



Notat

Til: Hovedkomiteen for miljø og arealforvaltning
Fra: Teknisk tjeneste

Kopi:

Saknr.	Løpenr.	Arkivkode	Dato
12/158-19	20565/12	Q84	29.08.2012

SLITTE/SKADDE SKILT – SPØRSMÅL FRA HMA

Teknisk tjeneste som forvalter kommunale veier og dermed også skilting langs disse gjør alt arbeid i egenregi. Våre mannskaper rapporterer skadde og/eller slitte skilt under sine oppdrag langs veinettet, og av og til får vi melding fra publikum.

Vi har et begrenset lager av de vanligste skilt, for øvrig bestilles fra leverandør.

Kostnad for skiltplate i standardstørrelse er i størrelsesorden kr. 1 000.-.



R.J. HMA 10/9-2012
B

Notat

Til: Hovedkomiteen for miljø- og arealforvaltning
Fra: Rådmannen

Kopi:

Saknr.	Løpenr.	Arkivkode	Dato
12/3160-2	20341/12	Q12	27.08.2012

HANDLINGSPROGRAM FOR RIKSVEGER OG FYLKESVEGER 2014 - 2017 - INNSPILL I TIDLIG FASE

Statens vegvesen og Buskerud fylkeskommune skal lage handlingsprogram for henholdsvis riksveier og fylkesveier. De er nå inne i en forberedende fase av arbeidet. Handlingsprogrammene skal utarbeides etter at Nasjonal Transportplan og Fylkesveistrategi for Buskerud blir vedtatt neste år.

Kommunene og kommuneregionene har fått mulighet til å komme med innspill til arbeidet i denne tidlige fasen. Fristene for å komme med innspill er satt til hhv 1. og 15. oktober. Jfr vedlagte brev fra Vegvesenet og fylkeskommunen.

Når forslag til handlingsprogram er utarbeidet neste år, blir det en formell høringsrunde, slik at kommunene får anledning til å mene noe mer konkret om dokumentet før det blir vedtatt.

I samråd med ordførerne i Ringeriksregionen har rådmennene i Hole og Ringerike besluttet å utarbeide forslag til likelydende innspill, faglige vurderinger og saksframlegg til behandling i de to kommunene. Dette arbeidet er påbegynt. For Ringerike kommunes vedkommende legges det opp til behandling i formannskapet 2. oktober.

Med de fastsatte fristene og vedtatt møteplan blir det ikke tid til ordinær behandling av saken i hovedkomiteen for miljø og areal før formannskapets behandling. Dersom hovedkomiteen har forslag til innspill til de to handlingsprogrammene, kan rådmannen sørge for at disse følger saken til formannskapets behandling.

Vedlegg:

- Brev fra Statens vegvesen datert 06.07.12.
- Brev fra Buskerud fylkeskommune datert 10.07.12



Statens vegvesen

Alle kommuner i Buskerud

RINGBUKKE KOMMUNE	
Av/ved sor. - dok. nr.	Løp. nr. / År
12.3160-1	17792/12
Dato: 06.07.2012	
Ansatt nr.	Q 12
Stav. nr.	ST 19
Signatur	RAK

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/innvalgsnr:
Hilde Ringen Kommedal - 32214463

Vår referanse:
2012/085093-001

Deres referanse:

Vår dato:
06.07.2012

Innspill fra kommunene til handlingsprogram for riksveger 2014 - 17

Transportetatenes forslag til Nasjonal transportplan (NTP) 2014-23 ble lagt fram 29. februar i år. Forslaget er de statlige transportetatene og Avinors faglige anbefalinger til regjeringens arbeid med stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan, og er en omtale av de store prosjektene som transportetatene anbefaler for tiårs-perioden, samt forslag til rammer for de øvrige programområdene innen transportsektoren. Stortingsmeldingen planlegges lagt fram i begynnelsen av 2013 og behandlet av Stortinget i vårsesjonen 2013.

