



RINGERIKE KOMMUNE

Miljø- og arealforvaltning
Areal- og byplankontoret

Buskerud fylkeskommune, postboks 3563, 3007 Drammen
Statens vegvesen, Region sør, postboks 723 Støa, 4808 Arendal

<i>Saksnr.</i>	<i>Løpenr.</i>	<i>Arkivkode</i>	<i>Deres ref.</i>	<i>Dato</i>
12/2484-8	23799/12	122 N		03.10.2012

Viser til brev fra Statens vegvesen datert 06.07.12 ”Innspill fra kommunene til handlingsprogram for riksveger 2014-2017”, og brev fra Buskerud fylkeskommune datert 10.07.12 ”Innspill fra kommunene og kommuneregionene til handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017”. I samarbeid med Hole kommune har Ringerike kommune følgende innspill:

INNSPILL TIL HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER 2014-2017 OG FOR HANDLINGSPROGRAM FOR RIKSVEGER.

Rådmannens forslag til vedtak, der Formannskapetets vedtak er innarbeidet.

Ringerike kommune viser til brev fra Statens vegvesen og Buskerud fylkeskommune med invitasjon til å komme med innspill til handlingsprogrammene for riksveger og fylkesveger. Kommunen har følgende innspill:

Ringeriksregionen er stor i utstrekning og med flere lange riks- og fylkesvegstrækninger. Det er et stort etterslep på oppgradering og nybygging av veger i denne regionen. Trafikken er sterkt økende og framkommeligheten reduseres.

Riksveger:

Ringerike kommune viser til uttalelse til Nasjonal transportplan datert 30.04.12, hvor følgende var prioritert, her gjentatt i kortform:

1. E16 og Rv 35 fungerer som ytre ringvei rundt Oslo og er forbindelse mellom E18 Sandvika og Gardermoenområdet / Oslo nord.
2. De viktigste samferdselsprosjektene i Ringeriksregionen:
 - a) **E16 Bjørum – Skaret – Rørvik** må få byggestart tidlig i perioden 2014-2017.

POSTADRESSE	KONTORADRESSE	TELEFAX	TELEFON
Postboks 123 Sentrum 3502HØNEFOSS	Storgt. 13	32 11 77 13	32 11 74 00

e-postadresse: postmottak@ringerike.kommune.no

- b) **E16 Rørvik – Hønefoss** må planlegges videre uten opphold slik at parsellen får byggestart tidlig i perioden 2018-2023. Firefeltsvei på hele strekningen mellom Sandvika og Hønefoss må stå ferdig i løpet av denne NTP-perioden.
- c) **Rv35 Olum – Eggemoen** må få byggestart i 2014 som forutsatt i gjeldende NTP.
- d) Den statlige andelen for **Rv35 Olum – Eggemoen** må økes til minst 60% for at ikke den økonomiske belastningen ved bompengefinansiering for innbyggerne i Ringeriksregionen skal bli urimelig i forhold til strekningens nasjonale betydning.
- e) **For Rv35 Nymoen – Eggemoen** må planleggingen gjenopptas med sikte på vedtak om utbygging av parsellen ved neste rullering av Nasjonal Transportplan.
- f) Midler til planlegging av **Ringeriksbanen** må økes vesentlig slik at planleggingen kan ferdigstilles i første del av denne NTP-perioden. Kommunene i Ringeriksregionen ser med stor interesse på at NTP-forslaget og jernbaneutredningen påpeker at Ringeriksbanen er et prosjekt som egner seg for alternativ organisering og finansiering. Kommunene ønsker å være i førersetet i utredning og realisering av et slikt prosjekt.
- g) Arbeidet med planlegging av veisystem i og rundt Hønefoss, **Ringerikspakka**, må startes opp snarest mulig.

Ringerike kommune legger til grunn at uttalelsen til Nasjonal Transportplan blir tatt til følge, og har derfor innarbeidet tiltakene i den tilsendte tabellen.

