

INNSPILL TIL HANDLINGSPROGRAM FOR FYLKESVEGER

Arkivsaksnr.: 12/2484

Arkiv: 122 N

Saksnr.: Utvalg
121/13 Formannskapet

Møtedato
17.09.2013

Forslag til vedtak:

Innholdet i saksframlegget vedtas oversendt som høringsinnspill til Handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017. Ringerike kommune vil spesielt påpeke:

1. Det bør settes av mer midler til kryssløsning på Fv. 35 ved HIBU
2. Det bør settes av midler til nytt kryss på Hønen og nødvendig endring av Fv. 241 som følge av dette.
3. Det bør settes av midler til gang/sykkelvei mellom Putten og Hønen/E16
4. Det bør også settes av noe midler til:
 - a. Strekningen Berengsletta – Snyta, gang og sykkelvei
 - b. Gang og sykkeforbindelser over elvene ved Kvernbergsund bru og Hønefoss bru.
 - c. Fv 35 øvre Hønengata, gjennomføring av påbegynt prosess
 - d. Gang og sykkelveiutbedring langs Osloveien ned fra sykehuset.
 - e. Gang og sykkelveier i forbindelse med elvekryssinger av Kvernbergsund bru og Hønefoss bru.
5. Forslag til Handlingsprogram legger opp til en stor skjevfordeling mellom regionene i fylket. Ringerike kommune ber om at det blir en mer rettferdig fordeling av midlene.

Sammendrag

Forslag til handlingsprogram for fylkesveger er nå på høring med frist for uttalelse 01.10.13. Det er tidligere gitt innspill til Handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017 og handlingsprogram for Riksveger. Dette var en forhåndshøring før dokumentet forelå. Handlingsprogrammet bygger på vedtatt fylkesvegstrategi 2014-2023, som det ble sendt innspill til i brev datert 28.06.12 etter politisk vedtak. Tidligere innspill har vært utarbeidet i samarbeid med Hole kommune og vedtakene har vært omforent.

I høringsforslaget til handlingsprogrammet er det satt av 15 millioner på Fv 177 i Sokna av totalt 486 millioner for å ta igjen forfall. Til refusjon av forskottering med bakgrunn i avtaler har Ringerike fått 2,5 millioner til svingefelt ved Eikli på fv 35 av 401.1 millioner totale økonomiske bindinger. Det er i tillegg bevilget 5 millioner til kryssutbedring ved HiBu som trafiksikkerhetstiltak.

Til sammen er det satt av 976,5 millioner til investeringstiltak og av disse har Ringerike totalt fått 22,5 millioner. Det er foreslått at Drammen skal ha 316 millioner og de andre kommunene utenom Ringerike får 643 millioner.

Handlingsprogrammet bygger på fylkesvegstrategien og noen av målene der gjelder fremkommelighet for næringsliv, gående / syklende, økt bruk av kollektivt. Et mål i strategien er at trafikksikkerhet skal bidra til at personer som blir drept eller hardt skadet skal reduseres. Det er vanskelig å redusere dette med liten grad av midler.

Innledning / bakgrunn

Ringerike kommune viser til brev fra Buskerud fylkeskommune datert 05.06.13 i forbindelse med høring av handlingsprogram 2014-2017. Med bakgrunn i vedtatte mål og strategier i Fylkesvegstrategi 2014-2023 er det utarbeidet forslag til handlingsprogram for fylkesvegene for 4-årsperioden 2014-2023. Handlingsprogram for fylkesvegene er et av styringsdokumentene som det ble besluttet i forbindelse med forvaltningsreformen at fylkeskommunene skulle utarbeide som et ledd i sams vegadministrasjon, og som angir hva midler til fylkesvegene skal brukes til i perioden 2014-2017. Det omfatter både driftstiltak og investeringstiltak. Etter eventuelle justeringer legges handlingsprogrammet fram til politisk behandling i fylkeskommunen og sluttbehandling i fylkestinget desember 2013.09.02. Handlingsprogrammet er et styringsdokument som angir hva midlene til fylkesvegene skal brukes til i perioden 2014-2017. Fylkeskommunen vil bruke 490 millioner kroner de neste fire årene på å ta igjen forfall. 95 millioner er forutsatt brukt til tiltak for gående og syklende i forbindelse med skoleveg samt til sykkeltiltak i Buskerudbyområdet. Det er avsatt ulike tiltak i Buskerudbyområdet, og KVVU-arbeidet i forbindelse med Ringerikspakke er startet i Hønefossområdet. Arbeidet med handlingsprogrammet er gjort i tett samarbeid med Statens vegvesen.

