

SAKSFRAMLEGG

Hovedkomiteen for miljø- og arealforvaltning
Formannskapet
Kommunestyret

Arkivsaksnr.: 10/2548-16

Arkiv: REG 353

2. GANGSBEHANDLING 0605_353 - DETALJREGULERING FOR RV 7 VEME - SKOTLAND, MIDTMARKERING

Forslag til vedtak:

1. 0605_353 Detaljregulering for "Rv. 7 Veme – Skotland, midtmarkering" med tilhørende reguleringsbestemmelser vedtas.
2. Statens vegvesen anmodes om å strekke seg lengst mulig når det gjelder å gjøre støyreducerende tiltak for de mest støyutsatte boligene i forbindelse med gjennomføringen av prosjektet.

Sammendrag

Planområdet ligger langs Rv. 7 ved Veme, på strekningen mellom Hønefoss og Sokna i Ringerike kommune. Strekningen er ca. 3 km lang, og hensikten med prosjektet er å redusere møteulykker og utforkjøringsulykker gjennom en breddeutvidelse av veien på det aktuelle strekket. Prosjektet legger opp til en bredere midtmarkering på strekningen, men ikke noe fysisk skille.

Statens vegvesen la sjøl planen ut til høring og offentlig ettersyn, og planen er blitt justert noe etter de innspill som er kommet inn. Innsigelser fra Norges vassdrags – og energidirektorat og Fylkesmannen i Buskerud er nå trukket, så planen kan vedtas slik den nå foreligger.

I Statens vegvesens handlingsprogram for perioden 2010 – 2013 er det avsatt 11,0 millioner kr (2010 kroner) for gjennomføring av tiltakene. Midlene forutsetter bygging i 2012, det er derfor viktig at det snarest gjøres et vedtak i saken.

Innledning

Hensikten med prosjektet er å redusere faren for møteulykker og utforkjøringsulykker ved utvidelse av eksisterende veg og terrengutforming av riksvegens sideareal. Utbedringen av Rv. 7 vil i sin helhet følge eksisterende veg. Den aktuelle parsellen er 3070 meter lang. Hvilken side av Rv. 7 som utvides, er vurdert i forhold til sideterrengets topografi, grunnforhold samt hvor mye areal som er tilgjengelig.

Hovedprinsippet er at eksisterende veg med bredde lik ca. 7 meter, skal utvides med 3 meter. Midtmarkeringen, gul stripe, blir 1 meter bred, kjørefelt i begge retninger blir på 3,5 meter, samt at skulder på begge sider blir 1 meter bred. Det legges ikke opp til et fysisk midtskille.

Tidligere behandlinger og vedtak

- Statens vegvesen kunngjorde og varslet oppstart av detaljreguleringa 03.12.10.
- I plan – og bygningslovens § 3.7 står følgende: "*Myndigheter med ansvar for større samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur kan etter samråd med planmyndigheten utarbeide og fremme forslag til arealplan for slike tiltak og beslutte å legge slike planer ut til offentlig ettersyn etter bestemmelsene for vedkommende plantype.*" I tråd med denne paragrafen og i tett samarbeid med rådmannen i Ringerike kommune, sendte Statens vegvesen sjøl planforslaget ut til høring og offentlig ettersyn.

Beskrivelse av saken

Planforslaget

Planforslaget som foreligger til behandling består av

- Forslag til plankart fordelt på 5 enkeltark som til sammen utgjør den totale strekningen.
- Forslag til reguleringsbestemmelser datert 25.09.12.
- Planbeskrivelse datert 25.09.12.

Beskrivelse av tiltaket fremgår av planforslaget med tilhørende beskrivelse.

Gjeldende reguleringsplaner

Planområdet er i dag uregulert.

Endringer etter offentlig ettersyn

De viktigste endringer etter offentlig ettersyn er:

- Det er tatt inn en rekkefølgebestemmelser som skal sikre Søknavassdraget mot uheldig avrenning av hensyn til elvemuslingbestanden.
- Vestlig riggområde er flytta til motsatt side av rv. 7 i samråd med grunneier.

I tillegg er det gjort mindre endringer som ledd i kvalitetssikring av planforslaget, og for å imøtekomme høringsuttalelser.

