

ØKT TILLATT TOTALVEKT FOR TRANSPORT AV TØMMER MM

Arkivsaksnr.: 13/3363

Arkiv: Q08 &00

Saksnr.:	Utvalg	Møtedato
127/13	Hovedkomiteen for miljø- og arealforvaltning	04.11.2013
155/13	Formannskapet	12.11.2013
/	Kommunestyret	

Forslag til vedtak:

Ringerike kommune stiller seg positiv til å gå inn i et samarbeid med Statens vegvesen og Treindustrien for å identifisere kommunale vegstrekninger av betydning for tømmertransport og ferdigvaretransport fra lokal treindustri.

Ringerike kommune vil også på bakgrunn av konkrete tilstandsvurderinger klasse opp kommunale veger som er aktuelle i denne sammenheng, når eventuelle tiltak ligger innefor det ordinære driftsbudsjettet, for å imøtekomme næringens behov for kostnadseffektiv transport.

Ringerike kommune vil også vurdere vinteraksellast på aktuelle strekninger som ikke har dette i dag.

Sammendrag

Samferdselsdepartementet har bedt Vegdirektoratet fastsette forskriftsendring for total vogntogvekt og tilhengervekt for tømmertransport.

Forslaget går ut på å øke tillatt total vogntogvekt fra 50 til 60 tonn, maksimal vogntoglengde fra 22 til 24 meter og økt total tilhengervekt til 36 tonn.

Slike endringer får virkning også for en del kommunale veger som inngår i transporttrasé for tømmer.

Vedlagte brev fra Treindustrien er et spørsmål til kommunen på hvordan forskriftsendringen vil bli fulgt opp.

Beskrivelse av saken

Skogindustrien i Norge sliter med høyt innenlands kostnadsnivå og fallende etterspørsel etter produkter i verdensmarkedet. I media det siste året har en kunnet følge med i debatten rundt næringens utfordringer og behov.

En av næringens konkurranseulempes er transportkostnader. Denne ulempen ligger delvis i naturgitte forhold kupert landskap, lange avstander og veisystemer preget av disse

forholdene. Den andre siden er høyt kostnadsnivå innenlands både mht arbeidskraft, drivstoffpriser og utstyspriser.

Regjeringen har etterkommet næringens ønske om å endre forskriftene for vogntoglengde og maksimal total vogntogvekt for å redusere enhetskostnadene i transportleddet.

Økonomiske forhold

Ringerike er en av landets største skogbrukskommuner og vil bli betydelig berørt av kravet om å øke tillatt vektbelastning.

De kommunale veiene er ikke bygget for slike vekter og har stort sett kurvatur som ikke innbyr til lange kjøretøy. I tillegg er slike strekninger beheftet med bruer med ukjent status.

De mest aktuelle bruksklasser på kommunale veier er:

BK8	vogntoglengde 19,5 m	totalvekt 32 tonn
BKT8	vogntoglengde 19,5 m	totalvekt 40 tonn
BK10	vogntoglengde 19,5 m	totalvekt 50 tonn

Mange av veiene med bruksklasse BKT8 har oppklassing til BK10 om vinteren. Enkelte veier har også spesiell vogntoglengde for tømmer på 22 m.

Med dette utgangspunktet er det klart at en oppgradering av aktuelle veistrekninger til bruksklasse BK10 året rundt, vil medføre betydelige kostnader til bedring av kurvatur, styrking av bæreevne og kontroll og etterfølgende oppgradering eller fornying av bruer.

Det er vel kjent at midler til vedlikehold/oppgradering av kommunale veier på langt nær dekker dagens behov.

Rådmannens vurdering

Rådmannen erkjenner at skogbruks- og trelastnæringen er viktig i Ringerike kommune, og kommunen stiller seg positiv til et samarbeid med Statens vegvesen og treindustrien for å identifisere de kommunale veger som inngår i de viktigste transporttraseer for tømmer.

Kommunen stiller seg også positiv til oppgradering av flere strekninger fra BKT8 til BK10 på vinter der dette vil bidra til løsninger.

Ytterligere vil kommunen klasse opp BK10-veier fra lengde/vekt 22/50 til 24/60 i samarbeid med Statens vegvesen der dette er aktuelt.

Ringerike kommune vil også se på muligheten til å gi individuelle dispensasjoner fra akseltrykkbestemmelser når særlige behov gir grunnlag for dette.

Det er ikke avsatt midler i økonomiplanen med formål å oppruste kommunale veier utover akutte tiltak for framkommelighet. Dersom det i den kommende prosessen avdekkes behov for større tiltak, vil disse måtte finansieres på annen måte.

Vedlegg

13/3363-1 Brev fra Treindustrien

Ringerike kommune, 24.10.2013

Knut Helland
konstituert rådmann

saksbehandler: Asle Aker