

NOTAT

Oppdrag **1131411**
Kunde
Notat nr.
Til **Halvorsen og Reine Arkitekter AS**

Fra **Rambøll AS**
Kopi

TEMANOTAT KOLLEKTIVTRAFIKK, OMRÅDEREGULERINGSPLAN ØVRE HØNENGATA ØST

Dato 2013-11-07



Rambøll
Erik Børresens allé 7
Pb 113 Bragernes
NO-3001 DRAMMEN

T +47 32 25 45 00
F +4732254501
www.ramboll.no

Vår ref. **XXXXXX/XXX**drm

Innhold

1	Oppsummering.....	3
2	Områderegeringsplanen (tiltaket).....	4
3	Bakgrunn	4
3.1	Overordnede planer i Ringerike	5
3.2	Kollektivtrafikkplan for Buskerud	5
3.3	Dagens trafikksituasjon i øvre del av Hønengata.....	6
3.4	Planlagte utbedringer i øvre del av Hønengata.....	6
4	Utvikling av kollektivtrafikken	8
4.1	Utvikling av busstrafikken.....	8
4.2	Utvikling av jernbanen	10
	Vedlegg.....	11

1 Oppsummering

➤ Regional og nasjonal arealpolitikk

Kommuneplan for Ringerike har mål om en miljømessig bærekraftig utvikling. Området ved øvre del av Hønegata er i vedtatt planprogram omtalt som et bydelssenter for den nordlige delen av Hønefoss. Funksjonen som bydelssenter ønskes forsterket. Økt boligbygging/ lokalsentervirksomhet i sentrumsnære områder som egner seg for betjening med gang- sykkel- og kollektivtrafikk er en ønsket utvikling.

➤ Utvikling av busstrafikken

Planområdet har en sentral beliggenhet med en naturlig bussbetjening fra Hønegata. Gangavstand mellom boliger og bussholdeplasser ved Industrigata blir mellom på 100 og 300 meter. Det er viktig å ha fokus på at gangrutene innenfor det nye boligområdet tilrettelegges med mest mulig naturlige forbindelser frem til bussholdeplassene i Hønegata.

Gjennomføring av tiltak som er foreslått i reguleringsplanen for Hønegata, utarbeidet av Statens vegvesen, anbefales utført samlet. Dette bør gjennomføres som et offentlig finansiert prosjekt.

Handlingsprogram for kollektivtransport i Buskerud 2014-2017 tar opp utvikling av busstilbudet. I handlingsprogrammet foreslås det å sette i gang en utredning av busstilbudet internt i Ringeriksregionen i 2015. Samtidig foreslås det en utredning av kollektivtrafikk på strekningen Ringerike – Akershus/ Oslo.

Busstilbudet i Ringeriksregionen vil også naturlig bli en del av det nylig igangsatte arbeidet (i regi av Buskerud fylkeskommune/ Statens vegvesen) med en Konseptvalgutredning (KVU) om fremtidens transportsystem i Hønefossområdet. Resultatet av KVU vil bli lagt til grunn for kollektivtransportsatsingen i området. KVU-arbeidet er forutsatt slutført i 2014.

Det anses ikke som naturlig at det nå gjøres noen utredning av busstilbudet i forbindelse med områdereguleringsplanen. Det redegjøres for plansituasjonen, som beskrevet i dette notatet, med en oppsummering av pågående arbeid.

Busstilbudet i Hønegata i dag vurderes som relativt godt med 3-5 avganger i timen i rushtiden.

➤ Utvikling av jernbanen

Planer for utvikling av Ringeriksbanen har pågått i mange år og forutsetningene for planarbeidet endrer seg. I dag er det ikke sannsynlig at eksisterende trase for jernbanen i området blir en del av fremtidig Ringeriksbane/ Bergensbane. En ny stor ny utredning er på trappene i Jernbaneverket.

Eksisterende jernbanetrasé om Roa kan imidlertid få økt godstrafikk i fremtiden.

Handlingsprogram for kollektivtransport i Buskerud 2014-2017 tar opp utvikling av jernbanen. Oppfølgingen skjer gjennom overordnede mål og hovedmål i planen:

«Buskerud fylkeskommune skal påvirke staten til utbygging av: 1. Sørlandsbanen mellom Drammen og Kongsberg med dobbeltspor, 2. Ringeriksbanen, 3. Videreutvikle Spikkestadlinjen med forbedret tilbud og 4. Bedre kapasiteten i linjenettet i tråd med økende behov; særlig i Osloområdet.»

