



RINGERIKE KOMMUNE

Miljø- og arealforvaltning
Areal- og byplankontoret

Buskerud fylkeskommune

postboks 3563
3007 Drammen

<i>Saksnr.</i>	<i>Løpenr.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Deres ref.</i>	<i>Dato</i>
12/2484-4	16860/12	122 N		28.06.2012

FYLKESVEGSTRATEGI 2014-2023 - HØRINGSUTTALELSE

Rådmannens forslag til vedtak:

Hole og Ringerike kommune viser til Buskerud fylkeskommunes fremlagte forslag til fylkesvegstrategi 2014 – 2023, og ønsker å gi følgende likelydende uttalelse til saken:

1. Ringeriksregionen ønsker vekst og har potensiale for dette. Det er sterk politisk vilje til å realisere vekst i næringsliv og flere boliger.
2. Ringerikspakka bør være en del av anbefalt strategi i kapittel 2. Det er viktig at strategien legger tilstrekkelig grunnlag slik at denne kan prioriteres i handlingsplanen.
3. Hole og Ringerike mener at delmålene F1 – F3 og M4 er svært viktige, og støtter disse med følgende tillegg/endringer i kapittel 2 anbefalt strategi:
 - Delmål F1 – tilføyelse under strategikolonnen. Vegstrekninger som er viktige for næringslivet bygges ut for å kunne tåle nødvendig trafikk med tunge kjøretøy.
 - Delmål F3 - Første kulepunkt strykes, og erstattes av følgende to:
 1. Bygging av gang- og sykkelveger langs fylkesveger som er skoleveger.
 2. Bygging av bussholdeplasser / venteområder som skaper en trygg trafikksituasjon for elever som venter på skolebuss.
 - Delmål M4 – tilføyelse.
Behov for personbiltrafikk innenfor de enkelte lokalsamfunn reduseres ved utbygging av et tilfredsstillende kollektivtransporttilbud.
4. Ringeriksregionen har flere sentrale veger med dårlig standard som må ha stor fokus allerede på strategisk nivå. Det gjelder blant annet:
 - a. Fylkesveg 241 fra E16 Hønenkrysset til Jevnaker
 - b. Fylkesveg 285 fra Sollihøgda mot Drammen
 - c. Fv 35 gjennom Hønefoss, som er del av Ringerikspakka
 - d. Fv163 Hønefoss – Klekken
 - e. Fv158 og fv 160 Vik – Svensrud – Leine – Botilrud
 - f. Fv 156 Sundvollen – Åsa – Hesselberg (Hole og Ringerike)
5. Strategien bør ha stor fokus på gang - og sykkelveier og blant annet Hønefoss som sykkelby.
6. Bruk av fylkeskommunale midler: Det må legges opp til at budsjetterte midler blir brukt hvert år. Samtidig må fylkeskommunen/vegvesenet bidra til at kommunene kan

POSTADRESSE	KONTORADRESSE	TELEFAX	TELEFON
Postboks 123 Sentrum 3502HØNEFOSS	Storgt. 13	32 11 77 13	32 11 74 00

e-postadresse: postmottak@ringerike.kommune.no

få tilgang til disse midlene gjennom samarbeidsprosjekter. Det gjelder også forskottering av prosjekter. Kommunene ber om at fylkeskommunen ikke er restriktive til å imøtekomme ønske om forskuttering (kap 9.3). Midler som ikke lar seg benytte, kan plasseres i et fond for utvikling av prosjekter og gjennomføring av vegutbedringer.

7. Under hovedmål trafikk sikkerhet og anbefalt strategi må gang og sykkelveier ha større fokus. Det gjelder i Hønefoss by og langs trafikkerte fylkesveier. Det må legges til flere delmål enn T1.

Behandling i Formannskapet 26.06.12

Forslag fra Marit Bolstad (H) p.v.a. Ap, H og V til endringer/tillegg:

Pkt 3, andre kultpkt. 1. Bygging av gang- og sykkelveger langs fylkesveger som er skoleveger, samt veger som fører til større næringsområder.

Pkt. 4. Ringeriksregionen har flere sentrale veger med dårlig standard og manglende gang- og sykkelvei, som må.....

Nytt pkt. 8. For å få fullfinansiert de enkelte prosjektene, bør man være åpen for forskjellige kontrakts- og finansieringsordninger. Rentekompensasjonsordningen må videreføres etter 2019 for å opprettholde de økonomiske rammebetingelsene.

Nytt pkt. 9. I forbindelse med varslet om omklassifisering av fylkesvegene, ber kommunene om å bli tidlig involvert ved utarbeidelsen av klassifiseringsgrunnlaget.