I tillegg til de tiltak som var med i regionens NTP-uttalelse, er det behov for mindre tiltak som bes innarbeidet i handlingsprogrammet:

- a. E16 – krysset ved Ringmoen.
- b. E16 – krysset ved Hønen og der den møter fv 241 må utbedres uavhengig av ny E16.
- c. Gang og sykkelvei langs langs rv. 35 Tolpinrud – Snyta

Tabellarisk oversikt over innspill på riksveger

Programområde	Riks -veger	Beskrivelse av tiltak	Begrunnelse/ måloppnåelse	Prioritering
Store prosjekter	E16 Bjørum – Skaret	Ny firefeltsveg. Reg.plan snart ferdig. Byggestart 2014.	Trafikksikkerhet, fremkommelighet, miljø.	1
	E16 Skaret – Hønefoss	Ny firefeltsveg. Kommunedelplan snart ferdig. Reguleringsplan må startes	Trafikksikkerhet, fremkommelighet, miljø.	1

		umiddelbart		
	Rv35 (E16) Eggemoen – Kleggerud - Olum	Ny vei. Kommunedelplan snart ferdig, reguleringsplan under arbeid. Byggestart 2014.	Trafikksikkerhet, fremkommelighet, miljø. Stort behov pga økt trafikk bl a til Gardermoen	1
	Rv35 Nymoen – Eggemoen.	Restart av kommunedelplan.	Trafikksikkerhet, fremkommelighet, miljø. Stort behov pga økt trafikk bl a til Gardermoen	2
Utbedringstiltak	E16/ Fv 241	Hønenkrysset. Bedre trafikkavvikling	Fremkommelighet og trafikksikkerhet	1
	Rv / fv 35 Krysset øverst i Høngata	Krysset øverst i Høngata. Rundkjøring og høyresvingefelt (fra Jevnaker)	Fremkommelighet	1
	E16 kryss Ringmoen	Nytt kryss med undergang og busslomme		1
	Fv 35 Soknedalsveie n	Utbedring som følge av ny reguleringsplan ved meieriet		2
	35 / 163 - kryss	Rundkjøring		2
	Rv 7 fra Veme til Sokna	Flere delstrekninger		
Tilrettelegging for gående og syklende	Må vurderes i forbindelse med ringerikspakka	Behov for sammenhengende G/S veinett		
Trafikksikkerhetstiltak	E16/ Fv 241 - kryss	Hønenkrysset.		1
	Rv 7, Pukerud- hagen	Lys langs gangvei rv 7		
Servicetiltak	Behov for veiservice- anlegg ved alle de nye riksvegene			

Tiltak for å ta igjen forfall				
--------------------------------------	--	--	--	--

Fylkesveger:

1. Ringeriksregionen har flere sentrale Fylkesveger med dårlig standard. Det gjelder spesielt:
 - d. Fylkesveg 241 fra E16 Hønenkrysset til Jevnaker
 - e. Fylkesveg 285 fra Sollihøgda mot Drammen
 - f. Fv 35 gjennom Hønefoss, som er del av Ringerikspakka
 - g. Fv163 Hønefoss – Klekken
 - h. Fv158 og fv 160 Vik – Svensrud – Leine – Botilrud
 - i. Fv 156 Sundvollen – Åsa – Hesselberg (Hole og Ringerike)
2. Gjennomgående og sammenhengende gang og sykkelveier i byen må ha stor fokus for at Hønefoss kan være en god sykkelby.
3. Bruk av fylkeskommunale midler: Det må legges opp til at budsjetterte midler blir brukt hvert år. Samtidig må fylkeskommunen/vegvesenet bidra til at kommunene kan få tilgang til disse midlene gjennom samarbeidsprosjekter. Det gjelder også forskottering av prosjekter. Kommunene ber om at fylkeskommunen ikke er restriktive til å imøtekomme ønske om forskottering (kap 9.3). Midler som ikke lar seg benytte, kan plasseres i et fond for utvikling av prosjekter og gjennomføring av vegutbedringer.

