

Bestemmelser til kommunedelplan for E16 Skaret – Hønefoss – alternativ A1a og A12a i grønn korridor

Kapittel 1. Formål. Tidligere planer

§ 1-1. Formål

Planen skal avklare trasé for E16 mellom Skaret og Styggedalen.

§ 1-2. Tidligere planer

Tidligere kommuneplaner

Arealbruken vedtatt i denne planen med tilhørende bestemmelser gjelder foran arealbruk i arealdelen til Kommuneplan for Hole, vedtatt 02.02.2009, og Kommuneplan for Ringerike, vedtatt 30.08.2007, med bestemmelser.

Tidligere reguleringsplaner

Arealbruken vedtatt i denne planen med tilhørende bestemmelser gjelder foran arealbruk vedtatt i reguleringsplaner i Hole og Ringerike kommuner for arealer som inngår i denne planen.

Kapittel 2. Arealformål

§ 2-1 Arealformål. (Pbl. § 11-7 nr. 2)

Planen viser areal satt av til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, underformål veg. E16 bygges som firefeltsveg. Planen setter av areal både til ny E16 med tilhørende kryss og til tilpasninger og justeringer av fylkesveger, kommunale veger og private veger som berøres av E16, samt gang- og sykkelveger.

Kapittel 3. Områder som båndlegges

§ 3-1. Områder som skal reguleres etter plan- og bygningsloven. (Pbl. § 11-8 d)

1. Områdene skal reguleres til hovedveg med tilhørende side- og tilførselsveger, vegkryss, rundkjøringer, og gang- og sykkelveger.
2. Kommunedelplanens arealdel viser en mulig veglinje med en tilhørende båndleggingssone. Innenfor båndleggingssonen kan det ikke gjennomføres tiltak som kan vanskeliggjøre eller fordyre planlegging og utbygging av E16 Skaret - Hønefoss.

Kapittel 4. Kulturminner

§ 4-1. Kulturminner (Pbl. § 11-8 c)

Forholdet til både nyere og automatisk fredete kulturminner må avklares på reguleringsplannivå og legges inn som hensynssoner. Undersøkelsesplikten etter § 9 i kulturminneloven må oppfylles før reguleringsplanen kan godkjennes.

Kapittel 5. Generelle bestemmelser

§ 5-1 Bru over Kroksund (Pbl. § 11-9 pkt. 6)

Ved senere detaljutforming av brua over Kroksund skal det tas hensyn til fuglelivet i området. Brua må ikke føre til at vanngjennomstrømmingen i sundet blir dårligere.

§ 5-2 Bru over Storelva (Pbl. § 11-8 c)

Ved senere detaljutforming av brua over Storelva skal det tas hensyn til fuglelivet og annet naturmiljø i området.

§ 5-3 Hensyn til naturmangfold (Pbl. § 11-8 c)

I reguleringsplanleggingen skal det legges vekt på å ivareta hensynet til verdifullt naturmangfold.

§ 5-4 Områder med kvikkleire (Pbl. § 11-8 a)

Områder med kjente forekomster av kvikkleire er vist på plankartet. Der slike områder berøres av tiltaket, skal skredfare og stabilitet i grunnen, inkludert områdestabilitet, vurderes i den videre planleggingen. Nødvendige sikringstiltak skal inngå i prosjektet. Dersom det i videre planlegging oppdages ytterligere områder med kvikkleire, gjelder samme krav for disse.

§ 5-5 Aktsomhetsområder for steinsprang og snøskred (Pbl. § 11-8 a)

Aktsomhetsområder for steinsprang og snøskred er vist på plankartet. Der tiltaket berører slike områder, skal behovet for sikringstiltak vurderes i den videre planleggingen. Nødvendige sikringstiltak skal inngå i prosjektet. Dersom det i videre planlegging oppdages ytterligere områder med fare for steinsprang og snøskred, gjelder samme krav for disse.

§ 5-6 Flomutsatte områder (Pbl. § 11-8 a)

Flomutsatte områder ved 200-årsflom er vist på plankartet. Der tiltaket berører slike områder, skal behovet for sikringstiltak vurderes i den videre planleggingen. Nødvendige sikringstiltak skal inngå i prosjektet. I den videre planleggingen skal det også vurderes om tiltaket kan bidra til å øke faren for flom. Dersom det avdekkes slike virkninger av tiltaket, skal løsningene bearbejdes slik at virkningen blir minst mulig. Angitt flomflate ved Busund er noe upresis fordi den er beregnet ut fra en grov terrengmodell. Dersom terrengmodellen som brukes i reguleringsplanfasen gir grunnlag for å angi en mer presis flomflate, skal dette gjøres i reguleringsplanen.