Høringsuttalelser:

Planforslaget lå ute til offentlig ettersyn i perioden 02.06.12 – 16.07.12. I samme periode ble forslaget sendt regionale myndigheter, berørte grunneiere, kommunens tjenesteområder m.fl. til uttalelse. Det kom inn totalt 12 uttalelser. Disse følger som uttrykte vedlegg. Hovedtrekkene i uttalelsene er referert i eget vedlegg.

Innsigelser

Fylkesmannen i Buskerud og Norges vassdrags – og energidirektorat (NVE) fremmet innsigelse til planforslaget ved offentlig ettersyn. Innsigelsene omhandlet henholdsvis at det manglet bestemmelse som sikret hensynet til elvemuslingbestanden i Sogna og at den reelle skredfaren ikke var tilstrekkelig belyst gjennom grunnundersøkelser. Etter tillegg i reguleringsbestemmelsene samt at Statens vegvesen fikk foretatt supplerende grunnundersøkelser, er innsigelsene nå trukket. For grundigere gjennomgang av de innkomne innsigelsene til planen, se vedlegg 8.

Forholdet til overordnede planer

Gjeldende plan, Kommuneplan for Ringerike 2007-2019, ble vedtatt av kommunestyret 30.08.2007. Planområdet er uregulert og ligger i nåværende LNF-område. Rv. 7 er likevel avmerket i kommuneplanen som et viktig ledd i kommunikasjonssystemet.

Juridiske forhold

I henhold til plan- og bygningslovens § 12-12 legges saken frem for kommunestyret til vedtak. Saken behandles først i Hovedkomiteen for miljø- og arealforvaltning og Formannskapet.

Økonomiske forhold

Midtmarkeringsprosjektet er forankret i Nasjonal transportplan 2010 - 2019, transportkorridor 5 under planområde trafikkisikkerhet og tema "forsterket midtmarkering". I Statens vegvesens handlingsprogram for perioden 2010 – 2013 er det avsatt 11,0 millioner kr (2010 kroner) for gjennomføring av tiltakene. I handlingsprogrammet er det ikke tatt høyde for støytiltak. Midlene forutsetter bygging i 2012, det er derfor viktig at det snarest gjøres et vedtak i saken. Det foreligger ikke fullfinansiering av alle tiltakene i planforslaget pr. dags dato. Reduksjon av prosjektets omfang vurderes, for å tilpasse kostnaden til handlingsprogrammet. Denne vurderingen må utføres i byggeplanfasen. Planen utløser trolig ingen økonomiske belastninger for Ringerike kommune.

Rådmannens vurdering:

Innkømne merknader

Vurdering av de enkelte innkomne merknader fremgår av vedlegg 8.

Innsigelser

Det er gjort endringer i planforslaget for å imøtekomme innsigelsene fra Fylkesmannen i Buskerud og NVE. Innsigelsene er nå trukket (se vedlegg 9 og 10) og kommunestyret kan gjøre endelig planvedtak.

Støyforhold

Rådmannen hadde helst sett at prosjektet tok opp i seg støysikring av de mest støyutsatte boligene, men ser at lovverket ikke setter krav til slik støysikring da tiltaket faller innunder tiltak som skal behandles etter "Grenseverdiforskriften" i forurensningsloven, ved at støynivå i oppholdsrom innendørs er lavere enn tiltaksgrensen på 42dB. Statens vegvesen skriver i sine kommentarer til flere grunneiere med støyutsatte eiendommer at de vil vurdere mindre omfattende tiltak for boliger nærmest Rv. 7 i samarbeid med den enkelte grunneier. Rådmannen anmoder Statens vegvesen om å følge opp dette og strekke seg lengst mulig for å oppnå noe støyreduksjon for de mest støyutsatte eiendommene.