2 Områdereguleringsplanen (tiltaket)

Formannskapet i Ringerike kommune vedtok 23. august 2011 oppstart av områderegulering for Øvre Hønegata øst samt å legge forslag til planprogram ut på høring og offentlig ettersyn.

Planområdet ligger på østsiden av Hønegata, omgitt av bolig- og næringsområder, samt Hønegata som er hovedfartsåre gjennom området. Det er i dag næringsvirksomhet i området.

Planen fremmes som en områderegulering etter plan- og bygningsloven § 12-2. Ringerike kommune er forslagsstiller. Planområdet er om lag 76 dekar.

Jernbaneløstaket har forutsatt at eksisterende jernbane tas inn i områdereguleringen og at jernbanearealene ivaretas i planen.

Planprogram ble fastsatt i Ringerike formannskap 14. april 2012.



3 Bakgrunn

Notatet er utarbeidet på bakgrunn av:

- Overordnede planer i Ringerike kommune.
- Kollektivtrafikkplan for Buskerud.
- Planbeskrivelse, datert juli 2010, for reguleringsplan nr. 335. Fv. 35 Hønegata, Jernbaneundergangen – Hovkrysset. Utarbeidet av Statens vegvesen.
- Trafikkanalyse, datert 19.9.2008, Rv. 35 Hønegata, Hønefoss. Utarbeidet av Rambøll Norge AS.
- Møte med Statens vegvesen om videre utvikling av Hønegata og pågående planarbeid.

Det vises dessuten til temanotat «Transport og trafikk», datert 16.9.2013, som er utarbeidet av Rambøll som en del av oppdraget. Sikkerhet mot jernbanen er vurdert i temanotatene «Transport og trafikk» og «Støy og luftkvalitet».

3.1 Overordnede planer i Ringerike

Ringerike kommune har vedtatt et planprogram for en områdeplan «Øvre Hønefoss øst».

Hensikten med planarbeidet er å forsterke Hønefoss som et bydelssenter for den nordlige delen av Hønefoss, i tråd med føringene i Kommuneplan for Ringerike 2007-2019. Det er videre et mål å legge til rette for økt næringsvirksomhet og «en miljømessig bærekraftig byutvikling». Planarbeidet skal løse konflikter og avklare arealbruk i området.

Nylig er det igangsatt et arbeid i regi av Buskerud fylkeskommune/ Statens vegvesen med en Konseptvalgutredning (KVU) om fremtidens transportsystem i Hønefossområdet. Utredningen skal være ferdig i fjerde kvartal 2014. Hensikten er å vurdere alternative måter å løse transportbehovet på. Et innledende KVU-verksted for å arbeide med situasjonsbeskrivelse/ behov og ideer/ fremtidige konsepter ble arrangert 22.–23. april 2013.

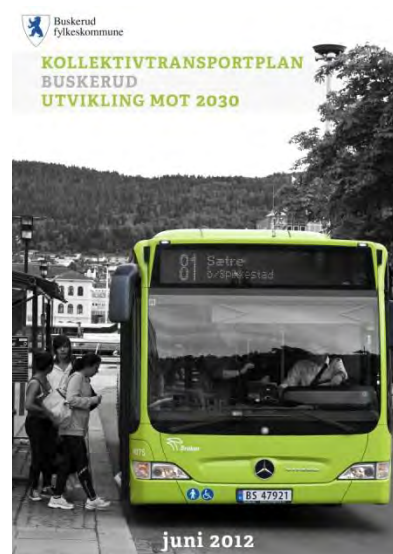


3.2 Kollektivtrafikkplan for Buskerud

Kollektivtransportplanen er en strategisk plan som viser dagens og fremtidens situasjon og utfordringer. Planen beskriver mål og det vises ulike fremtidsbilder ut fra grad av satsing på dette området. Planen oppsummeres ved å anbefale en strategi for å nå målene. Planen følger Buskerudbyens målsetting om at vekst i transport skal tas ved kollektivtransport, sykkel og gange.

Kollektivtransportplanen tar opp i seg de fremtidige utfordringene vi står overfor innen transport. Den er tydelig på prioriteringer og viser løsninger som er fremtidsrettede. Den støtter også opp under fylkeskommunens mål om at Buskerud skal være et attraktivt sted for bosetting og arbeid, og at befolkningen skal gis et best mulig tjenestetilbud.

