



Jernbaneverket

Ringerike kommune
Serviceboks 4
3504 HØNEFOSS

RINGERIKE KOMMUNES	
Ar/aksje - dato	10/2552-33 19786/11
Innk. dato	30 AUG 2011
Arbeidsnr.	L12
Objektboks	
Tjenesteomr.	Saksbehandler: Guos

Henvendelse til: Nils Henning Anderssen
Tlf.:
Faks:
E-post: ANDNIL@jbv.no

Dato: 29 AUG 2011
Saksref.: 11/01737 SRV 514
Deres ref.:
Vedlegg:

Besøksadresse:
Strømgaten 15, 5015
Bergen

Postadresse:
Postboks 4350
NO-2308 Hamar

Telefon:
55 96 66 50

Telefaks:

Sentralbord
Jernbaneverket:
05280

Reg. nr:
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7694.05.01888

Ringerike kommune - Reguleringsplan for Hvervenmoen Ringerike kommune - Reguleringsplan for Hvervenmoen. Område- og detaljplan for Hvervenmoen - Varsel om oppstart og høring av planprogram

Vi viser til Deres brev av 16.03.2011, og vårt brev av 04.05.2011

I brevet av 04.05.2011 fremmet Jernbaneverket innsigelse til varsel om oppstart og høring av planprogram for reguleringsplanen for Hvervenmoen. I ettertid, ser vi at innsigelse i følge Plan- og bygningsloven ikke kan fremmes på et så tidlig stadium i planprosessen.

Jernbaneverket trekker dermed innsigelsen fremmet i brev av 04.05.2011.

Men Jernbaneverket vil med dette brev uttrykke vår bekymring for planene på Hvervenmoen i forhold til ny Ringeriksbane. Stortinget vedtok bygging av Ringeriksbanen 18. juni 1992 og konkluderte på korridor 17. desember 2002 (St.prp. nr 66 (2001-2002)). Korridorvalget (dvs traseen via Åsa) ble senere opphevet av Stortinget/transportkomiteen selv:

Følgende merknad er hentet fra Budsjettinnstilling S. nr. 13 (2007-2008): "Flertallet ønsker saken tatt opp på nytt i forbindelse med at det skal gjennomføres KS1 av dette prosjektet, grunnet at Åsaalternativet "hemmer" utviklingen av Hønefoss by, at traseen stort sett går i tunell og ikke der folk bor. Flertallet mener at det er viktig å få avklart dette for å kunne videreføre prioriteringen av denne forkortingen av Bergensbanen i neste NTP. Flertallet ber om at Kroksundalternativet blir vurdert på nytt."


Denne merknaden fra Stortinget gjør at korridorvalget for ny Ringeriksbane er åpent. I arbeidet med planlegging av ny Ringeriksbane og utarbeiding av KVU har Samferdselsdepartementet bedt Jernbaneverket og Vegvesenet se på kombinerte jernbane- og vegkonsepter. Ringeriksbanen og E16 mellom Sandvika og Hønefoss har klare grenseflater. I forhold til dette kan vi ikke utelukke konflikt med utbygging på Hvervenmoen.

Jernbaneverket kan derfor ikke utelukke innsigelse senere i planprosessen, dersom det viser seg at utbygging på Hvervenmoen kan komme i konflikt med ny Ringeriksbane.

Med hilsen



Lars Christian Stendal
Regional plan- og utviklingsdirektør



Nils Henning Anderssen
Overingeniør