Fjerning av busstopp

Eksisterende bussholdeplasser på strekningen opprettholdes, med unntak av stoppestedet Jonsrud, der busstoppene på begge sider av veien foreslås nedlagt. Årsaken til at busstoppene foreslås nedlagt er at nærliggende eiendommer må krysse Bergensbanen gjennom usikret grind for å komme til holdeplassene. Det er i tillegg for liten plass mellom veg og jernbane til å bygge en fullverdig holdeplass. For beboere i det huset som ligger rett

ved holdeplass Jonsrud, planlegges en ekstra utvidelse av vegskuldrene frem til nærmeste bussholdeplass. Rådmannen og Statens vegvesen har vært enige om denne løsningen, da den vil kunne minske faren for farlige kryssinger av Bergensbanen. Rådmannen har vært i kontakt med Jernbaneverket og bedt dem vurdere om overgangen skal stenges. Jernbaneverket vil sjekke opp om det knytter seg tinglyste rettigheter til bruk av overgangen før det gjøres et endelig vedtak på om overgangen stenges fysisk.

Samlet vurdering:

Rv. 7 er en av hovedvegene mellom Østlandet og Vestlandet og er belastet med en del møteulykker og utforkjøringsulykker. Planforslaget vil legge til rette for gjennomføring av en breddeutvidelse som vil kunne redusere møteulykker og utforkjøringsulykker. Rådmannen er derfor veldig positiv til tiltaket. Som følge av at tiltaket kun innebærer en breddeutvidelse på 3 meter, har rådmannen vært positiv til at Statens vegvesen har behandla saken etter plan – og bygningslovens § 3.7, noe som innebærer at Statens vegvesen sjøl har lagt ut saken til høring og offentlig ettersyn.

Rådmannen beklager at det ikke legges opp til støysikring av de mest utsatte boligene, men mener samtidig at det er viktig at et slikt krav ikke setter en stopper for gjennomføringen av dette viktige trafikksikkerhetsprosjektet.

Da de avsatte midlene forutsetter bygging i 2012 ønsker rådmannen å understreke viktigheten av at planen vedtas uten unødvendige opphold i behandlingen. Rådmannen ber også Statens vegvesen om å prioritere det videre arbeidet med prosjektet, slik at man ikke risikerer at de avsatte midlene forsvinner.

Rådmannen har gjennom hele planprosessen hatt et tett og godt samarbeid med Statens vegvesen, og planforslaget anses for å være godt gjennomarbeida.

Saksdokumenter:

Trykte vedlegg:

1. Plankart 0605_353 Detaljregulering for Rv. 7 Veme – Skotland, midtmarkering, del 1.
2. Plankart 0605_353 Detaljregulering for Rv. 7 Veme – Skotland, midtmarkering, del 2.
3. Plankart 0605_353 Detaljregulering for Rv. 7 Veme – Skotland, midtmarkering, del 3.
4. Plankart 0605_353 Detaljregulering for Rv. 7 Veme – Skotland, midtmarkering, del 4.
5. Plankart 0605_353 Detaljregulering for Rv. 7 Veme – Skotland, midtmarkering, del 5.
6. Forslag til reguleringsbestemmelser, datert 25.09.12.
7. Planbeskrivelse datert 25.09.12.
8. Sammendrag av merknader med forslagstillers og rådmannens kommentarer, datert 26.09.12.
9. Brev fra Fylkesmannen i Buskerud, trekking av innsigelse, datert 26.09.12.
10. Brev fra NVE, trekking av innsigelse, datert 26.09.12.

Utrykte vedlegg:

11. Merknad fra Jernbaneverket, datert 29.06.12.
12. Merknad fra Ringerike kommune, datert 22.06.12.
13. Merknad fra Fylkesmannen i Buskerud, datert 12.07.12.
14. Merknad fra NVE, datert 05.07.12.
15. Merknad fra Aslaug Iren Martinsen, datert 08.06.12.

16. Merknad fra Ola Johnsrud, datert 10.07.12.
17. Merknad fra Steinar G. Flaskerud, datert 13.06.12.
18. Merknad fra Erik Øgaard, datert 04.06.12.
19. Merknad fra Christin J. Kjelstrup, datert 07.08.12.
20. Merknad fra Edmund Olsen, datert 07.07.12.
21. Merknad fra Sokna Utvikling v/ Anders Braaten, datert 11.07.12.

Ved behov for utrykte vedlegg, kontakt saksbehandler.

Ringerike kommune, 26.09.2012

Wenche Grinderud
Rådmann

Virksomhetsleder: Gunnar Hallsteinsen
Saksbehandler: Heidrun F. Andreassen