

LINK Ringerike – påvirknings og kommunikasjonsstrategi

Strategien er basert på fremlagte forslag til NTP, samt høringsuttalelsene fra de tre kommunene.

Formål:

Denne strategien har følgende formål:

1. Samle Ringeriksregionen og dens alliansepartnere om felles mål og offensiv innsats for å realisere regionens kommunikasjonsutfordringer
2. bidra til en raskest mulig realisering av Ringeriksregionens mest sentral samferdselsprosjekter:
 - a. Firefelts E16 fra Sandvika til Hønefoss
 - b. Ringeriksbanen
 - c. Rv 35 Olum – Jevnaker – Eggemoen
 - d. Ringerikspakken

Kjernebudskap

- **Ringeriksregionen vil ta en betydelig del av veksten på Østlandet og samtidig legge til rette for en kraftig forbedring av landets viktigste øst – vest forbindelse. – Det krever rask fremdrift på ny E16 mellom Sandvika og Hønefoss, Rv35 og Ringeriksbanen.**
- Regionen har god plass og et godt dokumentert potensiale for vekst, og politisk vilje til å realisere veksten. Det gjelder så vel boliger som næringsliv. Bedre samferdselsløsninger er en forutsetning for økt næringsutvikling og tilflytting, og behovet for økt boligbygging er stort, bl.a. for å dempe det sterke presset på boliger i Osloområdet. Mangel på boliger og høye priser rammer de som ønsker seg inn på boligmarkedet, men som ikke har råd til det.
- Bygging av Ringeriksbanen må påbegynnes snarest. Den er velegnet som case for alternativ organisering og finansiering av miljøvennlig kollektivløsning for Oslo-området. Ringeriksbanen er det beste prosjekt for å korte ned reisetiden på Bergensbanen mellom landets to største byer, og kommunikasjonen til landets største reiselivsregion Hallingdal.
- E16 og Rv35 er lengst i planleggingen – og det er nå maktpåliggende for regionen å unngå forsinkelser i plan- og gjennomførings-prosessene, med oppstart i første del av neste NTP. Ringeriksregionen er åpen for å tenke nytt både om organisering, finansiering og gjennomføring for å få dette til.
- KVU/KS1 for Ringeriksbanen må nå gjennomføres men må ikke forsinke videre framdrift på E16
- Ringeriksbanen vil uansett valg av strategi være et svært godt prosjekt som er velegnet for alternativ finansieringsmodell
- **En samlet Ringeriksregion ønsker å bidra til å løse vekstutfordringene i Oslo-regionen, og samtidig bidra til å styrke landets viktigste øst-vest forbindelse.** Både E16 og Ringeriksbanen er viktige for landet – ikke bare for Ringeriksregionen!

Hovedbudskap til fremlagte forslag til NTP:

De tre kommunene er gjennom vedtak om NTP enige om følgende konkrete prioriteringer:

- a) **E16 Bjørum – Skaret – Rørvik** må få byggestart tidlig i perioden 2014-2017.
- b) **E16 Rørvik – Hønefoss** må planlegges videre uten opphold slik at parsellen får byggestart tidlig i perioden 2018-2023. Firefeltsvei på hele strekningen mellom Sandvika og Hønefoss må stå ferdig i løpet av denne NTP-perioden.
- c) **Rv35 Olum – Eggemoen** må få byggestart i 2014 som forutsatt i gjeldende NTP.
- d) Den statlige andelen for **Rv35 Olum – Eggemoen** må økes til minst 60% for at ikke den økonomiske belastningen ved bompengefinansiering for innbyggerne i Ringeriksregionen skal bli urimelig i forhold til strekningens nasjonale betydning.
- e) **For Rv35 Nymoen – Eggemoen** må planleggingen gjenopptas med sikte på vedtak om utbygging av parsellen ved neste rullering av Nasjonal Transportplan.
- f) Midler til planlegging av **Ringeriksbanen** må økes vesentlig slik at planleggingen kan ferdigstilles i første del av denne NTP-perioden. Kommunene i Ringeriksregionen ser med stor interesse på at NTP-forslaget og jernbaneutredningen påpeker at Ringeriksbanen er et prosjekt som egner seg for alternativ organisering og finansiering.
- g) Arbeidet med planlegging av veisystem i og rundt Hønefoss, **Ringerikspakka**, må startes opp snarest mulig.
- h) De statlige bevilgningene til store samferdselsinvesteringer i Ringeriksregionen må økes vesentlig ut over de nivåer som skisseres i forslaget til Nasjonal Transportplan.

