



MØTEPROTOKOLL

NR 3

Trafikkrådet

Møtested: Leseværelset
Møtedato: 02.06.2015 Tid: 09:00 – 10.15

Innkalte:

Funksjon	Navn	Forfall	Møtt for
Leder	John Andreas Bakken		
Nestleder	Ole Johan Andersen	FO	
Medlem	Knut Nyhus		
Medlem	Svein Gundersen	Ikke møtt	
Medlem	Anne Trine Høibakk		
Medlem	Per Tvetter	Ikke møtt	
Medlem	Reidar Olsen		
Medlem	Roger Sørslett		
Medlem	Geir Svingheim		
Medlem	Stine Byfuglien		
Varamedlem	Hans Kålhus		Ole Johan Andersen

Behandlede saker: Fra og med sak 14/15
til og med sak 20/15

Møteprotokollen godkjennes:

John Bakken (sign)
leder

Møtesekretær:

Ingebjørg Flatin/Mona B. Ildjarnstad

Følgende saker ble behandlet:

Saksnr.	Arkivsaksnr.	Tittel
14/15	15/1884	Godkjennelse av møteprotokoll -Møte 14.04.15
15/15	15/3454	Status i plan for gang og sykkelvei
16/15	14/182	Trafikksituasjonen i Schjongslunden (i forbindelse med den nye hallen)
17/15	15/4986	Ulegitimerte fartsdumper,Dronningensgt./ Anna Kolbjørnsdattersgt.
18/15	15/4989	Ny utkjøring(forslag) fra Hvervenmoen mot Oslo E16?
19/15	15/4990	Måling døgn trafikk Hønefoss bro
20/15	15/3255	Oppfølgingssaker - Trafikkrådet

14/15

Godkjennelse av møteprotokoll -Møte 14.04.15

Vedtak:

&&& Fyll inn vedtaket i saken under denne linjen↓

Møteprotokollen godkjennes.

&&& Fyll inn vedtaket i saken over denne linjen↑

Behandling:

&&& Fyll inn behandlingen av saken under denne linjen↓

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

&&& Fyll inn behandlingen av saken over &&&

Forslag til vedtak:

Møteprotokollen godkjennes.

15/15

Status i plan for gang og sykkelvei

Vedtaket:

[&&& Fyll inn vedtaket i saken under denne linjen](#)↓

Prioriteringsliste av gang- og sykkelveier i Hønefoss og nærområdene:

1. Gummikrysset – Hvervenkastet
2. Avkjøring Almemoen – Risesletta (E16)
3. Vesterntangen – Haugsbygd RV 163)
4. Putten – Norderhov (241)
5. Bærenga-Snyta (35)

[&&& Fyll inn vedtaket i saken over denne linjen](#)↑

Behandling:

[&&& Fyll inn behandlingen av saken under denne linjen](#)↓

Reidar Olsen fremmet følgende forslag som ble enstemmig vedtatt:

«Prioritering av gang- og sykkelveger i Hønefoss og nærområdene

Behandling i Trafikkrådet 2. juni 2015

Kilder:

Tilstandsvurdering av hovedsykkelvegnettet i Hønefoss Statens vegvesen Region sør (2013)

Egne vurderinger

Trafikkrådet har lagt til grunn at det er en prioritering blant strekninger med forbindelse inn mot Hønefoss sentrum. Jmfr nylig fremlagt KVVU for Hønefoss.

Prioritering	Strekning	Trafikkforhold	Tilrettelegging for syklende	Mulig sykkeltrafikk
1	Gummikrysset-Hvervenkastet	Veldig stor trafikk	Med unntak av nedre del av Hønengaten, er det svært dårlig tilrettelagt for syklende. GS Rådhuset-Dronning Åstas veg er svært uryddig med mange inn/utkjøringer. Fortauet på venstre side av «Sykehusbakken» er for fotgjengere.	Stort potensiale for sykling pga av korte avstander mellom boliger og arbeidsplasser. Mange ønsker å sykle på tur spesielt utover Røyse, men stor terskel å komme seg ut av byen.
2	Avkjøring Almemoen-Risesletta (E16)	Stor biltrafikk. Mye tungsport til industriområdet på Hensmoen. 60 km	GS slutter ved avkjøring til Almemoen. Herfra er det blandet trafikk fram til avkjøring mot Nymoen. Opplevs som svært utrygt å sykle langs denne vegen.	Mange arbeidsplasser på Hensmoen gjør at denne strekningen har stort potensiale for økt sykkeltrafikk. Få tar sjansen på å sykle i dag.

