

SAKSFRAMLEGG

Formannskapet

Arkivsaksnr.: 11/438-27

Arkiv: 140

E16 SKARET – HØNEFOSS. UTREDNING AV KONSEKVENSER HØNEFOSS BY

Forslag til vedtak:

1. Rådmannen bes innhente ekstern bistand, og igangsette en utredning av konsekvensene for Hønefoss by, av de to alternative korridorene for ny E16 Skaret – Hønefoss.
2. Økonomisk ramme for arbeidet settes til kr150.000 eks mva.
3. Kostnadene dekkes av Formannskapetets disposisjonskonto.

Sammendrag

Det er behov for en utredning, som belyser konsekvenser for Hønefoss by ved de to alternative korridorene for ny E16 til Hønefoss, og anbefaler at konsulentbistand innhentes.

Innledning / bakgrunn

Statens Vegvesen har gjennomført konsekvensutredning og utarbeidet forslag til kommunedelplan for ny E16 Skaret – Hønefoss. Rådmannen viser til egen sak til Ringerike formannskap om dette, som behandles i felles møte med Hole kommune 22. januar.

Det foreligger nå i praksis to alternative løsninger, som er akseptable for vegvesenet:

- Grønn korridor A1a, som ender i krysset ved Styggedalen
- Blå korridor A1b, som i justert versjon har kryss ved Hvervenmoen, og går videre til Styggedalen

Beskrivelse av saken

De to alternative korridorene innebærer etter rådmannens vurdering noe ulike konsekvenser for Hønefoss by. Rådmannen tenker da både på de rent trafikale konsekvensene, hvordan byens veg- og gatenett vil kunne håndtere de to ulike situasjonene, og på utviklingsmulighetene i og rundt byen for næringsliv, boligbygging, fortetting og transformasjon.

Et sentralt spørsmål er hvor stor trafikkøkning den grønne korridoren vil kunne innebære på Fv35 Askveien gjennom Tolpinrud og Hvelvenområdet, og videre via Holmboes gate og Stangsgate fram til sentrum. Har vegnettet kapasitet til dette, eller hvilke kapasitetsøkende tiltak vil være nødvendig?

Dette dreier seg imidlertid ikke bare om endringer i trafikkstrømmene, men også i stor grad om hvilke muligheter og begrensninger de to alternativene vil innebære for byens befolkning og næringsliv.

Det har ikke vært rom for å gå inn på disse forholdene i den utredningen som er gjennomført. Statens vegvesen forholder seg hovedsaklig til det overordnede vegnettet. Veger og gater i Hønefoss er fylkeskommunale og kommunale. Kostnader til oppgradering av det lokale veg- og gatenettet er ikke tatt med i Statens vegvesen sitt prosjekt.

I samråd mer ordføreren har rådmannen kommet til at det vil være behov for en noe grundigere vurdering av konsekvensene for Hønefoss av de to alternative vegkorridorene. Dette bør utredes raskt slik at konklusjoner kan foreligge innen kommunedelplanen skal sluttbehandles etter den forestående høringsrunden.

Økonomiske forhold

Det forventes at et utredningsarbeid som beskrevet over vil kunne gjennomføres innenfor en ramme på 150.000 kr eks. mva. Rådmannen anbefaler at kostnadene dekkes av Formannskapetets disposisjonskonto.

Rådmannens vurdering

Rådmannen anbefaler at Formannskapet vedtar gjennomføring av det foreslåtte utredningsarbeidet.

Saksdokumenter

Ved behov for utrykte vedlegg, kontakt saksbehandler

Ringerike kommune, 04.01.2013

Wenche Grinderud
Rådmann

Virksomhetsleder: Wenche Grinderud

Saksbehandler: Nina Solli