Forslag fra Dag Stenersen (Frp) p.v.a. Frp og Sp til nytt punkt 10:

Ved prioritering av investeringer/vedlikehold forutsettes at den enkelte kommune selv prioriterer tiltak innenfor kommunens grenser.

Hole og Ringerike kommune viser til Buskerud fylkeskommunes fremlagte forslag til fylkesvegstrategi 2014 – 2023, og ønsker å gi følgende likelydende uttalelse til saken:

1. **Ringeriksregionen ønsker vekst og har potensiale for dette. Det er sterk politisk vilje til å realisere vekst i næringsliv og flere boliger.**
 2. **Ringerikspakka bør være en del av anbefalt strategi i kapittel 2. Det er viktig at strategien legger tilstrekkelig grunnlag slik at denne kan prioriteres i handlingsplanen.**
 3. **Hole og Ringerike mener at delmålene F1 – F3 og M4 er svært viktige, og støtter disse med følgende tillegg/endringer i kapittel 2 anbefalt strategi:**
 - **Delmål F1 – tilføyelse under strategikolonnen. Vegstrekninger som er viktige for næringslivet bygges ut for å kunne tåle nødvendig trafikk med tunge kjøretøy.**
 - **Delmål F3 - Første kulepunkt strykes, og erstattes av følgende to:**
 1. **Bygging av gang- og sykkelveger langs fylkesveger som er skoleveger samt veger som fører til større næringsområder.**
 2. **Bygging av bussholdeplasser / venteområder som skaper en trygg trafikk situasjon for elever som venter på skolebuss.**
 - **Delmål M4 – tilføyelse.**
- Behov for personbiltrafikk innenfor de enkelte lokalsamfunn reduseres ved utbygging av et tilfredsstillende kollektivtransporttilbud.**

4. **Ringeriksregionen har flere sentrale veger med dårlig standard og manglende gang- og sykkelvei som må ha stor fokus allerede på strategisk nivå. Det gjelder blant annet:**
 - a. Fylkesveg 241 fra E16 Hønenkrysset til Jevnaker
 - b. Fylkesveg 285 fra Sollihøgda mot Drammen
 - c. Fv 35 gjennom Hønefoss, som er del av Ringerikspakka
 - d. Fv163 Hønefoss – Klekken
 - e. Fv158 og fv 160 Vik – Svensrud – Leine – Botilrud
 - f. Fv 156 Sundvollen – Åsa – Hesselberg (Hole og Ringerike)
5. **Strategien bør ha stor fokus på gang - og sykkelveier og blant annet Hønefoss som sykkelby.**
6. **Bruk av fylkeskommunale midler: Det må legges opp til at budsjetterte midler blir brukt hvert år. Samtidig må fylkeskommunen/vegvesenet bidra til at kommunene kan få tilgang til disse midlene gjennom samarbeidsprosjekter. Det gjelder også forskottering av prosjekter. Kommunene ber om at fylkeskommunen ikke er restriktive til å imøtekomme ønske om forskuttering (kap 9.3). Midler som ikke lar seg benytte, kan plasseres i et fond for utvikling av prosjekter og gjennomføring av vegutbedringer.**
7. **Under hovedmål trafikksikkerhet og anbefalt strategi må gang og sykkelveier ha større fokus. Det gjelder i Hønefoss by og langs trafikkerte fylkesveier. Det må legges til flere delmål enn T1.**
8. **For å få fullfinansiert de enkelte prosjektene, bør man være åpen for forskjellige kontrakts- og finansieringsordninger. Rentekompensasjonsordningen må videreføres etter 2019 for å opprettholde de økonomiske rammebetingelsene.**
9. **I forbindelse med varslet om omklassifisering av fylkesvegene, ber kommunene om å bli tidlig involvert ved utarbeidelsen av klassifiseringsgrunnlaget.**
10. **Ved prioritering av investeringer/vedlikehold forutsettes at den enkelte kommune selv prioriterer tiltak innenfor kommunens grenser.**

Innledning / bakgrunn

Forslag til fylkesvegstrategi 2014 – 2023 er nå på høring hos kommunene. Etter samråd med ordførerne i Hole og Ringerike har rådmennene utarbeidet likelydende saksframlegg og forslag til uttalelse.

