

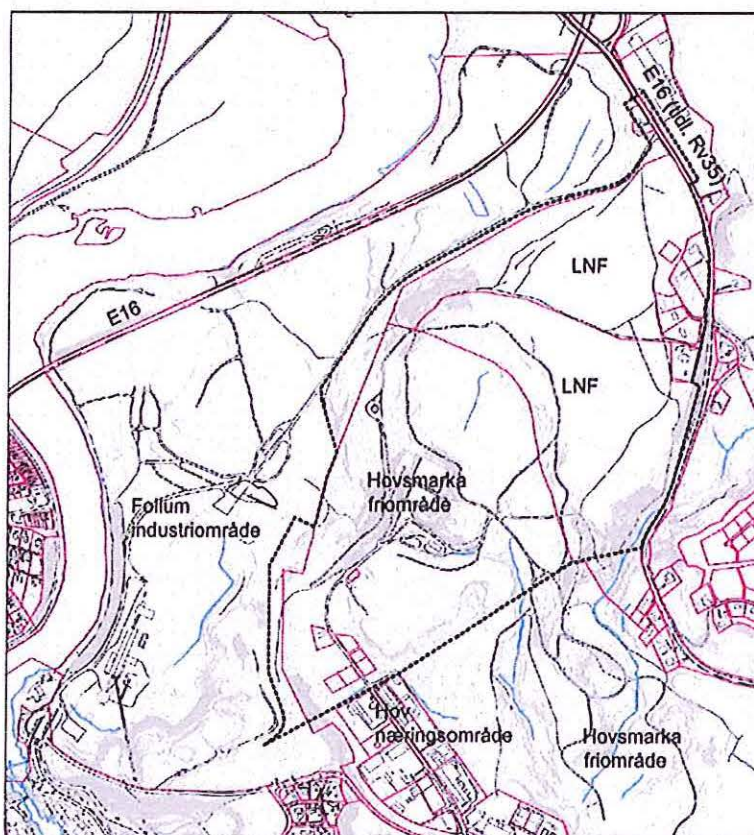
Statnett SF  
 PO Box 5192 Majorstua  
 0302 OSLO

## Alternativanalyse for Nettpplan Stor-Oslo – Uttalelse fra Treklyngen

### Bakgrunn

Viken Skog har som kjent ervervet Follum området fra Norske Skog. Viken Skog har etablert selskapet Treklyngen Holding as for utvikling av trebasert industri i området.

Treklyngens planer innebærer at det er behov for store arealer i tillegg til tidligere Follum industriområde. Treklyngen har derfor tatt initiativ til å regulere et større område øst for Follum industriområde til industri. Follum industriområde og det aktuelle området øst for dette, er vist i nedenstående kart. Høyspentlinjen Ådal – Sogn går sammen med en regional linje over området i retning nord/vest – sør/øst.



Over: Kart som viser området det varsles oppstart for. Ukjent målestokk.