Hensikten med kollektivtransportplanen er å gi grunnlag for å kunne ta politiske valg for framtid utviklingen for kollektivtransporten i Buskerud. Planen gir føringer for hvordan fylkeskommunens innsats på området skal brukes/fordeles.



3.3 Dagens trafikksituasjon i øvre del av Hønegata

Det foreligger en detaljregulering av fv.35 Hønegata mellom jernbaneundergangen og Hovkrysset. Statens vegvesen har utarbeidet planen i samarbeid med Ringerike kommune. Opplysningene gjengitt under er hentet fra planbeskrivelsen til denne planen.

Biltrafikken i Hønegata ved jernbanebrua er i dag ca. 17 700 kjøretøy/døgn (ÅDT). Fartsgrensen er 50 km/t. Fart i Hønegata ved jernbaneundergang er målt (i forbindelse med utarbeidelsen av stadfestet regulering av Hønegata) til å ha et gjennomsnitt på 47 km/t (med en 85 % fraktil på 53 km/t). Alle kryss i området er vikepliktsregulerte, med Hønegata som forkjørsveg.

De fleste fotgjengere som krysser Hønegata, bruker gangfeltene. Dette kan tyde på at gangfeltene ligger bra plassert. Ved krysset med Hønen allé er gangfeltet signalregulert. Det lysregulerte gangfeltet er skoleveg for Ullerål skole. Registrerte kryssinger (vår 2008) i gangfelt (fotgjengere og syklister) i Hønegata.

Ut fra fartsmålinger, trafikkobservasjoner og trafikksimuleringer, **"flyter" trafikken ganske greit i øvre Hønegata i dag. Det kan oppstå kø i maksimalperiodene om morgenen og ettermiddagen.** Hønegata er forkjørsregulert.

Det er i dag to bussholdeplasser (bussslommer) i hver retning. Holdeplassene mot sentrum er plassert ved Hønegata 72 og 80. Fra sentrum er holdeplassene lokalisert ved Hønegata 73 og 83. Holdeplassene brukes av både lokal- og fjernbusser. Det kjører ca. 60 busser i hver retning gjennom Hønegata i løpet av døgnet.



I perioden 16-.00-17.00 er det fire avganger i hver retning. Registreringer av- og påstigende passasjerer er gjennomført av Nettbuss AS. Registreringene viser at det på busstoppene ved Hønen alle (Hønegata 80/83) er ca. 12 av- og påstigninger per dag i hver retning. Busstoppene ved Domus (Hønegata 72/73) er det ca. 15 av- og påstigninger i hver retning.



3.4 Planlagte utbedringer i øvre del av Hønegata

Detaljreguleringsplanen for fv.35 Hønegata, mellom jernbaneundergangen og Hovkrysset, ble vedtatt i Ringerike kommune i august 2012. Den er tatt inn i skisseplanen for utbygging av Øvre Hønegata øst og forutsettes lagt til grunn for utbyggingen. I den vedtatte reguleringsplanen for utbedring av gaten er det forutsatt å benytte samme tverrsnitt som for den nedre delen av Hønegata.

Til høyre er det vist en perspektivskisse, som illustrerer den vedtatte planen, sett nordover fra krysset med Krokenveien. Formålet med planen er å bedre trafikksikkerheten for alle trafikantgrupper og skape bedre forhold for fotgjengere og syklister.