Beskrivelse av saken/ saksopplysninger

Fylkesvegstrategi 2014-2023 er fylkeskommunens faglige grunnlag for å fastsette mål og strategier for utvikling av fylkesvegnettet. Strategien gjelder for ti år, og vil danne grunnlaget for utarbeidelse av 4-årig handlingsprogram for fylkesveger i Buskerud, som igjen vil danne grunnlaget for fylkeskommunens handlingsplan og årlige budsjett.

1. **Mål for utviklingen av fylkesvegnettet.** Fylkesvegstrategien gir et bilde av status på fylkesvegnettet, og synliggjør klart de framtidige utfordringene. Tilstanden på vegnettet innenfor mange viktige områder, og de viktigste utfordringene er beskrevet. Det er satt hovedmål med hensyn til *framkommelighet, trafikksikkerhet og miljø*.

2. **Anbefalt strategi.** Fylkesvegstrategien er tydelig på prioriteringene, noe som skal gi et godt grunnlag for politiske avveininger mellom de ulike innsatsområdene.
3. Punktet beskriver **statlig og fylkeskommunal samferdselsstruktur**, inkl. jernbane.
4. **Fylkesvegnettets omfang og funksjon beskrives.** Fra 1/1-2010 ble 601 km riksveger omklassifisert til fylkesveger. Det "gamle" fylkesvegnettet består av 1185 km. Kapittelet omhandler trafikkmengder, vegruter, samt gamle og nye kriterier for klassifisering. Det er foreslått inndeling i 4 funksjonsklasser, noe de ønsker å drøfte med kommunene:
 - A Regional hovedveg
 - B Primær regional funksjon
 - C Sekundær regional funksjon
 - D Lokal funksjon
 Viktige kriterier for denne inndelingen vil være administrative grenser, administrative knutepunkter og trafikkmengder/tungtrafikkandel.
5. Avsnittet behandler **status og tilstandsbeskrivelse på fylkesvegnettet.** Fylkesveg 35 i Hønefoss har avviklingsproblemer i rushtidene på strekning Ringerike sykehus – Hønefoss sentrum (Hønefoss sentrum). Fv 241 Klekken – Hønen er for smal til å ha midtbredde og har 4850 kjt/døgn og er 4,8 km lang. Tunnelene på Fv 156 i Åsa er nevnt. Fv 169 har fr høyde under 4 m og er derfor definert som flaskehals. Det er flere alvorlige skader i bilulykker og mc-ulykker i Ringerike. Driftskontrakt for Ringerike skal fornyes i 2013.. Fylkesvegene i Hole er ikke blant vegene med kapasitets- eller avviklingsproblemer. I perioden 2007-10 har det ikke vært alvorlige trafikulykker på fylkesvegnettet i Hole kommune.
6. **Forventet trafikkutvikling – prognoser.** SSB's tall for befolkningsvekst for perioden 2010-2025 er lagt til grunn. Hole kommune vil ha størst prosentvis befolkningsvekst sammen med Røyken og Hemsedal, og dette vil påvirke den lokale trafikkveksten tilsvarende. De innebærer sannsynligvis trafikkøkning ut over fylkesprognosen for trafikk til/fra Hole og Røyken, og at en vesentlig del av denne trafikkveksten vil være rettet mot Oslo-området. Ringerike har forventet befolkningsvekst på 8 % frem mot 2025 tilsvarende Buskerud i snitt utenom Buskerudbyen. Prognoser viser en betydelig (34%) økning i tungtrafikk.
7. **Hovedutfordringer**
 - a. Framkommelighet. 75% av forfallet skyldes manglende vedlikehold over lang tid, og tiltak må settes inn. Utbedringer av vegbredder og kurvatur. Bedre tilbud og tilgjengelighet for gående, syklende og kollektivreisende.
 - b. Trafikksikkerhet. Transportpolitikken skal bygge på en 0-visjon; ingen drepte eller hard skadde. Hovedutfordringene er å hindre ulykker med myke trafikanter, hindre møteulykker, hindre alvorlige skader ved utforkjøring og kryssulykker, samt utføre drift & vedlikehold med fokus på trafikksikkerhet.
 - c. Miljø. Støy- og luftforurensningskrav må imøtekommes. Ved planlegging og utførelse av vegtiltak er det utfordringer i forhold til nærmiljø og friluftsliv, natur og kultur.
 4 Kontrakts- og finansieringsformer.
8. **Økonomiske rammebetingelser.** Gjelder investeringer og drift/vedlikehold. Er basert på gjeldende handlingsprogram t.o.m. 2023, Fylkestingets vedtak om fordeling av midler 2012-15, gjeldende NTP 2010-2019. Den økonomiske rammen er for perioden:
 - 2014-15: ca. 510 mill. pr. år
 - 2016-19: ca. 531 mill. pr. år
 - 2020- 23: ca. 439 mill. pr. år dersom ordningen med rentekompensasjon opphører etter 2019.

