

VS: Gjelder Somma Pukkverk

postmottak

Sendt: 12. mai 2014 09:25**Til:** Camilla Lørdøen Myrøldhaug; Britt M Evensen Ødeverp**Vedlegg:** Ringerike kommune (pukkver~1.pdf (8 kB) ; Ringerike trafikkråd 2007.pdf (327 kB)

**Denne meldingen er videresendt fra postmottak.
Ved svar bruk opprinnelig avsender.**

mvh

Dokumentsentret**Fra:** bente@fegri.com [bente@fegri.com]**Sendt:** 9. mai 2014 22:26**Til:** postmottak; postmottak@fmbu.no; postmottak@bfk.no**Kopi:** bente@fegri.com**Emne:** Gjelder Somma Pukkverk

Hei.

Oversender her et skriv angående oppstart og forslag til planprogrammet for Somma Pukkverk.

Mvh

Bente Fegri , på vegne av flere naboer

Mobil: 917 99 390

RINGERIKE KOMMUNE	
Ar. saksnr. - dok.nr.	Løpnr. år
12/1157-45	11826/14
innk. dato:	12 MAI 2014
Arkivlode:	L12
Objektkode:	
Tjenestenumr.:	Solonell Guro S

Ringerike kommune
Areal- og byplankontoret,
Postboks 123 sentrum
3502 Hønefoss

Hallingby 8. mai 2014

Vedrørende varsel om oppstart og forslag til planprogram for Somma pukkverk.

Når grunneier Lars Groseth startet i 2007 ble det ikke gitt noe varsel, det er forståelig siden det den gang var tenkt til eget bruk.

Mer graverende er det at vi ikke ble informert når det ble overdratt til Ådal Landbruksservice AS, som medførte betydelig mere støy og trafikk.

At kommunen kan godkjenne økt trafikk på Samsjøveien i den forfatning den er, er ubegripelig.

Det står i punkt 6.14 barn og unge er en gruppe som skal ivaretas særskilt i planprosesser.

Dette er det ikke tatt hensyn til i denne sammenheng.

Mange steder langs Samsjøveien kan ikke to lastebiler møtes.

Da må de rygge, hva da med de myke trafikantene?

Det er skolebarn som må gå/sykle til E-16 på mange tidspunkt om dagen, både morgen og ettermiddagen.

Vi stiller oss derfor positive til ny adkomstveien til pukkverket, og syns dette er en meget god løsning.

Men fram til det har blitt laget ny adkomstveien til pukkverket, må vi ta vare på de myke trafikantene her.

I 2007 søkte vi om lavere fartsgrense og fartsdempere pga. økt trafikk og høy hastighet.

Da gikk Ringerike Trafikkråd inn for 40 km fartsgrense i kombinasjon med noen fartsdempere ved tettbebyggelsen. Dette ble det ikke noe av den gangen, men nå mener vi at det kan være en veldig god løsning fram til det kan ferdigstilles ny adkomstvei til pukkverket.

Med vennlig hilsen

Bente Fegri og Bjørn Johansen, Samsjøveien 27, 3525 Hallingby
Kine Bakken og Torgeir Frog, Samsjøveien 29, 3525 Hallingby
Janne Skougstad og Kenneth Gulbrandsen, Samsjøveien 31, 3525 Hallingby
Grete Johnsen Stenberg, Samsjøveien 33, 3525 Hallingby
Vigdis Kristine Thorvaldsen og Hans Roger Stenberg, Samsjøveien 35, 3525 Hallingby
Gerd Bakken og Thorbjørn Bakken, Samsjøveien 50, 3525 Hallingby
Monica Brådalen og Kenneth Johansen, Samsjøveien 81, 3525 Hallingby

I Vedlegg: Ringerike Trafikkråd, vedtak

Utskrift av møtebok

For

RINGERIKE TRAFIKKRÅD

i møte den 28.11.07

av 9 medlemmer var 7 tilstede (medregnet møtende varamann)

Sak 23/07 Fartsforhold langs Samsjøveien

Saksdokumenter:

Trafikkrådet sak 11/07

Trafikkmåling 19.09 -27.09. 07

Orientering:

Fartsmåling langs Samsjøveien er utført i en uke fra 19.09.07. Gjennomsnittshastighet er i sammendrag ca 47 km/t. Enkelte målinger viser hastighet over 65 km/t.

Vedtak:

Trafikkrådet går inn for 40km fartsgrense i kombinasjon med noen fartsdempere ved tettbebyggelsen.

Vedtaket ble gjort med 5 mot 2 stemmer.