Den neste fasen i arbeidet med NTP er å konkretisere tiltak og prosjekter til et handlingsprogram i den første fire-årsperioden 2014-17. Handlingsprogrammet er en fordeling av rammene avsatt til de øvrige programområdene, og vil ta opp i seg de endringer som følger av stortingsmeldingen og Stortingets behandling. Endelig forslag til handlingsprogram vil bli sendt på høring sommeren 2013.

Vi ønsker innspill fra kommunene til arbeidet med handlingsprogrammet for riksveg 2014-17. Vi vet at fylkeskommunen allerede har bedt om innspill til handlingsprogrammet for fylkesvegene, og anbefaler at innspillene for riks- og fylkesveg gjerne sees i sammenheng. Riksvegnettet er delt inn i transportkorridorer og ruter, og de riksvegrutene som strekker seg gjennom Buskerud er følgende:

- *Transportkorridor 2 Oslo-Ørje/Magnor*

Rute 2b: Rv.35

- *Transportkorridor 3 Oslo-Grenland-Kristiansand-Stavanger*

Rute 3: E18 og rv.23

- *Transportkorridor 5 Oslo-Bergen/Haugesund*

Rute 5a: E134

Rute 5b: Rv.7 og rv.52

Rute 5c: E16

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 815 48 000
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Tollbugata 2
3044 DRAMMEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

De økonomiske rammene blir tildelt på bakgrunn av behovet per riksvegrute, og blir derfor vurdert på tvers av fylkes- og regiongrenser.

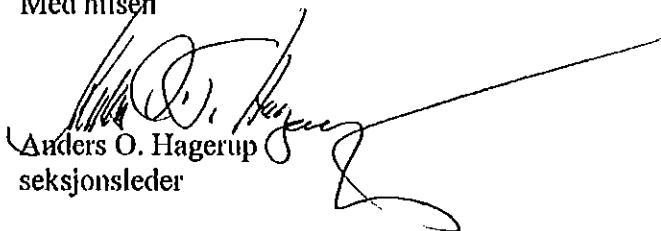
Handlingsprogrammet for riksveg 2014-17 vil ta utgangspunkt i de samme programområdene som tidligere:

- *Store prosjekter*
- *Utbedringstiltak*
- *Tilrettelegging for gående og syklende*
- *Trafkksikkerhetstiltak*
- *Miljøtiltak*
- *Kollektivtrafkktiltak og universell utforming*
- *Servicetiltak*
- *Tiltak for å ta igjen forfall*

Vi anbefaler at det listes opp ønskede tiltak per rute/riksveg, så vil vi i etterkant sortere innspillene etter programområder. Det viktigste er at kommunene kommer med innspill til det dere oppfatter som de mest aktuelle utfordringene langs riksvegnettet både i og utenfor egen kommune.

Frist for tilbakemelding er 1.oktober 2012.

Vegavdeling Buskerud
Seksjon for plan og forvaltning
Med hilsen


Anders O. Hagerup
seksjonsleder



Rådet for Ringeriksregionen
Ringerike Rådhus pb 123 Sentrum
3502 HØNEFOSS

RINGERIKSREGIONEN	
Ar/saksnr. - doknr.	12/072-16-18142-12
Dato	10.07.2012
Stempel	026
Signatur	Rådett
Stempel	deres

Innspill fra kommunene og kommuneregionene til Handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017

Fylkeskommunen har startet arbeid med Handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017. Handlingsprogrammet vil avklare hvilke prosjekter og tiltak som skal utbedres/bygges på fylkesvegnettet i perioden 2014-2017. Videre vil det inneholde prioritering av midler til drift og vedlikehold og avklare hvilket planarbeid som skal gjennomføres.

I mars forelå forslag til Fylkesvegstrategi 2014-2023. Forslaget har nå vært på høring med høringsfrist 1.juli. Sluttbehandling er forutsatt i fylkestinget i oktober 2012. Fylkesvegstrategien vil danne grunnlaget for prioriteringer i handlingsprogrammet. Inntil vedtatt strategi foreligger, legges forslag til Fylkesvegstrategi til grunn for arbeidet med handlingsprogrammet.

