

E16 SKARET - HØNEFOSS

Vedtak:

1. Det er svært viktig for hele Ringeriksregionen å få et raskest mulig gyldig planvedtak på valg av vegkorridor, med tanke på videre planarbeid og gjennomføring av vegprosjektet E16 Skaret – Hønefoss.
2. Ringerike kommune mener at konsekvensutredningen er en tilstrekkelig utredning og danner godt nok grunnlag for videre planlegging.
3. Ringerike kommune mener at det ikke er behov for meklingsmøte med bakgrunn i at det har vært jevnlig kontakt med regionale myndigheter i prosessen, og at det er sannsynlig at et meklingsmøte ikke vil føre fram til enighet om noe alternativ.
4. Ringerike kommune konstaterer at det er vektige innsigelser til samtlige alternativer, og vedtar oversendelse av kommunedelplan med konsekvensutredning til Fylkesmann. Dette for at den skal videresendes til departementet slik at endelige planvedtaket skal fattes av departementet.
5. Ringerike anbefaler kommunedelplan A1b primært med kort tunnel og subsidiært A12b med lang tunell.
6. Dersom de fremlagte innsigelsene knyttet til nasjonale interesser medfører at alternativ A1b eller A12b ikke kan realiseres, så kan Ringerike kommune godta en løsning med rød trasé eller en kombinasjon med rød og rosa trasé.

Behandling:

Forslag fra Hans-Petter Aasen (Sp) til nytt punkt 5 og endring i pkt. 6:

Nytt punkt 5:

Ringerike kommune anbefaler alternativ A12a.

Pkt. 6:

....medfører at anbefalt alternativ ikke kan.....

Ordfører foreslo voteringsrekkefølge som ble enstemmig vedtatt.

Punktvis avstemming:

Punktene 1-4 i rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ avstemming mellom forslagene fra Aasen og rådmannen i punkt 5, fikk Aasens forslag 1 stemme (Aasen) og falt.

Ved alternativ avstemming mellom forslagene fra Aasen og rådmannen i punkt 6, fikk Aasens forslag 1 stemme (Aasen) og falt.

Dette som formannskapetets innstilling til kommunestyret.

Forslag til vedtak:

1. Det er svært viktig for hele Ringeriksregionen å få et raskest mulig gyldig planvedtak på valg av vegkorridor, med tanke på videre planarbeid og gjennomføring av vegprosjektet E16 Skaret – Hønefoss.
2. Ringerike kommune mener at konsekvensutredningen er en tilstrekkelig utredning og danner godt nok grunnlag for videre planlegging.
3. Ringerike kommune mener at det ikke er behov for meklingsmøte med bakgrunn i at det har vært jevnlig kontakt med regionale myndigheter i prosessen, og at det er sannsynlig at et meklingsmøte ikke vil føre fram til enighet om noe alternativ.
4. Ringerike kommune konstaterer at det er vektige innsigelser til samtlige alternativer, og vedtar oversendelse av kommunedelplan med konsekvensutredning til Fylkesmann. Dette for at den skal videresendes til departementet slik at endelige planvedtaket skal fattes av departementet.
5. Ringerike anbefaler kommunedelplan A1b primært med kort tunnel og subsidiært A12b med lang tunell.
6. Dersom de fremlagte innsigelsene knyttet til nasjonale interesser medfører at alternativ A1b eller A12b ikke kan realiseres, så kan Ringerike kommune godta en løsning med rød trasé eller en kombinasjon med rød og rosa trasé.