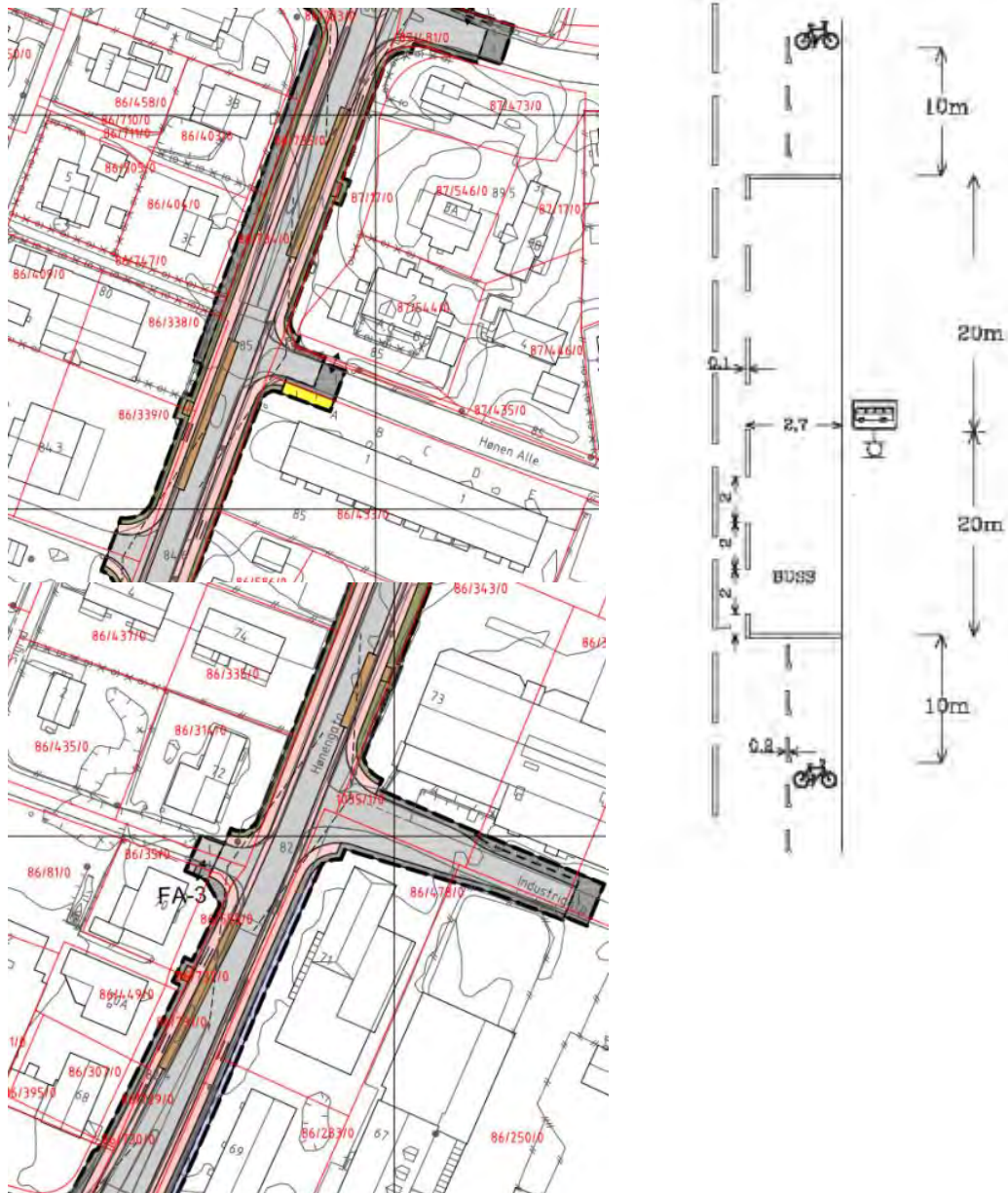
Tiltakene som er foreslått forutsettes å gi gode nok trafikale forbedringer inntil mer permanente løsninger kan etableres; som et fremtidig hovedveinett i Hønefoss. Videre er formålet med reguleringsplanen å sikre tilstrekkelig areal og beskrive hvordan tiltak skal utformes.



I planen er det forutsatt kantstopp for bussene. Dette gir bedre prioritering av busstrafikken i forhold til øvrig trafikk. Oppholdstiden på holdeplass blir kortere. Bussholdeplassene er hovedsakelig lokalisert på samme sted som i dag, men noe forskjøvet.

For å oppnå formålene med planforslaget foreslås generell opprustning av området med følgende elementer:

- Busstopp i kjørebanelen (se skisser under).



- Fartsgrense 40 km/t og opphøyde gangfelt.
- Tosidig sykkelfelt og bredere fortau.
- Kryssutbedringer og stenging av noen avkjørsler.
- Forbedret belysning og grøntanlegg.

4 Utvikling av kollektivtrafikken

Planprogrammet sier følgende om utvikling av kollektivtrafikken:

- Det er viktig å ivareta gode kollektivløsninger både lokalt og for pendlere. Ulike løsninger for kollektivdekning skal vurderes.
- Eksisterende jernbane skal ivaretas i planen med arealformål som sikrer jernbanehensyn.