Vi ønsker innspill på konkrete tiltak fra kommunene tidlig i arbeidet. Tidlige innspill gir oss mulighet å gjøre en grundig vurdering av hvilke prosjekter som skal prioriteres inn i handlingsprogrammet.

Fylkeskommunen har begrenset med midler til fylkesveger, og det er store bindinger inn i perioden 2014-2017. Det er derfor ikke behov for å få lange prioriteringslister, men desto viktigere å få tilbakemelding på de viktigste behovene på fylkesvegnettet i kommunene. Vi ber om at forslag til Fylkesvegstrategi legges til grunn for innspill. Nedenfor følger et skjema som vi ønsker at dere benytter når dere sender inn deres innspill.

I 2011 ble det gjennomført en stor analyse av behov for tiltak langs fylkesveger som er skoleveg til barne- og ungdomsskoler i Buskerud. Arbeidet ble gjort i samarbeid med kommunene. Det er derfor ikke nødvendig at kommunene melder inn dette på nytt, så sant det ikke er gjort nye vurderinger lokalt om endrede behov eller prioriteringer langs skoleveg.

Fylkeskommunen har ansvaret for hele Buskerud, og er opptatt av regional utvikling. Det vil derfor være en fordel om kommunene i kommuneregionene samarbeider om sine prioriteringer.

Frist for innspill fra kommunene/kommuneregionene settes til 15.oktober 2012.

Senere i prosessen med handlingsprogramarbeidet vil vi invitere kommuneregionene til møte. Forslag til Handlingsprogram vil bli sendt på høring sommeren/tidlig høst 2013 før handlingsprogrammet behandles i fylkestinget i desember 2013.

POST ADRESSERES IKKE TIL ENKELTPERSONER

Postadresse
BUSKERUD FYLKESKOMMUNE
Postboks 356J
N-3007 Drammen

Besøksadresse
Haugsgt. 89, 3019 Drammen
E-postadresse
Postmottak@bik.no

Telefon
32 80 85 00
Internett
www.bik.no

Telefaks

Bankkonto
2200.07.13523
Forretningsregulering
NO 964 951 373

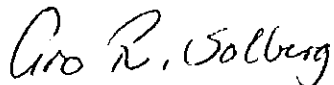
Vår dato
10.07.2012

Vår referanse
2010/5514 - 4

Investeringer fylkesveg

Programområde	Fv.nr	Beskrivelse av tiltak	Begrunnelse/ måloppnåelse i forhold til fylkesvegstrategi	Prio.nr
Strekningsvise inv.				
Utbedringstiltak				
Tilrettelegging for gående og syklende				
Trafikksikkerhetstiltak				
Miljøtiltak				
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming				
Rasteplasser/servicetiltak				
Tiltak for å ta igjen forfall				

Med hilsen



Gro Ryghseter Solberg e f
samferdselssjef

SAKSFRAMLEGG

Formannskapet (i møte 4/9-2012)

Ref. HMA 19/9-12
C

Arkivsaksnr.: 11/792-9

Arkiv: Q21

POTTEMAKERBAKKEN FINANSIERING AV ANLEGG SARBEIDER

Forslag til vedtak:

Pottemakerbakken slutføres høsten 2012. Prosjektet finansieres med tilleggsbevilgning fra prosjekt 0432 byutviklingsmidler med kr 900 000,- og fra prosjekt 0173 Tippen med kr 900 000.

Saksfremstilling:

Den gamle trebroa ved Pottemakerbakken ble revet i mars 2011 på grunn av for dårlig tilstand på broa. Området er nå ryddet og klargjort for å bygge en adkomst fra Nordre torg og ned til elven via Pottemakerbakken. Ved å få på plass denne adkomsten vil man få en helhet i området rundt Gladtvedt brygge, ny gangbro og adkomst til nordre park og Nordre torg.

