



Statens vegvesen

Ringerike kommune
Postboks 123 Sentrum
3502 HØNEFOSS

RINGERIKE KOMMUNE	
Avskrevet av: _____	Region: _____
12/1157-50	12190/14
Innkast nr: 10 1157 2014	
Saksnummer: L12	
Objekt nr: _____	
Tilsendt: _____	Guro S

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/innvalgsnr:
Hanne Lene Lien - 32181131

Vår referanse:
2012/078994-010

Deres referanse:
12/1157-26

Vår dato:
09.05.2014

392 - detaljregulering for Somma pukkverk - varsel om oppstart og forslag til planprogram

Vi viser til brev av 19.3.2014 angående nevnte planarbeid på gnr 275 bnr 2. Planen fremmes som en privat detaljregulering og Somma pukk AS er forslagsstiller. Hensikten er å få vedtatt en reguleringsplan for pukkverket, slik at drifta kan fortsette og rammene for uttak blir avklart.

Planområdet er på ca. 1800 daa og inkluderer dagens uttak, samt et stort område som strekker seg fra Samsjøveien (kommunal veg fram til det siste huset, privat videre) og nordover. Dette området er tatt med for å kunne vurdere alternativer for atkomstveg inn til pukkverket. Det kan være aktuelt med løsning for ny atkomstveg. Det ble i 2012 gitt en midlertidig dispensasjon for drift av pukkverket, forutsatt at det ble utarbeidet en reguleringsplan for tiltaket. Vi viser til vårt brev av 23.7.2012 i denne forbindelse.

Planområdet er i gjeldende kommuneplan avsatt til LNF-område og er for øvrig uregulert. Kommunen har vedtatt oppstart av detaljreguleringen og fattet vedtak om planprogram på høring. Det er stilt krav om konsekvensutredning etter forskrift om konsekvensutredninger.

Vedlagt oversendelsen er planprogram med eget punkt om trafikkvurderinger (6.7). Det opplyses her om at det skal utarbeides en trafikkanalyse for å redegjøre de trafikale konsekvensene av forslaget (avvikling og trafiksikkerhet). Som en del av planarbeidet skal atkomstveg vurderes. Det vil kunne være aktuelt med ny atkomstveg fra E16 slik vi forstår oversendelsen. Dette av hensyn til ulemper for beboere og myke trafikanter langs Samsjøveien. I henhold til fylkesdelplan for avkjørsler og byggegrenser langs riksvegnettet i Buskerud, er det meget streng strenghetsgrad i forhold til avkjørselsspørsmål i det aktuelle området langs E16 (Hp 05 – m 0583).

I forbindelse med dispensasjonsbehandlingen hadde vi følgende innspill:

- For Statens vegvesen er det tilkobling til overordnet vegnett og trafiksikkerhet som er de viktige temaer i en slik sak. Ut fra vår forståelse av saken er det planlagte tilknytningspunktet til E 16 ved avkjøringen til Samsjøen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 02030
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Hensmoveien
3516 HØNEFOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

- *Krysset er opparbeidet med venstresvingefelt i primærvegen og dråpe i sekundærvegen, og er etter vår vurdering godt rustet til å håndtere den økte trafikken som følge av det omsøkte tiltaket.*

Vi har følgende standardsvar i forbindelse med oppstart av planarbeidet:


Området berører E16. For Statens vegvesen er det viktig at områder for ny utbygging er vurdert i en større sammenheng med hensyn på samordnet areal- og transportplanlegging. Grunnlag bør være godkjent kommune(del)plan.

Regulering av ny virksomhet medfører vanligvis økt trafikkbelastning i kryss og avkjørsler, og de trafikkmessige virkningene av planen må dokumenteres nærmere. I den grad planarbeidet medfører nødvendige endringer av veg- og trafikkforhold på riksvegen må dette tas vare på i planarbeidet. Slike endringer må påregnes forlangt gjennomført før området kan tas i bruk. Normalt kreves teknisk detaljplan som grunnlag for regulering av tiltak på riksvegen og eventuelle avvik fra vegnormalene må dokumenteres.

Normal byggegrense for riks- og fylkesveger er 50 m. Byggegrense for riksvegen på det aktuelle stedet er imidlertid utvidet til 100 m. Byggegrensen skal mellom annet vurderes i forhold til støysituasjonen i det aktuelle området. For regulering av støyømfintlige formål nær riks- eller fylkesveg kreves støyforholdene dokumentert og nødvendige tiltak innarbeidet i planen.

Vi forutsetter ny uttalelse fra Statens vegvesen i forbindelse med offentlig ettersyn.

Vegavdeling Buskerud
seksjon for plan og forvaltning
Med hilsen


Anders O. T. Hagerup
seksjonsleder

Kopi: fmupost@fylkesmannen.no
postmottak@bfk.no