Beskrivelse av behovene

I innspillet tidlig i prosessen med handlingsprogrammet datert 03.10.12, pekte vi på at Ringeriksregionen er stor i utstrekning og med flere lange riks- og fylkesvegstrekkninger. Det er et stort etterslep på oppgradering og nybygging av veger i denne regionen. Trafikken er sterkt økende og framkommeligheten reduseres.

Fylkesveger i Ringerike

Fylkesveg 35, 142, 156, 157, 158, 162, 163, 164, 166, 168, 169, 171, 172, 173, 174, 175, 176,177, 178,179, 180,181, 184, 241,243.

- Ringeriksregionen har flere sentrale Fylkesveger med dårlig standard. Det gjelder spesielt:
 - a. Fylkesveg 241 fra E16 Hønenkrysset til Jevnaker
 - b. Fylkesveg 285 fra Sollihøgda mot Drammen
 - c. Fv 35 gjennom Hønefoss, som er del av Ringerikspakka
 - d. Fv163 Hønefoss – Klekken
 - e. Fv158 og fv 160 Vik – Svensrud – Leine – Botilrud
 - f. Fv 156 Sundvollen – Åsa – Hesselberg (Hole og Ringerike)
- Gjennomgående og sammenhengende gang og sykkelveier i byen må ha stor fokus for at Hønefoss kan være en god sykkelby.
- Bruk av fylkeskommunale midler: Det må legges opp til at budsjetterte midler blir brukt hvert år. Samtidig må fylkeskommunen/vegvesenet bidra til at kommunene kan få

tilgang til disse midlene gjennom samarbeidsprosjekter. Det gjelder også forskottering av prosjekter. Kommunene ber om at fylkeskommunen ikke er restriktive til å imøtekomme ønske om forskottering (kap 9.3). Midler som ikke lar seg benytte, kan plasseres i et fond for utvikling av prosjekter og gjennomføring av vegutbedringer.

Nærmere beskrivelse av behovene på fylkesvegene er beskrevet under.

Fylkesveg 241 fra E16 Hønenkrysset til Jevnaker.

Fv 241 mellom Jevnaker (fylkesgrensa) og Hønenkrysset (E16). Den fungerer som ringvei 4 rundt Oslo mot Gardermoen, og brukes mye av tungtrafikk. Det er spesielt bekymringsfullt mellom Klekken og Hønen. Vegen er av svært dårlig standard sett i forhold til trafikkmengde og funksjon. Den er mye brukt av myke trafikanter samtidig som det i økende grad er mye tungtrafikk. Det er en smal veg med mye trafikk, og den har svake kanter og dårlig dekke som gjør at bilistene trekkes mot midten. Samtidig er det uoversiktlig og ikke gang og sykkelvei. Det mangler gatebelysning som gjør det svært trafikkfarlig for myke trafikanter når det er mørkt. Den fungerer som en sentral forbindelse mellom kommunesentra Hole og Jevnaker, og fungerer som omkjøringsvei for Hønefoss. Det blir gjort utbedringer nå med gang og sykkelvei frem til Putten, men veldig mange av de myke trafikantene skal helt til Hønenkrysset.

Hønenkrysset E16 – Fv 241

Krysset som kobler 241 på E16 er trafikkfarlig og trenger en betydelig oppgradering og flytting. Krysset bør flyttes lenger vest og ha innkjøring/påkjøring i begge retninger. For at Kragstadmarka skal kunne utvikles fullt ut, må krysset forbedres. Dårlig trafikkavvikling gjør at dette krysset fører til stans og opphopning i trafikken på E16. Venstresvingefeltet fra Hønefoss mot Oslo er for kort og fører ofte til full stans på E16.

Fylkesveg 285 fra Sollihøgda mot Drammen

Fv 285 Skaret – Lier, tidligere riksveg (Hole og Lier) fungerer også som deler av den korteste strekningen mellom Hønefoss og Drammen. Veien er svingete og trenger betydelig oppgradering.

Fv 156 Sundvollen – Åsa – Hesselberg (Hole og Ringerike)

Ved stor trafikk på E16 vil noe av trafikken gå på denne strekningen. Veien er smal, svingete/ uoversiktlig og uten gang og sykkelvei.

Rv 35 gjennom Hønefoss.

Rv 35 gjennom Hønefoss vil være en del av ringerikspakka. Det bør være rundkjøring ved krysset ved Rv 163 og øverst i Hønenengata for å få bedre trafikkavvikling. Det bør også lages ett ekstra høyresvingefelt i krysset øverst i Hønenengata fra Jevnaker mot Hensmoen/ Nymo.

Fv 166 Knestanggata

Det er behov for fartsreducerende tiltak fordi veien er smal og det er barnehage langs denne veien.

Fv163 Hønefoss – Klekken

Sammen med 241 en dette en sentral omkjøringsvei for Hønefoss og en viktig innfart mot byen fra trafikken på 241 og Haugsbygd. Veggen har ikke tilfredsstillende gang og sykkeløsning.

Fv 165 Viulveien

Udergangen under jernbanen er en hindring for kjøretøy med stor høyde.

Fv158 og fv 160 Vik – Svensrud – Leine – Botilrud

Breddeutvidelse.

Fv 177 Sokna – Tranby og fv 169 Hønefoss

-flaskehals på grunn av fri høyde mindre enn 4 m.

Ringerikspakka

KVU arbeidet i forbindelse med Ringerikspakka er i gang, og omhandler veisystem i og rundt Hønefoss.

Det er i dag stor trafikkbelastning på rv 35 gjennom Hønefoss sentrum. Eksisterende omkjøringsveg avlaster i liten grad sentrum. Trafikken er stor og barrieredannende med nærmere 19500 kjt/d i nordre del av Kongsens gate, 22400 kjt/d over bybrua og ca. 18000 kjt/d i Høngata. Signalregulerte kryss og kryssende kjøre- og gangtrafikk fører til kødannelser i rushtimene. Det er behov for fullfinansiering av Øvre Høngata og krysset på rv 35 ved Dronning Åstadsgate må utbedres. Det er behov for å bedre kapasitet på bruene. Kvernbergsundbrua har for smale gang og sykkel – felt, og det er dårlig restkapasitet på bæreevnen. Hønefoss bru er en flaskehals og det bør ny bruløsning fra Tippen til Vesterntangen. En ny bru over fra Tippen/ Petersøya til Vesterntangen vil være en stor avlastning for trafikken i byen. Det er behov for flere gang og sykkelbruer på grunn av at elvene skaper barrierer. Hønefoss som sykkelby må inngå som en del ad Ringerikspakka.

Mangel på en helhetlig langsiktig transportplan for Hønefoss gjør situasjonen for næringslivet problematisk.

I 1999 startet Ringerike kommune arbeid med en kommunedelplan for nytt hovedvegssystem gjennom Hønefoss. Ringerike kommune behandlet planen 30.10.08 og fattet vedtak om utbedring av eksisterende veg, 0+. Detaljert innhold, kostnader og konsekvenser av alternativet var ikke utredet i planen.