Kommunikasjonsstrategi – synlighet nasjonalt:

Ringeriksregionen vil spille en sentral rolle når det gjelder gjennomføringen av de viktigste prosjektene. Det innebærer:

- En økt synlighet hos beslutningstakerne – gjentagende formidling av hovedbudskap. Alle aktuelle møteplasser kartlegges og det arbeides aktivt for å få inn Ringeriksambassadører på alle arenaer.
- Samferdselskonferanse i august/september 2012, i samarbeid med Forum for Bergensbanen m.fl:
 - o Bygge allianser
 - o Forplikte fylkets politikere, både på Storting og Fylkesting
 - o Få solid pressedekning gjennom attraktive foredragsholdere og politiske utspill
- Ringerike utvikling forestår oppdatert materiell og presentasjoner løpende.
- Videre dokumentasjon av Ringeriksregionens betydning som avtaker av befolkningsveksten og ny vektakse for Osloregionen.
- Ringeriksbanen og E16 fremmes som mulige prosjekter for alternativ finansiering og organisering

Aktiviteter:

- Egen medieplan fra mai og fremover utarbeides – inngår som en del av RUs kommunikasjonsstrategi for regionen.
- De positive formuleringene rundt Ringeriksbanen følges konkret opp med etableringen av en case for et utbyggingsselskap. Det tas initiativ til et møte med Statsråd, BFK m.fl for å drøfte dette videre.
- "Road-trip" til de viktigste alliansepartnerne i mai/juni

Kommunikasjonsstrategi – synlighet regionalt:

Gjennom det neste året blir det viktig å bygge en solid opinion for gjennomføringen av prosjektene og viktigheten av disse for regionens utvikling. Dette gjøres med positiv fokus:

- Synliggjøre og dokumentere de positive effektene ved regional vekst
- Politiske beslutninger knyttet til vekststrategi blir viktige – og er solid forankret i kommunene
- Kommunikasjon som attraksjon – hvordan vakre broer, jernbaner og veier kan øke attraksjonsverdien (Fra Golde Gate til Ypsilon)

Felles regional samferdselspolitikk

En av Ringerikes største utfordringer er et etablert omdømme knyttet til sprikende standpunkter mellom kommunene. Lokal saksbehandling og vedtak om Nasjonal Transportplan de siste årene viser imidlertid at det er stor grad av enighet mellom kommunene. Kommunenes NTP-vedtak utgjør en felles politisk plattform for regionen, som også må støttes helhjertet av våre alliansepartnere. Her er vi godt i gang, og det er i ferd med å feste seg et nytt bilde av en samlet region.

Egen strategi for å etablere enighet om korridorvalg, primært på E16 må utarbeides. Tett dialog med Statens Vegvesen og Jernbaneverket i prosessen.

Aktiviteter:

- Eget samferdselsseminar med tema vei og bane for regionens politikere gjennomføres – knyttes til Ringerikstinget.
- Dette strateginotatet legges fram på Ringerikstinget i juni med forslag om at Ringerikstinget gir tilslutning til dokumentet.

Organisering og finansiering

Prosjekt LINK har i dag en grunnfinansiering på 400 000,- kr fra de tre kommunene. Dette dekker kun første fase i prosjektet, og det må betydelig økte midler til for å gjennomføre de tiltakene gruppen mener er nødvendig for å lykkes i påvirkningsarbeid og gjennomføring av prosjektene. I tillegg til at det søkes privat medfinansiering er det nødvendig at kommunene også prioriterer midler i det videre arbeidet.

Ringerike utvikling vil for 2013 prioritere LINK-arbeidet som selskapets viktigste satsing. I tillegg søkes det å få etablert et infrastrukturselskap/privat regionalt samarbeid med solid regional forankring, som skal bidra med finansiering av prosjektets arbeid frem til beslutninger.