3	Vesterntangen-HaugsbjgdRv 163)	Middels biltrafikk	Fra Hønengaten til bunnen av Vesternbakken er det 40 km med fartsdumper. Fortau på høyre side av Vesternbakken. Fungerer OK i sakte fart oppover, men nedkjøring er sikrest i veibanen hvis du ikke sykler veldig sakte. Bred skulder fra Vesternbakken til Fløytingen. OK oppover, men ulovlig å bruke nedover (du kjører på venstre side	Stort potensiale både for arbeids- og fritidsreiser. El-sykkel vil gjøre det veldig aktuelt for flere å bruke sykkel på denne strekningen.
4	Putten-Norderhov (241)	Stor biltrafikk	Strekningen Klekken har god sykkelsti. Derfra og fram til Norderhov er det blandet trafikk med fartsgrense på 50 og 60	Aktuelt å sykle til Botilrud og buss derfra til Oslo. Usikker på hvor mange dette er aktuelt for. Ellers arbeidsreiser til Hvervenkastet. Fritidssykling mot Åsa/Røyse
5	Bærenga-Snyta (35)	Stor biltrafikk	Ingen tilrettelegging. Utgjør en missing link mellom Hønefoss og Ask	Arbeidsreiser/fritidsreiser mellom Ask og Hønefoss. tursykling retning Holleia.»

**&&& Fyll inn behandlingen av saken over &&&
Forslag til vedtak:**

Saken fremmes uten forslag til vedtak.

16/15

Trafikksituasjonen i Schjongslunden (i forbindelse med den nye hallen)

Vedtak:

[&&& Fyll inn vedtaket i saken under denne linjen](#)↓

Saksopplysninger fra Statens vegvesen v/Sine Byfuglien tas til orientering.

Trafikksituasjonen vil få en endring når rundkjøringen på Fv.35 ved «Byporten» blir etablert.

Vedrørende rundkjøring på Fv.35, så er jobben lyst ut på anbud. Prosjektleder i Statens

vegvesen forventer oppstart i begynnelsen av august med ferdigfrist i november 2015.

[&&& Fyll inn vedtaket i saken over denne linjen](#)↑

Behandling:

[&&& Fyll inn behandlingen av saken under denne linjen](#)↓

Saksopplysninger fra Statens vegvesen v/Sine Byfuglien ble enstemmig tatt til orientering.

[&&& Fyll inn behandlingen av saken over &&&](#)

Forslag til vedtak:

Saken legges fram uten forslag til vedtak.

17/15

Ulegitimerte fartsdumper,Dronningensgt./ Anna Kolbjørnsdattersgt.

Vedtak:

[&&& Fyll inn vedtaket i saken under denne linjen](#)↓

Fartsdumpene beholdes, saken vurderes på nytt når rundkjøring i Hauglikrysset er på plass.

[&&& Fyll inn vedtaket i saken over denne linjen](#)↑

Behandling:

[&&& Fyll inn behandlingen av saken under denne linjen](#)↓

Forslag som ble enstemmig vedtatt:

Fartsdumpene beholdes, saken vurderes på nytt når rundkjøring i Hauglikrysset er på plass.

[&&& Fyll inn behandlingen av saken over &&&](#)

Forslag til vedtak:

Saken fremmes uten forslag til vedtak.

18/15

Ny utkjøring(forslag) fra Hvervenmoen mot Oslo E16?

Vedtak:

[&&& Fyll inn vedtaket i saken under denne linjen](#)↓

Statens vegvesen v/Stine Byfuglien orienterte om at det ikke er regulert noe direkte utkjøringer fra næringsområdet på Hvervenkastet og ut på Ev.16. All trafikk kanaliseres gjennom det trafikksystemet som er etablert i dag, og med de tilpassinger av filer som pågår nå.

[&&& Fyll inn vedtaket i saken over denne linjen](#)↑

Behandling:

[&&& Fyll inn behandlingen av saken under denne linjen](#)↓

John Bakken la fram følgende forslag på vegne av Hønefoss og Norderhov arbeiderlag:

«Vi forslår at det etableres en ekstra enveis kjørt utkjøring fra Hvervenmoen ut på E16, i retning Oslo.

På hvervenmoen vil det på kort sikt bli meget stor trafikk, av mange typer privat biler og mange yrkes transportere.