Rv 35 gjennom Hønefoss sentrum ble i forbindelse med forvaltningsreformen fylkesveg fra 1.1.2010. Fylkeskommunen ønsker at videre planlegging av transportsystemet i Hønefoss ses i et langsiktig perspektiv og at veg, kollektiv og sykkel planlegges i sammenheng.

Oppsummering av forslaget til Handlingsprogram

I kapittel 3 om hovedutfordringer på fylkesvegnettet, er det beskrevet generelt for Buskerud hvordan forfallet er, trafiksikkerhet, byområdene Buskerudbyen og Hønefoss og næringslivets transport. Fylkeskommunen ser det som naturlig at utfordringene på fylkesvegnettet i byområdene løses gjennom Ringerikspakken og arbeidet i Buskerudbyen.

I kapittel 4 om økonomiske rammer er det satt opp en tabell som viser totalrammen til fylkesveger fordelt på drift og investering. Den totale rammen er 976,5 millioner og det er basert på de økonomiske rammene til fylkesveger i fylkeskommunens handlingsprogram for 2013-2016. Statsbudsjettet for 2014 kan føre til reduksjon på inntil 40 millioner i tilskudd til Buskerud.

Kapittel 5 omhandler drift og vedlikehold av fylkesveger. Statens vegvesens Håndbok 111 legges til grunn. Det er til sammen 5 driftskontrakter for hele fylket og for Ringerike utløper den i 2018 og har en årlig kostnad på 32,2 millioner av en samlet sum på 159,4 millioner. Den totale rammen for drift er på 1172 millioner.

Kapittel 6 omhandler investeringer. Økonomiske bindinger er restfinansiering av prosjekter som er påbegynt men ikke fullført. Det er også refusjon av forskottering med bakgrunn i avtaler. For Ringerike gjelder dette 2,5 millioner til svingefelt ved Eikli på fv 35, og 181 millioner til Drammen og 217,6 til de resterende kommunene. Under hovedprioriteringer er investeringstiltak delt inn i programområder. Total sum for dette er 976,5 millioner og bindingene er en del av denne summen. Det vil si at for eksempel så er 181 millioner allerede bundet opp til Drammen av totalsummen på 976,5 millioner. Fv 282 i Drammen og Fv 40 i Rollag utgjør de store investeringsprosjektene på 202 millioner som det er foreslått å sette av noe til. For å ta igjen forfall er det satt av 15 millioner på fv 177 i Sokna av totalt 486 millioner. Drammen vil få 135 millioner til Fv. 283, 34, 31. Prosjekter som er prioritert kun ved økt ramme kalles marginalprosjekter, og her er det satt av 20 millioner til fv. 241 i Åsbygda mot 247 millioner som er total tildeling. Det er ikke satt av noe under mindre utbedringer eller tilrettelegging for gående og syklende i Ringerike. Under trafiksikkerhetstiltak er det kun satt av 5 millioner til kryssutbedring ved HiBu. Det er ikke satt av noe til infrastruktur for kollektivtransport og universell utforming, annet enn ved marginalprosjekter som kun kommer ved økte rammer. I kapitlet som omhandler byområdene er det omtalt Buskerudbyen og Ringerikspakka. Buskerudbyen har en visjon om at :»Buskerudbyen skal utvikles til en bære – og konkurransekraftig byregion av betydelig nasjonal interesse» Som grunnlag for Buskerudbypakke 2 er det utarbeidet KVV og en mulighetsanalyse. Den er forutsatt finansiert med trafikantbetaling, statlig bidrag, fylkeskommunen og kommunene. Fylkeskommunen og kommunene har inngått avtale med Samferdselsdepartementet om belønningsmidler på 480 millioner i 2010 – 2013, og det vil bli søkt om å utvide avtalen om belønningsmidler videre. KVV i forbindelse med Ringerikspakka ble startet opp høsten 2012, og forutsettes ferdig 2014. Fylkeskommunen mener at det er for tidlig å prioritere større investeringer i Hønefoss og det er derfor ikke satt av til noen større tiltak.

