



Jernbaneverket

Ringerike kommune
Postboks 123 Sentrum
3502 HØNEFOSS

Henvendelse til: Nils Henning Anderssen
Tlf.: 55 96 61 10
Faks:
E-post: ANDNIL@jbv.no

Dato: 07.05.2013
Saksref.: 201212661-3
Deres ref.:
Vedlegg:

Besøksadresse:
Strømgaten 15, 5015
Bergen

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Uttalelse til oppstart av planarbeid og planprogram - Soknedalsveien 5-2

Vi viser til Deres brev av 14.3.2013, tidligere korrespondanse i saken, vår uttalelse til forhåndshøringen, samt møte 19. april 2013.

Jernbaneverket er generelt positiv til at det legges opp til fortettet boligbygging og arbeidsintensive virksomheter i nærheten av jernbanen, og at stasjoner utvikles som kollektivknutepunkt. Dette vil være i tråd med rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal og transportplanlegging. Den arealbruk som fremgår av mottatt planmateriale og beskrevet i møte av 19.april, tilfredsstillende ikke helt disse målene. Planen legger til grunn at store deler av området settes av til arealkrevende formål og det legges i hovedsak opp til bruk av bil. Jernbaneverket støtter ikke en slik utnyttelse, og mener at arealbruken bør justeres. Vi viser for øvrig også til Fylkesmannen i Buskerud sin uttalelse til forhåndshøringen, der de samme problemstillinger tas opp.

Hønefoss stasjon kan få enda større betydning i fremtiden ved ny Ringeriksbane. I NTP 2014-23 forutsettes denne startet opp i siste seksårsperiode. Det vil da være viktig at det legges opp til boligbygging og en arealbruk som stimulerer til økt bruk av jernbane. En fortettet boligbygging og arbeidsintensive virksomheter i gangavstand til stasjonen er en god strategi for å legge opp til bruk av jernbanen, og også minske biltrafikk i området.

De foreslåtte utbyggingsplanene strekker seg inn på jernbanens område. Jernbaneverket vil kunne akseptere en viss justering av grenselinjen mot jernbanen, men forutsetter at det skjer gjennom dialog i planprosessen. Avgrensning og utforming av det aktuelle arealet vil måtte ses i sammenheng med formålet det reguleres til. Vi ber om at det i det videre arbeidet holdes tett kontakt med Jernbaneverket for å komme frem til en hensiktsmessig justering og en rett arrondering mot jernbanearealene.

Vi forutsetter ellers at forhold knyttet til støy, rystelser, avrenning og sikring mot jernbanen tas opp og blir tatt inn i planforslaget.

Med hilsen

Helge Bontveit
seksjonssjef
Plan sør/vest, utredning og forvaltning

Nils Henning Anderssen
Overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk