

**AKSJONÆRAVTALE**  
**om**  
**BUSKERUD KOLLEKTIVTRAFIKK AS**

**1. Om selskapet**

Buskerud Kollektivtrafikk AS (Org.nr.....) er etablert for å ha et formalisert samarbeide mellom Buskerud fylkeskommune og kommuner i Buskerud om drift og utvikling av kollektivtrafikk. Partene i aksjonæravtalen er aksjonærene på stiftelsestidspunktet.

Buskerud Kollektivtrafikk AS er i avtalen videre benevnt Selskapet.

Denne aksjonæravtalen regulerer samarbeidet mellom Partene i forhold til selskapet.

Partene er enige om at andre kommuner i Buskerud fylke og i spesielle tilfeller også utenfor fylket kan slutte seg til denne aksjonæravtalen (og bli Part) uten at dette krever fornyet godkjenning av avtalen. Endringer i avtalen skal i så fall bare gjøres under punkt 9, slik indikert i dette punktet.

Partene gir, under denne forutsetningen, selskapets hovedaksjonær (den største aksjonæren i selskapet på det aktuelle tidspunkt) fullmakt til å undertegne aksjonæravtale med nye eiere på vegne av Partene.

Selskapet er etablert med en aksjekapital på 5.000.000,-.

**2. Forpliktelse og ansvar**

Partene forplikter seg gjennom denne avtalen til et konstruktivt og forpliktende samarbeid om tilrettelegging for å fremme kollektivtrafikken og for driften av Selskapet. Avtalen baserer seg på et gjensidig forpliktende samarbeid, og eventuelle uoverensstemmelser søkes løst i minnelighet.

Fylkeskommunen har ansvar for å bevilge midler til kollektivtransport, jf. Yrkestransportloven kapittel 5. Ansvar for skoleskyss er regulert i opplæringsloven kapittel 7 og 13.

For øvrig kan partene etter avtale gjennomføre særskilte tiltak knyttet til enkeltkommuner eller deler av fylket.

**3. Styring av selskapet**

Selskapets vedtekter, aksjonæravtale og den til enhver tid gjeldende aksjelovgivning er grunnlaget for styringen av selskapet.

Styringen skal fortrinnsvis skje gjennom ramme- og leveranseavtaler (bestilling), Eiermøter og generalforsamling.

**4. Styret**

Styret skal bestå av 7 medlemmer. Av disse skal fylkeskommunen foreslå 4 medlemmer og kommunene 3 medlemmer.

Med henvisning til denne avtales punkt 3, og for å unngå habilitetsproblemer, bør styrets medlemmer utpekes i samsvar med endringene i forvaltningsloven, Ot.prop nr 50 (2008-09) – ref punkt 6,7.

Ansatte gis rett til å møte i selskapets styre med observatørstatus, selv om det ikke er så mange ansatte i selskapet at ansatte etter aksjeloven har rett til styrerepresentasjon.

Styrets leder og nestleder oppnevnes av generalforsamlingen.

### **5. Eiernes innflytelse på tjenestene**

Partene er enige om å opprette et eierforum hvor alle aksjonærer er representert. Eierforumet har ikke vedtaksmyndighet overfor Selskapet, men skal være et forum for å sikre god dialog mellom selskapets ledelse og aksjonærene om kollektivtrafikkens rammebetingelser, utvikling og selskapets virksomhet.

Den enkelte part avgjør selv hvem som skal møte. Andre interessenter kan inviteres. Møter gjennomføres etter behov, dog minst 2 ganger i året. Daglig leder i selskapet innkaller til eiermøtene.

### **6. Organisasjon - dagens ansatte.**

Dagens ansatte i Buskerud fylkeskommune (dedikert til Vestviken Kollektivtrafikk AS) tilbys tilsetting i Selskapet. Nåværende arbeidsgiver Buskerud fylkeskommune er ansvarlig for å ivareta at prosessen i forbindelse med overgangen skjer etter gjeldende lover og regler.

### **7. Forpliktelser**

Selskapet overtar de kontrakter og avtaler som Vestviken Kollektivtrafikk AS har med sine leverandører om kollektivtrafikk og skoleskyss i Buskerud.

Når nye kontrakter om levering av kollektivtransporttjenester skal inngås eller eksisterende kontrakter fornyes skal dette gjennomføres i henhold til Yrkestransportloven med tilhørende forskrifter.

### **8. Økonomi**

I tråd med gjeldende lovgiving mottar selskapet tilskudd fra Buskerud fylkeskommune. Det inngås særskilt rammeavtale og leveranseavtale mellom selskapet og fylkeskommunen.