Videre i notatet gjengis noen signaler og muligheter for utvikling av kollektivtrafikken.

4.1 Utvikling av busstrafikken

Handlingsprogram for kollektivtransport i Buskerud 2014-2017 tar opp gjennomføringen av Kollektivtransportplan Buskerud, utvikling mot 2030. Oppfølgingen skjer gjennom oppfølging av overordnede mål, hovedmål og retningslinjer i planen. For denne reguleringsplanen kan det settes fokus på:

Aktuelt overordnet mål:

- Fremtidig arealbruk skal bidra til å redusere det daglige transportbehovet og styrke bruk av kollektivtransport i de områder i fylket hvor det satses sterkest.

Retningslinjer for arealbruk:

- I kommuneplaner og reguleringsplaner skal det i kommunene Røyken, Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker, Kongsberg, Ringerike og Hole legges til rette for korte reiseavstander og redusert behov for bruk av bil gjennom lokalisering av boliger, skoler, arbeidsplasser, servicetilbud og infrastrukturtiltak.
- I kommuneplaner og reguleringsplaner skal det i kommunene Røyken, Lier, Drammen, Nedre Eiker, Øvre Eiker, Kongsberg, Ringerike og Hole tilrettelegges for betjening med
- kollektivtransport. I planene skal det vises en grunnstruktur for kollektivtransporten som er lett å bruke og som kan opprettholdes over tid.



Aktuelt hovedmål:

- Det skal være fokus på å forbedre gangrutene til og fra holdeplasser.

Planområdet har en sentral beliggenhet med en naturlig bussbetjening fra Hønengata. Gangavstand mellom boliger og bussholdeplasser ved Industrigata blir mellom på 100 og 300 meter. Det er viktig å ha fokus på at gangrutene innenfor det nye boligområdet tilrettelegges med mest mulig naturlige forbindelser frem til bussholdeplassene i Hønengata.

Gjennomføring av foreslåtte tiltak i Hønengata anbefales utført samlet ved gjennomføring av reguleringsplanen for Hønengata, utarbeidet av Statens vegvesen. Dette bør gjennomføres som et samlet og offentlig finansiert prosjekt.

Handlingsprogram for kollektivtransport i Buskerud 2014-2017 tar også opp hovedmål for utvikling av busstilbudet. Her gjengis noen aktuelle punkter.

- For betjening av byer og sentrale tettsteder som Drammensdalen (Lier – Hokksund), Kongsberg og Hønefoss skal veksten i motoriserte reiser, som følge av forventet befolkningsøkning, tas av kollektivtransport.
- Tilbudet skal være godt og tilpasset lokale behov.
- I Drammensdalen (Lier – Hokksund), Kongsberg, Ringerike/Hole og Røyken, skal veksten i motoriserte reiser mot Akershus/Oslo, som følge av forventet befolkningsøkning, tas av kollektivtransport.
- Tilbudet skal være godt og koordinert med Ruter sitt tilbud i Akershus/ Oslo.

Busstilbudet i Hønengata er relativt godt med 3-5 avganger i timen i rushtiden.

Handlingsprogram for kollektivtransport i Buskerud 2014-2017 tar opp utvikling av busstilbudet. Det foreslås å settes i gang en utredning av busstilbudet internt i Ringeriksregionen i 2015. Samtidig foreslås det en utredning av kollektivtrafikk på strekningen Ringerike – Akershus/ Oslo.



Busstilbudet i Ringeriksregionen vil også naturlig bli en del av det nylig igangsatte et arbeid (i regi av Buskerud fylkeskommune/ Statens vegvesen) med en Konseptvalgutredning (KVU) om fremtidens transportsystem i Hønefossområdet. Resultatet av KVU vil bli lagt til grunn for kollektivtransportsatsingen i området. KVU-arbeidet er forutsatt slutført i 2014.

Det anses ikke som naturlig at det nå gjøres noen utredning av busstilbudet i forbindelse med områdereguleringsplanen. Det redegjøres for plansituasjonen, som beskrevet i dette notatet, med en oppsummering pågående arbeid.