Kart: Follum industriområde med ønsket utvidelse

VIKEN SKOG SA

TILSLUTTET NORGES SKOGEIERFORBUND

Postadresse  
 Postboks 500 Sentrum  
 3504 Hønefoss

Besøksadresse  
 Hvervenmoveien 47  
 3511 Hønefoss

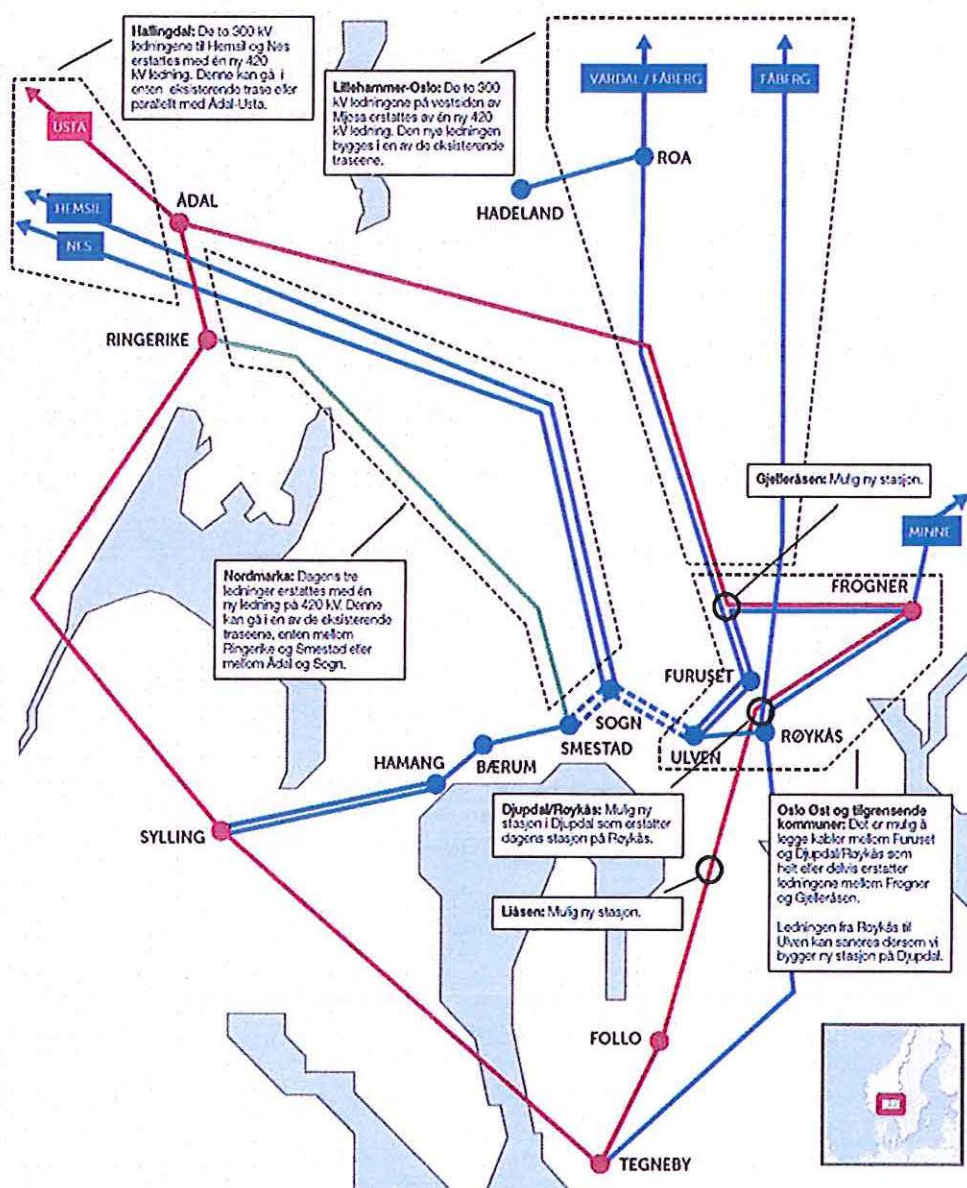
Telefon  
 32 10 30 00  
 Telefaks  
 32 10 30 01

Bankgiro  
 2335 09 09400  
 Organisasjonsnummer  
 NO 988 983 772 MVA

E-post/internettadr.  
 e-post@viken.skog.no  
 www.viken.skog.no

## Alternativanalyse for Nettplan Stor-Oslo

Alle alternative løsningene som framgår av alternativanalysen, enten de direkte går over Follum området eller ikke, vil legge premisser for Treklyngens planer for industriutvikling. Alternativanalysen redegjør for at tre eksisterende linjer (2 blå og 1 grønn linje i illustrasjon) mellom Ringerike og Oslo skal erstattes med en 420 KV linje.



Figur 16

Skisse av nettet i Stor-Oslo der de viktigste valgmulighetene innenfor trasé og topologi er tegnet inn. Det er fire områder som peker seg ut med distinkte valgmuligheter: Hallingdalen, Nordmarka, Oslo Øst og tilgrensende kommuner samt området mellom Lillehammer og Oslo på vestsiden av Mjøsa.

Figur fra rapport Alternativanalyser

### Alternativ Ringerike – Smestad (alternativ 2, 4 og 6).

Dette alternativet vil på sikt være den beste løsningen for Treklyngens planer, da eksisterende høyspentlinje i området vil bli revet.

Slik det framgår av alternativanalysen, vil det være behov for linjen Ådal – Sogn i byggeperioden for å forsyne Osloområdet med energi. Ådal – Sogn linjen kan derfor ikke rives for Ringerike – Smestad er ferdigbygget og satt i drift.

Treklyngens intensjoner er å komme i gang med bygging av ny industri i løpet av den kommende 5 års perioden. Hvis høyspentlinjen over området da fortsatt står og er i drift, vil dette kunne legge begrensninger på Treklyngens disponering av arealet. Det antas at omlegginger i horisontal og/eller vertikal trace for en høyspentlinje som skal rives, vil være vanskelig å finansiere.

### Alternativ Ådal – Sogn (alternativ 1, 3 og 5).

Dette alternativet innebærer at det vil gå en høyspentlinje over Follum området.