Tabellarisk oversikt over innspill på fylkesveger

Programområde	Fv.nr	Beskrivelse av tiltak	Begrunnelse/ måloppnåelse i forhold til fylkesvegstrategi	Prioritering
Strekningvis investeringer	241	Bedre standard, bedre kurvatur, trafikklys.	T1, F1	1
	35	Ringerikspakka. Oppstart KVV høsten 2012. Deretter kontinuerlig gjennomføring av tiltak.	Jfr egen prosess avtalt mellom fylkesordfører, ordførerne og Statens vegvesen	1
	35	Ny bru, Petersøya – Vesterntangen	F5, F4, M1	3
	156	Bedre standard og G/S vei	F4	3
Utbedringstiltak				

	158	Breddeutvidelse	T1	3
	165	Øke høyden på undergangen.	F1	2
	177	Breddeutvidelse	T1	2
	169	Fri høyde nok til tungtransport.	F1	2
	Fv 35 Soknedals veien	Utbedring som følge av ny reguleringsplan ved meieriet	F3, F4,F5	2
Tilrettelegging for gående og syklende	241	Gang og sykkelvei langs hele strekningen Jevnaker – Hønenkrysset.	F3, F4	1
	163	Bedre løsning for gang og sykkeltrafikk.	F3, F4	1
Trafikksikkerhetstiltak	241	G/S vei spesielt mot Klekken – Hønen. Bredere vei, totalutbedring, trafikklys.	T1,F3,F4,F5,M4	1
	166 Knestang - gata	Fartsreducerende tiltak forbi barnehagen	T1	2
	167 Hvalsveien	G/Sykkelvei	F3,F4	2
	156	Bedre standard og G/S vei	T1	3
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming	Ringerikspakka	Behov for vesentlig remkommelighet i byen	T1, F3,F4,F5	
Tiltak for å ta igjen forfall	Det er et stort behov på de fleste fylkesvegene			

I tillegg ønsker Ringerike å ta med tiltak i Hole på grunn av at det er viktig for Ringerike og forbindelse mellom Drammen og Ringerike.

Strekingsvise inv	285	Sollihøgda - Drammen. Svingete og ulykkesbelastet veg som er en sentral forbindelse mellom Ringeriksregionen og Drammen.	T1	3
--------------------------	-----	--	----	---

Behandling i Formannskapet 02.10.2012:

*Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt med følgende tillegg fremmet av **Dag Stenersen (Frp)** og **Runar Johansen (H)**:*

I uttalelsen fra Ringerike kommune, bes rådmannen innarbeide følgende:

- *Busslommer langs skoleveier, gjerne med lys.*
- *Lys langs skoleveier.*
- *Lys langs gangvei riksveg 7 – Pukerudhagen*
- *Sikkerhetsbelter på alle skolebusser*

Med hilsen

Grethe Tollefsen
enhetsleder Areal- og byplankontoret

Saksbehandler: Ole Einar Gulbrandsen
telefon: 32117466
epost: ole.einar.gulbrandsen@ringerike.kommune.no

Kopi: Hole kommune, Viksveien 30, 3530 Røyse

Vedlegg:

Fylkesvegstrategi, høringsuttalelse, brev datert 28.06.12

NTP, høringsuttalelse

Link Ringerike, påvirknings og kommunikasjonsstrategi

Brev fra Statens vegvesen datert 06.07.12 «Innspill fra kommunene til handlingsprogram for Riksveger (2014-2017)

Brev fra Buskerud fylkeskommune datert 10.07.12 « Innspill fra kommunene og kommuneregionene til handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017

Saksprotokoll, sak 216/12 vedtak i Formannskapet 02.10.12

Saksframlegg