



---

## Notat

---

**Til:** Formannskapet  
**Fra:** Rådmannen

Saknr.	Løpenr.	Arkivkode	Dato
12/651-20	24181/13	143	04.10.2013

---

### ÅDALSFJELLA - STATUS RINGMOENKRYSSET PR. 1.10.2013

Det henvises til formannskapets møte 17. september der det fikk forlagt seg en referatsak vedrørende «Ådalsfjella - status Ringmoen kryss».

#### Bakgrunn

Rekkefølgebestemmelsen i kommunedelplanen for Ådalsfjella setter begrensninger i forhold til utvikling av blant annet hytter, inntil venstresvingefelt på kryss på Ringmoen er på plass.

#### Kommunedelplan vedtatt i 2011

Ny kommunedelplan ble vedtatt 30.06.2011. I dag er det rundt 1000 hytter i Ådalsfjella. Planen åpner for bygging av ytterligere ca. 350 hytter, kurs- og konferansesenter, campingplass, skytebane og ski- og alpinanlegg.

Så langt er det ikke vedtatt nye reguleringsplaner i Ådalsfjella etter 2011. Noen planer har vært ute til offentlig ettersyn, men har ikke blitt fremma til sluttbehandling blant annet pga rekkefølgebestemmelse om venstresvingefelt ved Ringmoen i kommunedelplanen.

#### Rekkefølgebestemmelse § 8.1

Med bakgrunn i krav fra Statens vegvesen har kommunedelplanen en rekkefølgebestemmelse om venstresvingefelt ved Ringmoen:

*Før utbygging kan finne sted i områdene for bebyggelse og anlegg skal følgende krav til infrastruktur være oppfylt:*

- *Nytt kryss med venstresvingefelt må opparbeides i krysset mellom fylkesveg 172 og riksveg E16, Ringmoen, før det kan gis igangsettingstillatelse for bygging innenfor nye reguleringsplaner vedtatt etter denne kommunedelplanens ikrafttredelse. Disse områdene er i plankartet angitt som fremtidig fritidsbebyggelse, næringsbebyggelse, fritids- og turistformål. Veltelia omfattes ikke av byggeforbudet, og det kan gis igangsettingstillatelse i dette området uavhengig av krysset ved Ringmoen.*

Da kommunestyret vedtok kommunedelplanen vedtok de også følgende:

*(...) Ringerike kommune vil anmode Statens vegvesen å gå i gang med arbeid for å*

*etablere venstresvingefelt. Det oppfordres at forslagsstillere til plan går sammen for å finne aktuelle løsninger for å kunne oppfylle krav om nytt venstresvingefelt på Ringmoen.*

### **Status 1. oktober 2013**

Vikerfjell Forum hadde gjennomført en trafikkutredning for krysset på Ringmoen. Det er i området også gjennomført nye tiltak (eks fotobokser med gjennomsnittsmåling) som har bedret trafikksikkerhetssituasjonen.

Det ble avholdt et møte med Statens Vegvesen i begynnelsen av september om denne trafikkutredningen og om det var grunnlag for å drøfte en justering av rekkefølgebestemmelsen.

Konklusjonene fra møtet var at Vikerfjell Forum As må bearbeide trafikkanalysen. Statens vegvesen krever at det bl.a. må brukes mere reelle tall for antall turer for fastboende på Vestsiden av Sperillen. Helgedøgn eller sommerdøgnstrafikk skal legges til grunn ved beregningene. Statens vegvesen sjekker ÅDT for fylkesvegen og framskaffer riktige tall. Det må gjøres tellinger i Ringmoenkrysset.

Opplegg for tellingen godkjennes av Statens vegvesen før gjennomføring skjer.

Vikerfjell Forum har i samarbeid med Ringerike kommune gjennomført tellinger første fredag i høstferien, dvs 30. september. Tellingene ble gjennomført etter et system og skjemaføring som Statens vegvesen hadde godkjent på forhånd.

Trafikktellingen er oversendt til Statens vegvesen.

### **Framdrift**

Statens vegvesen skal vurdere trafikktellingen og gi en tilbakemelding om hvordan vegvesenet vurderer dette materialet ut i fra sine standarder og krav.

Ringerike kommune og Vikerfjell Forum avventer nå svar fra Statens vegvesen, før neste skritt i saken tas.