Partene er videre enig om at eventuelle særskilte statlige tilskudd for å styrke den lokale kollektivtrafikken (for eksempel belønningsordningen) tilføres Selskapet når det er hensiktsmessig at Selskapet forvalter midlene.

For øvrig kan selskapet inngå avtale med enkeltkommuner, grupper av kommuner eller andre interessenter om særskilte tiltak for å fremme kollektivtrafikken eller utføre definerte oppdrag i tråd med selskapets formål.

### **9. Eierforhold**

Selskapet eies fra oppstart av Buskerud fylkeskommune og de kommunene i Buskerud som innen utgangen av september 2009 har gjort vedtak om deltagelse. De kommunene som ikke vil være med fra starten av kan bli deltagere på senere tidspunkt, fortrinnsvis innen utgangen av en oppstartperiode på 3 år.

Partene er enige om at fylkeskommunen til enhver tid skal ha 51 % eller større andel av aksjene. Partene er også enige om å betrakte kommunene som inngår på eiersiden som en *kommunegruppe*, og at denne til enhver tid skal ha inntil 49 % av aksjene i Selskapet.

Dersom nye eiere kommer inn på eiersiden, skal Partene samarbeide om å finne frem til og iverksette en hensiktsmessig kombinasjon av aksjesalg og ny-emisjon av aksjer slik at eierforholdet mellom fylkeskommunen og kommunegruppen blir liggende innenfor de eierandelene som er fastsatt ovenfor.

Nye aksjonærer tiltrer denne aksjonæravtalen med de nødvendige justeringer.

#### **10. Endringer i og oppsigelse av aksjonæravtalen**

Endringer i aksjonæravtalen avgjøres i eiermøte med minst 2/3-dels flertall i forhold til aksjekapital.

Denne avtalen kan sies opp med ett års varsel.

En part som trer ut av aksjonæravtalen er forpliktet til å selge sine aksjer i henhold til pkt 9 innen samme frist.

#### **11. Ikrafttreden**

Avtalen trer i kraft straks den er underskrevet av partene. Ved senere utvidelser av avtalen til å omfatte nye parter på eiersiden, underskriver hovedaksjonæren (jf. punkt 1) på vegne av eksisterende parter, og kopi av avtalen sendes eksisterende parter til orientering.

Denne avtalen er utstedt i ett originalt eksemplar til hver av partene.

#### **12. Tvister**

Tvister skal i mangel av minnelig ordning avgjøres med bindende virkning ved voldgift etter Tvistemålslovens regler. Voldgiftsnemnda skal bestå av en representant fra hver av partene. Voldgiftsnemnda ledes av en formann oppnevnt av Drammen Tingsrett.

Dato: 26. oktober 2010

\_\_\_\_\_  
For Buskerud fylkeskommune

\_\_\_\_\_  
For Kongsberg.kommune

\_\_\_\_\_  
For Ringerike kommune

\_\_\_\_\_  
For Hole.kommune

\_\_\_\_\_  
For Flå kommune

\_\_\_\_\_  
For Nes.kommune

\_\_\_\_\_  
For Gol kommune

\_\_\_\_\_  
For Hol.kommune

\_\_\_\_\_  
For Sigdal kommune

\_\_\_\_\_  
For Krødsherad.kommune

\_\_\_\_\_  
For Modum kommune

\_\_\_\_\_  
For Øvre Eiker.kommune

\_\_\_\_\_  
For Nedre Eiker kommune

\_\_\_\_\_  
For Røyken kommune

\_\_\_\_\_  
For Rollag kommune

\_\_\_\_\_  
For Flesberg kommune

\_\_\_\_\_  
For Hurum kommune

\_\_\_\_\_  
For Ål kommune

\*\*\*\*\*

**Tiltredelser senere:**

Dato: / ...20.....

\_\_\_\_\_  
For .....kommune

\_\_\_\_\_  
For Buskerud fylkeskommune

\*\*\*\*\*

Dato: / ...20.....

\_\_\_\_\_  
For .....kommune

\_\_\_\_\_  
For Buskerud fylkeskommune

\*\*\*\*\*

Dato: / ...20.....

---

For .....kommune

---

For Buskerud fylkeskommune

\*\*\*\*\*

Dato: / ...20.....

---

For .....kommune

---

For Buskerud fylkeskommune

\*\*\*\*\*

Dato: / ...20.....

---

For .....kommune

---

For Buskerud fylkeskommune