4.2 Utvikling av jernbanen

Handlingsprogram for kollektivtransport i Buskerud 2014-2017 tar opp utvikling av jernbanen. Oppfølgingen skjer gjennom overordnede mål og hovedmål i planen. For denne reguleringsplanen kan det settes fokus på:

- Buskerud fylkeskommune skal påvirke staten til utbygging av: 1. Sørlandsbanen mellom Drammen og Kongsberg med dobbeltspor. 2. Ringeriksbanen 3. Videreutvikle Spikkestadlinjen med forbedret tilbud 4. Bedre kapasiteten i linjenettet i tråd med økende behov; særlig i Osloområdet.
- Buskerud fylkeskommune skal påvirke staten til å gi tilbud med lokaltog, regiontog og fjerntog som bygger opp under overordnede mål.

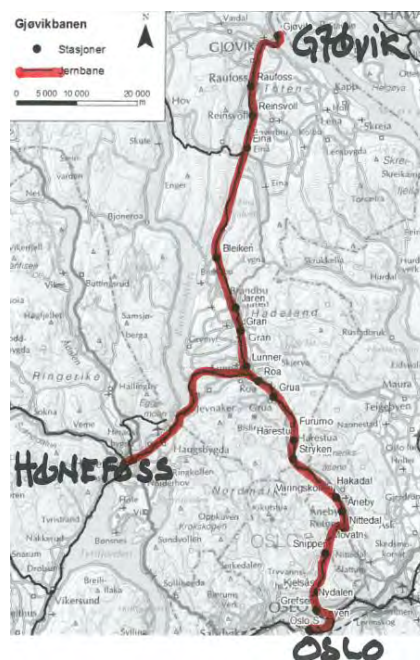
I uttalelse til planprogrammet forutsatte Jernbaneverket at eksisterende jernbane og vedtatt trase for Ringeriksbanen medtas i områdereguleringen. Videre forutsettes det at jernbanearealene ivaretas i reguleringsplanen med arealformål som sikrer jernbanehensyn.

Planer for utvikling av Ringeriksbanen har pågått i mange år og forutsetningene for planarbeidet endrer seg. I dag er det lite sannsynlig at eksisterende trase for jernbanen i området blir en del av fremtidig Ringeriksbane/ Bergensbane. En ny stor utredning er på trappene i Jernbaneverket.

Eksisterende jernbanetrasé om Roa kan i fremtiden imidlertid få økt godstrafikk. Det er sannsynlig at en byggegrensning mot jernbanen på 30 meter er tilstrekkelig, men må avklares med Jernbaneverket. (Se Temanotat transport og trafikk).

Roa-Hønefossbanen (nytt navn på strekningen fra 6.1.2008) var opprinnelig en del av Bergensbanen. Strekningen ble åpnet i 1909. Bergenstogene kjørte i lang tid på denne linjen via Gjøvikbanen fra Oslo, men dette sluttet i 1989. I dag blir dette rute-alternativet stort sett brukt av godstog mellom Oslo og Bergen, og bare unntaksvis til persontrafikk.

Traséen går fra Roa via Jevnaker, på Hadeland i Oppland, og langs østsiden av Randselva ned mot Viul, Hval og Hønefoss i Ringerike, Buskerud.



Vedlegg

Handlingsprogram for kollektivtransport i Buskerud 2014-2017 viser forslag til tiltak for Ringeriksregionen; se tabellen under:

Mål og strategi	Innhold i oppgaven	Tiltak	Ansvar	2014	2015	2016	2017
Hovedmål H1 Strategi H1.1 Satse på kollektivtrafikk i byene.	Bidra i arbeidet med konseptvalgutredning (KVU) for Ringeriksregionen. I KVUen inngår konsepter med økt kollektivtrafikk, redusert biltrafikk etc. KVU ferdigstilles 1.7.2014.	U	BFK/ SVV	0			
Hovedmål H1 Strategi H1.1 Satse på kollektivtrafikk i byene.	Planlegge og utvikle busstilbudet internt i regionen.	U D	BK BK	-	1	3	3
Hovedmål H1 Strategi H1.2 Satse på kollektivtrafikk for pendlere til Oslo og Akershus.	Utrede alternative løsningsmuligheter for kollektivtransport på strekningen Ringerike – Akershus/Oslo, Må avklares for neste anbudsrunde. Se også eget fellespunkt om pendling.	U D	BK/BFK	-	1	3	3
Fylkestingets vedtak pkt 4.	Flybuss til Gardermoen (inngår i distriktene – se nedenfor).						