Rådmannens vurderinger av forslaget til handlingsprogrammet

Ringerike kommune har fått betydelig lavere sum enn mange av de andre kommunene i Buskerud og spesielt Drammen. Selv om forfallet på vegene er stort, og det er like stort behov for trafiksikkerhet har Fylkeskommunen ikke valgt å prioritere Ringerike i dette forslaget. For at målene i Fylkesvegstrategien skal nås må det også midler til Ringerike. Dette gjelder fremkommelighet for næringsliv, gående / syklende, økt bruk av kollektivt. Et mål i strategien er at trafiksikkerhet skal bidra til at personer som blir drept eller hardt skadet skal reduseres. Det er vanskelig å redusere dette uten noen grad av midler.

Rådmannens vurdering er at det må bevilges mer midler til gang og sykkelvei langs fv.241 mot Hønenkrysset og E16. Det er mange som bruker denne veien som gang og sykkelvei mellom Haugsbygd/Jevnaker og Hønefoss/Hole. Veien må breddeutvides og gjøres tryggere slik at den håndterer dagen trafikk. Det må også bevilges midler i forbindelse med utbedring av krysset som kobler fv. 241 på E16. Dette er trafikkfarlig og trenger en betydelig oppgradering og eventuell flytting. Det betyr at det må midler til å endre fv 241 slik at det lar seg gjøre å oppgradere krysset. For at Kragstadmarka skal kunne utvikles fullt ut, må krysset forbedres. Dårlig trafikkavvikling gjør at dette krysset fører til stans og opphopning i trafikken på E16. Venstresvingefeltet fra Hønefoss mot Oslo er for kort og fører ofte til full stans på E16.

Til fv 35 ved HiBu er det satt av 5 millioner. Det er lite ut fra at det må erverves flere boliger for å kunne etablere krysset. Områdeplan er under utarbeiding nå, og Studentsamskipnaden ønsker å bygge hybelhus der, men har ikke finansielle muligheter.

Det er ikke satt av midler til Strekningen Berengsletta-Snyta, som det mangler en liten strekning med gang og sykkelvei.

Øvre Hønegata trenger oppgradering og det er ikke satt av midler til dette.

Det er behov for gang og sykkelveier i byen. Derfor bør det gjøres tiltak i forbindelse med Kvernbergsund bru og Hønefoss bru. Midler gjennom Ringerikspakka kan være langt frem i tid.

Gang og sykkelveien ned fra sykehuset langs Osloveien har behov for breddeutvidelse for å unngå konflikter og ulykker mellom gående og syklende.

Viser også til side 21 i forslaget til handlingsprogrammet som bør følges opp i form av midler også til Ringerike: *«Tilrettelegging for gående og syklende er høyt prioritert, og det er lagt spesiell vekt på trygge og sikre skoleveier. Det prioriteres å fortsette arbeidet med trafiksikkerhetstiltak for å redusere antall alvorlige ulykker».*

I og med at det er stor usikkerhet enda hva en eventuell Ringerikspakke skal inneholde og hvor mye midler som er i denne, bør ikke alle prosjekter i Hønefoss sentrum stanse opp i påvente av dette.

Vedlegg

*Innspill handlingsprogram for fylkesveger 2014-2017 og for handlingsprogram for riksveger.

*Uttalelse til Fylkesvegstrategi 2014-2023

*Uttalelse til Nasjonal transportplan

*Forslag til Handlingsprogram: www.bfk.no/Tjenesteomrade/Samferdsel/Fylkesveger/

Brev datert 05.06.2013 med varsel om høring

Vedlegg med stjerne og lenker er tilleggsinformasjon og trykkes ikke i papirversjon. De foreligger på Ipad og kommunens internettsider. Kontakt servicetorget ved behov for papirutskrift.

Ringerike kommune, 02.09.2013

Knut Helland
Konstituert rådmann

Avdelingsleder Grethe Tollefsen
Enhetsleder: Gunnar Hallsteinsen
Saksbehandler: Ole Einar Gulbrandsen