Vi har forstått det slik at Statnett i dette alternativet vil samarbeide med Treklyngen om løsninger som ivaretar så vel Statnetts som Treklyngens forutsetninger. Hvis dette alternativet velges og bygging av ny linje starter i nord og over Follum området, skulle det derfor i et tidlig stadium i byggingen være mulig å tilpasse en linje over Follum, slik at Treklyngens industriplaner kan realiseres uten særlige begrensninger. Det forutsettes da at eksisterende linjer over Follum blir revet når ny linje er bygget over området.

Treklyngens foreløpige vurderinger tilsier at mindre justeringer fra eksisterende trace med noe omlegging over området og heving av linjene, bør kunne gi tilfredsstillende rammebetingelser for Treklyngen. Hvis planlegging og bygging av en slik ny linje kan gjennomføres i løpet av den kommende 5 årsperioden, vil dette alternativet være tilfredsstillende for Treklyngen.

### Kombinasjonsalternativ Ringerike – Sogn.

Treklyngen har fulgt den offentlige debatten om saken og registrert ønsker og muligheter i de møter som er avholdt. Treklyngen vil derfor lansere et kombinasjonsalternativ og begrunne dette. Vi registrerer stort engasjement mot Ringerike – Smestad alternativet i Oslo Vest og tilsvarende tilslutning til Ådal – Sogn alternativet.

Det er fra Statnetts side uttalt at hvis alternativ Ringerike – Smestad blir valgt, vil man se på traceomlegging mellom Norderhov og Ringerike trafo for å fjerne ulempene for boligbebyggelse og institusjoner i Hønefoss sør.

Ringerike kommune uttalte i informasjonsmøtet at en høyspentlinje langs eksisterende trace fram mot Ringerike trafo, vil være i stor strid med og begrense Ringerike kommunes byutviklingsplaner i Hønefoss sør i tillegg til at det vil gi uakseptable ulemper for dagens bebyggelse. Ringerike kommune ga uttrykk for, slik vi oppfattet det, at en trace lenger mot sør/vest ville være akseptabel.

Statnett svarte på spørsmål i samme møte at en kombinasjonslinje mellom Ådal – Sogn og Ringerike – Smestad i området Nordmarka nord/Norderhov ville være tilfredsstillende rent forsyningsmessig.

Treklyngen vil derfor lansere et kombinasjonsalternativ som etter vår mening vil gi en god løsning og imøtekomme flere av de betenkelighetene som er kommet fram.

Dette alternativet kan beskrives slik:

Gjennom Nordmarka med innføring til Oslo velges alternativ Sogn – Ådal.

Fra området ved Jaklefoss bygges ny linje mot Norderhov fram til nåværende trace for Buskeruds linje (inngår i alternativ 2). Om ny linje kun skal krysse denne trace eller følge den et stykke, må avklares ved detaljstudier.

Fra denne trace bygges ny linje sør og vest for eksisterende bebyggelse og ønsket byutviklingsområde fram til Ringerike trafo.

Hvis bygging etter dette alternativet starter i nord slik at traceen rund Hønefoss blir etablert, vil linjen over Follum kunne fjernes tidlig i utbyggingen. Hvis linjen over Follum må bli stående og være i drift til linjen er ferdigbygd fram til Sogn, vil de utfordringene som er beskrevet under alternativ Ringerike – Smestad også gjelde dette alternativet.

På sikt vil dette alternativet imøtekomme ønskene fra lokalmiljøet i Oslo, Ringerike kommune og Treklyngen.

Prinsipløsning for dette alternativet er vist i nedenstående kartutsnitt:



Kart: Kombinasjonsalternativ Ringerike – Sogn.

### Oppsummering fra Treklyngen

Treklyngen har planer om å starte industribyggingen på Follum i løpet av kommende 5 årsperiode. Eksisterende linjer over Follum området vil da legge begrensninger på mulighetene. For å begrense ulempene for industribyggingen på Follum, må det derfor gjennom et samarbeid med Statnett legges til rette for at eks linjer over Follum blir revet tidlig i nettutbyggingen eller at det bygges ny linje over Follum, tilpasset Treklyngens planer, i kombinasjon med rivning av eksisterende linjer, tidlig i nettutbyggingen.

Alternativanalysens alternativ 1/3/5 og Treklyngens kombinasjonsalternativ synes da å være de beste for Treklyngens industriplaner på Follum.

### Arbeidet videre.

Treklyngen oppfatter at Statnett er positiv til samarbeid for å finne løsninger som ivaretar Treklyngens interesser. Treklyngen vil gjerne fortsette den gode dialogen som er etablert mellom Statnett og oss for å finne gode løsninger som gir Treklyngen optimale muligheter for å realisere industristrategien på Follum.

Med vennlig hilsen



Ragnhild Borchgrevink

Administrerende direktør

Viken Skog SA