen, men har i stedet startet opp separat planlegging for forbedring av Hønenkrysset. Rådmannen anser at dette ivaretar kommunens interesser på en god måte.

Byggestart for prosjektet det reguleres for er satt til 2017-2018. På spørsmål om dette til Vegvesenet har Rådmannen fått opplyst at tidlig vedtak likevel er ønskelig. Hønenkrysset er gitt høyere prioritet med planlagt ønsket byggestart 2016. Masser fra dette prosjektet og evt. andre omkringliggende prosjekter kan da benyttes til motfylling på Botilrud. Planen må da være vedtatt og arkeologiske funn må være ferdig utgravd.

Fylkesmannen har i sine brev også bedt Statens vegvesen ta inn bestemmelser angående støy. Rådmannen mener det er grunn til vurdering av om kommunen skal bruke sin anledning til å innføre krav til støyskjerming i tråd med vegvesenets egne retningslinjer, det vil si støyskjerming i rød sone der dette kan gjøres uten urimelige ekstrakostnader.

Støysituasjonen for berørte naboer til veien vil ellers ofte økes gradvis, uten at det oppstår anledning for å utføre avbøtende tiltak.

I vedlagte støyrapport gjøres det rede for hvordan Støyretningslinjene praktiseres i Statens Vegvesen for miljø- og sikkerhetstiltak på eksisterende riksveier. Denne tilsier at støytiltak skal tilbys for boliger som ligger i rød sone. For boliger i gul sone tilbys støytiltak når endringen medfører økning av støy på mer enn 3 dB. Det er videre oppgitt at anbefalingene gjelder dersom kostnadene ved tiltak ikke er uforholdsmessig høye.

Rådmannen anser det fornuftig å innarbeide bestemmelser om støy i henhold til Vegvesenets anbefalinger ved vegutbedring og sikkerhetstiltak på eksisterende veg, og har derfor lagt inn dette som forslag til vedtak.

Vedlegg:

Plankart, datert 18.01. 2013, mottatt 24.08. 2014

Bestemmelser, datert 31.07. 2014

Planbeskrivelse, datert 24.08. 2014

Støyutredning, datert 05.12.2012

Lenker

[Offentlig ettersyn](#)

[Begrenset høring](#)

Vedlegg med stjerne og lenker er tilleggsinformasjon og trykkes ikke i papirversjon. De foreligger på Ipad og kommunens internettsider. Kontakt servicetorget ved behov for papirutskrift.

Ringerike kommune, 29.09.2014

Tore Isaksen
rådmann

leder: Grethe Tollefsen

saksbehandler: Lars Lindstøl