

SAKSFRAMLEGG

Formannskapet
Kommunestyret

Arkivsaksnr.: 12/4902-6

Arkiv: 026 N02

TILBUD FRA BUSKERUD FYLKESKOMMUNE OM Å KJØPE KOMMUNENS AKSJER I BUSKERUD KOLLEKTIVTRAFIKK AS

Forslag til vedtak:

1. Ringerike kommune aksepterer Buskerud fylkeskommunes tilbud og selger kommunens 278.168 aksjer i Buskerud Kollektivtrafikk AS for kr 1,00 pr aksje.
2. Salgssummen kr 278.168 inntektsføres og avsettes til ubundet investeringsfond:
D- 0.54800.690000.320 «Avsetning ubundet investeringsfond»
K- 253.080.1000 «Ubundet investeringsfond»

Sammendrag

Buskerud fylkeskommune ønsker å endre eierskapsstrukturen i Buskerud Kollektivtrafikk AS ved å kjøpe alle kommunenes aksjer i selskapet. Rådmannen anbefaler at tilbudet aksepteres.

Innledning / bakgrunn

Buskerud Kollektivtrafikk AS ble stiftet den 26.10.2009. 18 kommuner gikk, sammen med fylkeskommunen, inn med aksjer i selskapet.

Selskapets stiftelsesdokument, vedtekter og aksjonæravtalen følger som vedlegg til saken. Aksjefordelingen er slik:

	Ant aksjer	Eierandel
Kongsberg kommune	234 028	4,68 %
Ringerike kommune	278 168	5,56 %
Hole kommune	54 828	1,10 %
Flå kommune	9 499	0,19 %
Nes kommune	33 734	0,67 %
Gol kommune	43 291	0,87 %
Ål kommune	45 700	0,91 %

Hol kommune	43 281	0,87 %
Sigdal kommune	34 367	0,69 %
Krødsherad kommune	20 461	0,41 %
Modum kommune	123 807	2,48 %
Øvre Eiker kommune	157 326	3,15 %
Nedre Eiker kommune	215 450	4,31 %
Røyken kommune	177 796	3,56 %
Hurum kommune	87 996	1,76 %
Rollag kommune	13 839	0,28 %
Flesberg kommune	24 586	0,49 %
Hemsedal kommune	19 193	0,38 %
Sum kommuner	1 617 350	32,35 %

Fylkeskommunen eier øvrige aksjer d.v.s. 3.387 aksjer og 67,65 % av aksjene.

Hver aksje hadde en åpningsverdi på 1 kr og selskapets aksjekapital var således fra starten 5 mill kr.

Selskapets hovedansvar er knyttet til innkjøp og utvikling av kollektivtransport og skoleskyss. I 2012 forvaltet selskapet ca 265 mill kr for fylkeskommunen til disse formålene samt ca 15 mill til TT-tjenesten.

Selskapet har også ansvar for grunnskoleskyssen i kommunene.

Hovedbegrunnelsen for å etablere selskapet med slik eierskap, er knyttet til at både kommuner og fylkeskommuner rår over virkemidler som er/kan være av stor betydning for kollektivtransporten og skoleskyssens utvikling. Samtidig var det viktig for kommunene å kunne påvirke til satsing på kollektivtransport og behovsdekkende skoleskyss i egen kommune gjennom eierskapet i selskapet.

Beskrivelse av saken

Buskerud fylkeskommune har etter to års drift fått evaluert selskapet. Analyse og Strategi AS har utført evalueringen og konsulentens konklusjoner var bl.a. følgende:

Konsulenten anbefalte:

- Fylkeskommunen bør eie alle aksjene.
Dersom politikerne ønsker sterkere styring med selskapet enn hva som er vanlig i aksjeselskap, bør andre selskapsmodeller vurderes. Alternativene er Fylkeskommunalt foretak eller adm. enhet i fylkeskommunen slik man har i de fleste fylkene.
- Det bør settes i gang arbeid for å velge nytt styre. Styret bør bestå av personer som har tilstrekkelig fagkompetanse til å rettlede og styre et kollektivselskap.
- Det bør etableres kollektivforum der kommunene inviteres sammen med fylkeskommunen til samarbeid med BK. (Som erstatning for eierskap og eiermøter.)
- Kommunikasjonen mellom styret og eierne må styrkes.

Hele rapporten kan leses her:

http://www.bfk.no/getfile.aspx/document/epcx_id/1320/epdd_id/5848

Fylkestinget behandlet rapporten den 18.10.2012 i sak 85/2012 og vedtok:

- 1. Evalueringsrapport om Buskerud Kollektivtrafikk AS (Brakar) av 24.9.2012 fra Analyse og Strategi AS tas til orientering.*
- 2. Rapporten legges fram for alle eierne av selskapet .Fylkeskommunen innkaller til eiermøte for å drøfte evalueringen og videre prosess. Rapporten er et godt utgangspunkt for å drøfte hvordan kollektivtrafikken i Buskerud bør organiseres og spesielt hvordan et framtidig Buskerud Kollektivtrafikk AS bør eies og organiseres.*
- 3. Fylkestinget anbefaler å endre eierstruktur i selskapet snarest mulig til et fylkeskommunalt eiet aksjeselskap. Kommunene inviteres til å være med i et kollektivråd eller brukerråd. Det innebærer videre nødvendige vedtektsendringer og valg av nytt styre i henhold til anbefalingene i evalueringsrapporten.*

På denne bakgrunn ble det invitert til eiermøte den 26.11.2012. Det var forholdsvis få eiere som var representert på møtet, men det ble gjort avtale om at fylkeskommunen følger opp med å tilby kommune å kjøpe deres aksjer slik at selskapet kan bli 100 % eiet av fylkeskommunen. Dette er i tråd med konsulentens anbefaling.

Buskerud fylkeskommune har i brev av 18.12.2012 tilbudt oppkjøp av kommunenes aksjer til opprinnelig verdi/kurs, kr 1,- pr aksje. Det er en forutsetning at alle de kommunale eierne takker ja til tilbudet.

Rådmannens vurdering

Rådmannen viser til den gjennomførte evalueringen av selskapet Buskerud Kollektivtrafikk AS og til fylkestingets vedtak i saken. Det synes å være gode begrunnelser for å endre eierstrukturen i selskapet slik fylkeskommunen foreslår. Rådmannen merker seg at det blir opprettet et eget råd hvor kommunene kan delta og på den måten spille inn lokale ønsker og behov.

Rådmannen anbefaler derfor at Ringerike kommunes aksjer selges til Buskerud fylkeskommune.

Saksdokumenter

Trykte vedlegg:

- Brev fra Buskerud fylkeskommune 18.12.12.
- Stiftelsesdokument
- Vedtekter
- Aksjonæravtale

Ringerike kommune, 21.01.2013

Wenche Grinderud
Rådmann

Saksbehandler: Lars Olsen