



Statens vegvesen

Ringerike kommune
Postboks 123 Sentrum
3502 HØNEFOSS

RINGERIKE KOMMUNE	
Ar/saksnr. - dokan.	13/07
12/3201-56	19815/13
Innk. dato:	- 2 AUG 2013
Arkivkode:	REG 379
Objektkode:	
Tjenestecode:	Saksbehr: Ingeborg F

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/innvalgsnr:
Hanne Lene Lien - 32181131

Vår referanse:
2012/140603-010

Deres referanse:
12/3201

Vår dato:
25.07.2013

Hensmoen grusuttak - varsel om oppstart av planarbeid og offentlig ettersyn av planprogram

Vi viser til ovennevnte varsel om igangsetting av detaljreguleringsarbeid og offentlig ettersyn av planprogram. Vi har tidligere i saken svart på melding om forhåndshøring før oppstart av planarbeid, vårt brev av 28.12.2012. Nevnte oversendelse var fra Asplan Viak as på vegne av 2 private grunneiere og NorStone as (Norges største produsent av pukk og grusprodukter). Formannskapet i Ringerike kommune behandlet i møte 14.5.2013, saken politisk og det ble vedtatt oppstart av detaljregulering, samt å legge plan- og utredningsprogram ut til offentlig ettersyn, sak 61/13. Det er krav til konsekvensutredning da planen innebærer uttak av masser. Det er også krav om konsesjon og driftsplan etter mineralloven.

For Statens vegvesen er det viktig at områder for ny utbygging er vurdert i en større sammenheng med hensyn på samordnet areal- og transportplanlegging. Grunnlag bør være godkjent kommune(del)plan. Planområdets avgrensning er i tråd med areal som er avsatt til masseuttak i kommuneplanens arealdel. Området er på ca. 900 dekar. Det er lagt inn krav om en buffersone mot industriområdet i nordøst (Trafikkstasjonen på Hensmoen for eksempel) på 80 m i planprogrammet. Det skal tas ut masser ned til kote150 eller dypere (170 i dag), det vil si ca. 50 m dybde. Årlig uttak er stipulert til å være nærmere 500 000 tonn pr år i 90 år, da innholdet i planområdet er beregnet til å være ca. 45 millioner tonn.

Regulering av ny virksomhet medfører vanligvis økt trafikkbelastning i kryss og avkjørsler, og de trafikkmessige virkningene av planen må dokumenteres nærmere. For større utbygginger vil det ofte være nødvendig med en trafikkanalyse. Forholdet til kollektivtrafikk og trafiksikkerhet for myke trafikanter (herunder skoleveger) må avklares. I den grad planarbeidet medfører nødvendige endringer av veg- og trafikkforhold på riks- eller fylkesveger må dette tas vare på i planarbeidet. Slike endringer må påregnes forlangt gjennomført før området kan tas i bruk. Normalt kreves teknisk detaljplan som grunnlag for regulering av riks- eller fylkesveger og eventuelle avvik fra vegnormalene må dokumenteres.

Normal byggegrense for fylkesveger er nå 50 m. Byggegrensen skal mellom annet vurderes i forhold til støysituasjonen i det aktuelle området. For regulering av støyømfintlige formål nær

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 02030
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Hensmoveien
3516 HØNEFOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

riks- eller fylkesveg kreves støyforholdene dokumentert og nødvendige tiltak innarbeidet i planen.

Av hitsendte materialet (planprogram) ser det ut til at transport og trafikk (pkt. 5.8) og miljøforhold/forurensning (pkt. 5.2 og 5.6) er temaer som blir nærmere belyst i planleggingen.

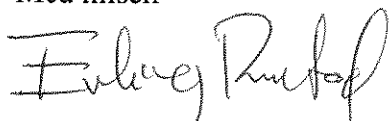
Når det gjelder planavgrensning forutsetter vi at LNFR-området mellom det nye og eksisterende reguleringsplanområdet, blir på 80 m slik som vedtatt av kommunen i forbindelse med oppstart av planarbeidet. Planforslaget vil medføre økt trafikk med tunge kjøretøy og transport fra anlegget kan medføre ulemper for myke trafikanter. Det skal gjennomføres en vurdering av krysset E16 – Hensmoveien (kapasitet og utforming), og trafikksikkerhet og trafikkforholdene for myke trafikanter skal vurderes. Det skal også vurderes eventuelle avbøtende tiltak. Planområdet ligger i nærheten av industriområdet som sysselsetter mange personer i Statens vegvesen. Støy og støv er omtalt som utredningstemaer. Som nabo savner Statens vegvesen et eget punkt om rystelser/vibrasjoner som følge av drift av anlegget, og at avbøtende tiltak i den forbindelse også vurderes.

Statens vegvesen ber om at det i reguleringsplanen og driftsplanen settes krav til avbøtende tiltak med hensyn til støy, støv, rystelser/vibrasjoner, trafikksikkerhet og kapasitet/utforming av kryss.

Det må påregnes innsigelse fra Statens vegvesen mot eventuelt planforslag som ikke er i samsvar med nasjonale hensyn eller viktige parametere i vegnormalene.

Vi forutsetter ny uttalelse fra Statens vegvesen i forbindelse med offentlig ettersyn av reguleringsplanen.

Vegavdeling Buskerud
seksjon for plan og forvaltning
Med hilsen



for Anders Hågerup
seksjonsleder

Kopi: fmbupost@fylkesmannen.no
postmottak@bfk.no