Det er knyttet usikkerhet til drift/vedlikeholdskostnadene da det skal inngås 4 nye 5-årige driftskontrakter.

9. Forvaltning av fylkesvegene

Fylkeskommunen har 4 ulike forslag til løsningsmuligheter ved krav i forbindelse med rekkefølgebestemmelser.

1. Utbygger evt. Kommunen betaler tiltak på fylkesvegnettet
2. Spleiselag mellom utbygger / kommune og fylkeskommunen der fylkeskommunens andel forskotteres og refunderes når det vil være naturlig for fylkeskommunen å prioritere tiltaket.
3. Utbygger evt. Kommunen forskotterer midler til gjennomføring. Fylkeskommunen refunderer beløpet når det vil være naturlig for fylkeskommunen å prioritere tiltaket.
4. Utbygging avventes til fylkeskommunen prioriterer å gjennomføre tiltaket med fylkeskommunale midler

Fylkesmann foreslår å være restriktive til å imøtekomme ønske om forskottering blant annet fordi det binder opp midler. Derfor er det satt opp prinsipper for hvordan forskottering skal gjøres. Fylkeskommunen har en viktig rolle i medvirkning i kommunale planprosesser med hensyn til funksjon, framkommelighet, trafiksikkerhet og miljø.

Statens vegvesen har ansvar på vegne av fylkeskommunen vedrørende fylkesvegsaker.

Krav om rekkefølgebestemmelser er et viktig ledd i forvaltningen.

Forskottering av midler kan vurderes etter egne forskottsprinsipper, 1 – 7, og avtaler inngås kun med kommuner.

10. Effektvurdering av tiltak

Effektvurdering av tiltak vurderes i forhold til framkommelighet, trafiksikkerhet og miljø. Det samme gjelder drift og vedlikehold.

Vurderinger for Hole kommune

I Hole finnes følgende fylkesveger:

- Fv 155 Elstangen – Sønsterud (Hole)
- Fv 156 Sundvollen – Åsa – Hesselberg (Hole og Ringerike)
- Fv 157 Steinssletta – Kalkverket (Hole og Ringerike)
- Fv 158 Vik – Moskummen – Leine – Botilrud (Hole og Ringerike)
- Fv 160 Svensrud – Bønsnes – Leine (Hole)
- Fv 285 Skaret – Lier. Tidligere riksveg. (Hole og Lier)

Beskrivelse av status og mål for fylkesvegene i Hole:

Fv 155 Etter at omkjøringsvegen forbi Nes-tunnelen ble åpnet, har trafikken på fylkesvegen stort sett vært lokaltrafikk. Sjansene for at E16-trafikken skal dirigeres til Fv155 er nå forholdsvis små. Behovet for gang-/sykkelveg langs Utstranda er betraktelig redusert.

Fv 156 Stort vedlikeholdsetterslep, F2, behov for asfaltering. Gang-/sykkelveg til næringsområdet.

Fv157 Vollgata ble asfaltert for noen år siden. Framkommelighet for gående er ikke ivare tatt i krysset med E16.

Fv158 Behov for å bedre tilgjengeligheten for næringslivets transport (F1) og framkommeligheten for gående og syklende (F3).

Fv 160 Stort vedlikeholdsetterslep, F2 og tilgjengeligheten for næringslivets transporter må økes, F1. Fremkommelighet for gående og syklende bør økes, F3.

Fv185 Utbedringsarbeider pågår stadig.

Det er av stor betydning for kommunene at Fylkesvegstrategien tar tak i, og legger opp til et økt vedlikehold samt oppgradering av fylkesvegene, jfr. Hovedmål framkommelighet.

Bruk av fylkeskommunale midler

Med det store etterslepet på vedlikehold på fylkesvegene, presiseres nødvendigheten av å gjennomføre vedlikeholdsarbeid. Det må legges opp til at budsjetterte midler blir brukt hvert år. Samtidig må fylkeskommunen/vegvesenet bidra til at kommunene kan få tilgang til budsjetterte midler gjennom samarbeidsprosjekter og avtaler. Det gjelder også forskottering av prosjekter som for eksempel gangvegprosjekter.

Kapitlet mål for utvikling av fylkesvegnettet

Delmålene F1 – F3 og M4 støttes.

Strategi - delmål F1 tilføyes:

Vegstrekninger som er viktige for næringslivet bygges ut for å kunne tåle nødvendig trafikk med tunge kjøretøy.

