

Notater fra gjennomlesing av høringsuttalelser fra høring på Planprogram for Kommunedelplan Steinsfjorden og Kroksund, oktober 2012.

NVE

- Vektlegge flerbruksverdier og avstand til vassdrag
- Naturfare: Samfunnssikkerhet og naturfare fraværende i planprogrammet. TEK 10 kap 7?
- Hensynssoner, synliggjøre ulike forhold, NVE retningslinje 2/2011 "Flaum og skredfare i arealplanar"
- 200-årshendelse
- Klimaframskriving

NOF (Norsk Ornitologisk Forening, Hole og Ringerike lokallag) / Viggo Ree

- En kommunedelplan for Steinsfjorden kan (og bør?) utarbeides med utgangspunkt i Miljøverndepartementets verneplan (Husk Sandsætra ved Busund)
- Nordre Tyrifjorden våtmarkssystem og Ramsar-område/ Ramsar-konvensjonen vektlegges bedre, innlemmet i Ramsar for 16 år siden
- Tilgrensende områders viktighet på våtmarksområdene
- Uenig med FMBU om å bruke PBL
- Utsettelse av planoppstart, burde ha startet i 2007
- Vurdering av Hole og Ringerikes holdning til våtmarkssystemene
- Vurdering av negative konsekvenser av framføring av E16 og Bergensbanen gjennom våtmarksområdene
- Steinsvikas viktige rolle i hele våtmarkssystemet.

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne (i Hole kommune)

- Universell utforming

FMBU og Statens vegvesen

- PBL synes fornuftig
- Planavgrensning må gjøres mer entydig og detaljert
- Innebærer økt transportbehov, fører til konsekvenser for sommer og vintervedlikeholdet, avkjøringer, parkeringsplasser. Trafikksikkerhet
- De miljøfaglige temaene knyttet til våtmarkssystemene SKAL utredes og ivaretas
- Landarealer som påvirker våtmarkene bør omfattes av kommunedelplanen
- Henvis i planen til: Nasjonale forventninger til planlegging, kgl res 24. juni 2011 og andre Rikspolitiske retningslinjer
- RAMSAR!

- Konsekvensutredninger, som må synliggjøre hvordan nasjonal miljøpolitikk og overordnede føringer følges opp og tydeliggjøre hva som konsekvensutredes
- Relevant vannforvaltningsregelverk
- Vannforskriften henvises til som overordnet
- Samlet virkning, §10 i NML, forhindre "Gradvis forvitring"
- PBL: restriksjoner på arealbruk krever reguleringsplan.
- KLAR målformulering med vekt på miljøverdiene
- PBL, noen begrensninger i forhold til NML
- Særskilt verdifulle lokaliteter
- Strandsoner sikres for edelkreps
- Vannkvalitetsovervåkning må beskrives
- §§8-12 i naturmangfoldsloven! Må INTEGRERES i planen – helhet....
- Landskap, den europeiske landskapskonvensjonen innarbeides og knyttes til §10 i NML
- Vassdragsnært, begrenset aktivitet, 100-meters-beltet
- Kanalisering av ferdsel
- Båtplasser, fellesbrygger ønskes, ønskes minst mulig konflikt knyttet til båtferdsel
- Motorisert ferdsel Motorferdselsloven bedre enn PBL. Regulere ferdsel med lokale forskrifter, som kommuneplanen henviser til
- Jakt og fiske: retningslinjer ikke etter PBL
- Steinsfjordens vannkvalitet / miljøkvalitet (SMVF??) og Vannforskriften
- Landbrukspåvirkning
- Vegtrafikkpåvirkning langs hele fjorden (minst ¾ nokså nær strandbreddene)
- Boligområder
- E16
- Bergensbanens forkortelse
- Vannutskifting: vegfyllinger (egen reg.plan) og endret manøvreringsreglement for Tyrifjordens regulering.

Jernbaneverket

- Kommunedelplan for Steinsfjorden omfatter ikke areal med jernbaneinfrastruktur slik den er i dag.
- Det legges til grunn at kommunedelplanen tar i betraktning planstatus for ny Ringeriksbane. Jernbaneverket vil ikke kunne akseptere planer som stenger for en fremtidig jernbanetrase for Ringeriksbanen.