Pottemakerbakken har vært utlyst på offentlig anbud med anbudsforespørsel uten forhandling. Det var seks anbydere som hentet ut anbudet. Etter anbudsfristens utløp 16. august 2012 forelå det kun ett innlevert tilbud. Tilbudet er på 4.441.710 eks mva. Prosjektet er et samarbeid med gårdeier Stokke som skal dekke kostnadene med oppsetting av adkomst samt oppgradering av fasade på brukaret som eiendomstjenesten i kommunen skal dekke.

Finansieringen ser slik ut:

Brødrene Stokke	: 385 496
<u>Eiendomstforvaltningen</u>	<u>: 70 000</u>
<u>Sum:</u>	<u>: 455 496</u>

Kommunens gjenstående andel blir da kr 3.986.214,- eks mva.

Rest fra bevilget beløp	kr 2 400 000
Rest andel kommunen	kr -3 986 214
<u>Byggeledelse</u>	<u>kr - 300 000</u>
<u>Rest:</u>	<u>kr - 1 886 214</u>

Ved behandling av budsjett 2011, ble kommunens kostnader for Pottemakerbakken anslått til 2,5 millioner kr. Dette var et enkelt anslag hvor det på dette tidspunktet ikke ble foretatt en ekstern kvalitetssikring av beløpet.

Rådmannens vurdering:

Normalt ville Pottemakerbakken blitt dekt av midler for byfornyelse, men siden Pottemakerbakken hadde et høyere anslag enn budsjettet for byfornyelse, ble det i forbindelse med budsjett 2011 vedtatt et eget beløp for Pottemakerbakken. Det gjenstår ca 0,9 millioner kr av budsjettet for byfornyelse i 2012. Rådmannen finner det derfor naturlig at deler av restbevilgningen tas fra dette budsjettet.

Videre er det en restbevilgning etter prosjekt Tippen (gangbru med vann, avløp og fjernvarmeanlegg) på kr 2.292.471. Deler av dette er finansiert via selvkost (vann og avløp) som ikke kan benyttes til Pottemakerbakken mens deler er finansiert som del av veimidler. Pottemakerbakken kan også sees på som forlengelse av gangbrua. Rådmannen foreslår at 0,9 mill kr finansieres fra prosjekt Tippen.

Alternativt kan anbudskonkurransen avlyses og kjøre en ny konkurranse i 2013. Dette vil rådmannen fraråde da dette vil forsinke prosjektet ytterligere samt at man kan risikere å få krav fra tilbyder i forhold til kostnader forbundet med utarbeidelse av tilbud.

Det er stor aktivitet i Ringerike på entreprenørmarkedet og markedet er for tiden sprengt på kapasitet i forhold til gjennomføring av anlegg. Rådmannen er imidlertid usikker på om markedet vil bedre seg i 2013. Videre er dette et prosjekt som har stor betydning i forhold til hvordan byen fremstår. Prosjektet vil også gjøre området rundt Gladvedt brygge, Nordre park og Tippen komplett og det vil derfor være en fordel at prosjektet kan avsluttes så tidlig som mulig.

Entreprenøren som har inngitt tilbud kan starte arbeidene fra 1. september og avsluttes 22. desember 2012. Prosjektet innebærer mye steinlegging og dette må i stor grad ferdigstilles før frosten setter inn og det er derfor avgjørende at anleggsarbeidene startes opp i første halvdel av september.

Rådmannen anbefaler at tilleggsbevilgning slik som angitt i forslag til vedtak godkjennes og at man inngår kontrakt med tilbyder om utførelse av anleggsarbeidet slik at dette kan ferdigstilles i 2012.

På grunn av kort tidsfrist, har rådmannen avklart med leder av hovedkomiteen for miljø- og arealforvaltning (HMA) at saken kan gå direkte til formannskapet uten å gå via HMA

Saksdokumenter

Ved behov for utrykte vedlegg, kontakt saksbehandler

Ringerike kommune, 23.08.2012

Wenche Grinderud
Rådmann

Virksomhetsleder: Asle Aker

Saksbehandler: Jostein Nybråten