Strategi - delmål F, første kulepunkt strykes, og erstattes av følgende to:

- Bygging av gang- og sykkelveger langs fylkesveger som er skoleveger.
- Bygging av bussholdeplasser / venteområder som skaper en trygg trafikksituasjon for elever som venter på skolebuss.

Strategi – delmål M4, tilføyes:

- Behov for persontrafikk innenfor de enkelte lokalsamfunn reduseres ved utbygging av et tilfredsstillende kollektivtransporttilbud.

Rådmannens vurdering for Ringerike kommune

Ringerike har følgende fylkesveger:

Fylkesveg 35, 142, 156, 157, 158, 162, 163, 164, 166, 168, 169, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 184, 241, 243.

Under kapitlet med mål for fylkesveger er det lagt vekt på nullvisjon som gjelder drepte og hardt skadde. Rådmann mener at det i tillegg bør være hovedmål å øke sikkerheten for myke trafikanter. Forbedring av veiene vil også øke trafikksikkerheten og virke forebyggende.

Gjennom en dialog mellom Statens vegvesen, Buskerud fylkeskommune og kommunene i regionen har det lenge vært enighet om å starte opp med ringerikspakka. Folkevalgtorgan på kommunalt og fylkeskommunalt nivå har fattet vedtak om at det ønskes snarlig oppstart av arbeidet med en konseptvalgutredning (KVU). Statens vegvesen har opplyst at de tar sikte på

oppstart av dette arbeidet mot slutten av 2012. Fylkesordføreren i Buskerud og leder av Rådet for Ringeriksregionen har i brev til Samferdselsdepartementet v/statsråden 12.09.11 gitt uttrykk for at det er uakseptabelt med en oppstart av arbeidet mot slutten av 2012 og at regionen forventer raskere oppstart. Statsråd Kleppa har i brev 12.12.11 svart at hun ikke vil be Statens vegvesen forsere dette arbeidet, men at hun vil sørge for at arbeidet igangsettes så snart det er praktisk mulig. Rådmann ber om at dette får større fokus i strategien for å oppnå hovedmålene.

Det er foreslått inndeling i funksjonsklasser som er positivt. Ringeriksregionen har flere regionale hovedveger som forbinder kommunesentra og riksveger. Det gjelder fv 241 mellom Jevnaker og Hønenkrysset. Den fungerer som ringvei 4 rundt Oslo mot Gardermoen og brukes mye av tungtrafikk. Det er spesielt bekymringsfullt mellom Klekken og Hønen. Vegen er av svært dårlig standard sett i forhold til trafikkmengde og funksjon. Den er mye brukt av myke trafikanter samtidig som det i økende grad er mye tungtrafikk. Det kommer frem i tabell 5.2.3 at dette er en smal veg med mye trafikk, men det er mye annet som er bekymringsfullt som ikke kommer frem. Vegen har svake kanter og dårlig dekke som gjør at bilistene trekkes mot midten. Samtidig er det uoversiktlig og ikke gang og sykkelvei. Fv 285 Skaret – Lier, tidligere riksveg (Hole og Lier) fungerer også som deler av den korteste strekningen mellom Hønefoss og Drammen. Veien er svingete og trenger betydelig oppgradering. Fv 35 gjennom Hønefoss vil være en del av ringerikspakka og fv 163 Hønefoss - Klekken er en sentral forbindelse mellom kommunesentra og sammen med fv 241 fungerer som omkjøringsvei for Hønefoss. En rekke andre veger har også en standard som trenger økt fokus som for eksempel fv 177 Sokna – Tranby eller fv 169 Hønefoss som er en flaskehals på grunn av fri høyde mindre enn 4 m.

Det bør være flere delmål under trafikksikkerhet. Det kan være utbedring av gang og sykkelveinettet, sammenhengende gang og sykkelveier, forbedre farlige overganger i byen spesielt og mer gang og sykkelvei langs farlige strekninger.

Under punkt F3 bør Hønefoss som sykkelby nevnes og sammenhengende gang og sykkelveier. Dette innebærer blant annet bygging av bruer til dette formålet.

Tilsvarende vedtak er gjort i Hole kommune.

Dette til orientering.

Med hilsen

Grethe Tollefsen
Enhetsleder Areal- og byplankontoret

Saksbehandler: Ole Einar Gulbrandsen
Telefon 32117466
e-post: ole.einar.gulbrandsen@ringerike.kommune.no

Kopi: Hole Kommune

Vedlegg: Saksframlegg, Saksprotokoll