Delstrategi 1: E16 Sandvika - Hønefoss

Mål: Raskest mulig realisering av hele strekningen:

- a) **E16 Bjørum – Skaret** må få byggestart tidlig i perioden 2014-2017.
- b) **E16 Rørвик – Hønefoss** må planlegges videre uten opphold slik at parsellen får byggestart tidlig i perioden 2018-2023. Firefeltsvei på hele strekningen mellom Sandvika og Hønefoss må stå ferdig i løpet av denne NTP-perioden.

Dette forutsetter:

- Enighet mellom kommunene om korridorvalg – felles ståsted overfor regionale myndigheter og andre aktuelle parter.
- Vedtak om kommunedelplan i tide – tidligst mulig i 2013, for Skaret – Hønefoss.
- Arbeidet med KVV for Ringeriksbanen må ikke forsinke planprosessene for E 16.

Aktiviteter:

- Synliggjøre regionens vekstambisjoner og potensiale
- Samarbeid og samhandling med viktige alliansepartnere, spesielt Hallingdalsregionen, Valdresregionen, og Fylkeskommunene Oppland, Hordaland, Buskerud og Sogn og Fjordane
- Holde trykket på Statens vegvesen m.fl. for å sikre framdriften i planarbeidet
- Kommunene bidrar aktivt i prosessen, spesielt i forhold til framdriften i planarbeidet.

Delstrategi 2: Rv35 (E16) Olum – Jevnaker – Eggemoen

Mål:

- a) **Rv 35 Olum – Eggemoen** må få byggestart i 2014 som forutsatt i gjeldende NTP.
- b) Den statlige andelen for **Rv35 Olum – Eggemoen** må økes til minst 60% for at ikke den økonomiske belastningen ved bompengefinansiering for innbyggerne i Ringeriksregionen skal bli urimelig i forhold til strekningens nasjonale betydning.
- c) **For Rv35 Nymoen – Eggemoen** må planleggingen gjenopptas med sikte på vedtak om utbygging av parsellen ved neste rullering av Nasjonal Transportplan.

Dette forutsetter:

- Økt statlig andel av finansieringen
- Planarbeidene må fortsette uten opphold
- Kommunedelplan Nymoen – Eggemoen må restarteres

Aktiviteter:

- Synliggjøre regionens vekstambisjoner og potensiale
- Samarbeid og samhandling med viktige alliansepartnere, spesielt Hallingdalsregionen
- Tett samarbeid med Statens vegvesen

Delstrategi 3: Ringeriksbanen

Mål:

- a) Midler til planlegging av **Ringeriksbanen** må økes vesentlig slik at planleggingen kan ferdigstilles i første del av denne NTP-perioden. Kommunene i Ringeriksregionen ser med stor interesse på at NTP-forslaget og jernbaneutredningen påpeker at Ringeriksbanen er et prosjekt som egner seg for alternativ organisering og finansiering. Kommunene ønsker å være i førerretet i utredning og realisering av et slikt prosjekt.

Dette forutsetter:

- Oppnå aksept for en alternativ organisering og finansiering
- Rask gjennomføring av ny KVV

Aktiviteter:

- Synliggjøre regionens potensiale som ny vekstakse for Osloregionen
- Samarbeid og samhandling med viktige alliansepartnere: Hallingdalsregionen, Regionene i Bergen/Hordaland, Forum Nye Bergensbanen, Buskerud og Hordaland fylkeskommuner
- Gjennomføre et seminar med hovedfokus på hvordan Ringeriksbanen kan realiseres raskest mulig, herunder alternativ organisering og finansiering.
- Kontakt med beslutningstakere (må defineres og konkretiseres)

Delstrategi 4: Ringerikspakken

Mål:

- a) Arbeidet med planlegging av veisystem i og rundt Hønefoss, **Ringerikspakka**, må startes opp snarest mulig.

Aktiviteter:

- Møte med Buskerud Fylkeskommune og Statens Vegvesen i løpet av mai med sikte på å etablere en fremdriftsplan for Ringerikspakka
- Utarbeidelse av trafikkmodell for Hønefoss snarest
- Sørge for at Statens vegvesen starter arbeidet med KVV så snart som mulig,