Nåværende ut og innkjøring vil bli for liten mener vi, kapasiteten i dag kan allerede synes for liten.

Vi foreslår at ny/ekstra enveis kjørt vei etableres ved Jørgensen bygget eventuelt lenger mot sør øst. Et lengre påkjørings felt vil kunne løse fremtidige problemer i området mener vi.»

Statens vegvesen v/Stine Byfuglien orienterte om at det ikke er regulert noe direkte utkjøringer fra næringsområdet på Hvervenkastet og ut på Ev.16. All trafikk kanaliseres gjennom det trafikksystemet som er etablert i dag, og med de tilpassinger av filer som pågår nå.

[&&& Fyll inn behandlingen av saken over &&&](#)

Forslag til vedtak:

Saken fremmes uten forslag til vedtak.

19/15

Måling døgn trafikk Hønefoss bro

Vedtak:

[&&& Fyll inn vedtaket i saken under denne linjen](#)↓

Saksopplysninger fra Statens vegvesen v/Sine Byfuglien

Siste målt ÅDT på Fv.35, Hønefoss Bru, er 20200

[&&& Fyll inn vedtaket i saken over denne linjen](#)↑

Behandling:

[&&& Fyll inn behandlingen av saken under denne linjen](#)↓

Saksopplysninger fra Statens vegvesen v/Sine Byfuglien

Siste målt ÅDT på Fv.35, Hønefoss Bru, er 20200

[&&& Fyll inn behandlingen av saken over &&&](#)

Forslag til vedtak:

Saken fremmes uten forslag til vedtak.

20/15 Oppfølgingssaker

&&& Fyll inn vedtaket i saken under denne linjen↓

Se tabell nedenfor:

Møtedato	Sak nr.	Saken gjelder: Tiltak:	Ansvarlig	Frist	
Fra	2013				
02.04.	26	Sykkelparkeringsplasser i Hønefoss Trafikkrådet oversender saken til miljø- og arealforvaltning med forslag om at utvidelse av sykkelparkering ved Hønefoss busstasjon innarbeides i reguleringsplanarbeidet.	Roger		
Fra	2015				
10.03. 02.06	3	Skolevei Monserud 3. Monserud Statens vegvesen har gjort en ny vurdering av gangfeltet her. Det ble foretatt tellinger her av kryssende fotgjengere gjort vurderinger i forhold til trafikksikkerheten. Etter dette har vi konkludert med at det gangfeltet som ble fjernet ifb arbeidet her i 2014 skal reetableres. Når tiltaket kan utføres må avklares internt ift bevilgninger.	Vegvesenet v/Stine		
10.03 02.06	4	Vegkryss – Øvre Veien gård Skilt er bestilt. Oppsetting av skilt går fortløpende i disse dager.	Vegvesenet v/Stine		
10.03. 02.06.	5	Skolevei Hvalsmoen 5 Plassveien 7 Det anlegges ett 20 meters langt fortau mellom Ruaveien/krysningspunkt E 16. Tegninger er laget. Avtale med grunneier skal også på plass. Oppstart for prosjektet blir ca. 1 august, med ferdigfrist 15.november.	Vegvesenet v/Stine		
10.03	6	Trafikksituasjonen i Åsbygda, riksveg 241 Salem-Åsterud Vegvesenet foreslår tiltak gjennomføres i 2016 <u>Opplyst i møte 14.04.</u> Ikke utvidelse av 40 km`s sonen	Vegvesenet v/Stine		
14.04.	11 og 12	Trafikksikkerhetsplan for Ringerike kommune Plan for gang- og sykkelveier	Roger		
14.04.	9	Trafikksikkerheten i Hallumdalen	Vegvesenet v/Stine		
14.04.	10	Trafikksikkerheten i krysset Fjellveien-Bålerudveien	Roger		
02.06	16	Trafikksituasjonen i Schjongslunden Saksopplysninger fra Statens vegvesen v/Sine Byfuglien Trafikksituasjonen vil få en endring når rundkjøringen på Fv.35 ved «Byporten» blir etablert. Vedrørende rundkjøring på Fv.35, så er jobben lyst ut på anbud. Prosjektleder i Statens vegvesen forventer oppstart i begynnelsen av august med ferdigfrist i november 2015.	Vegvesenet v/Stine		Side 11 av 12

&&& Fyll inn vedtaket i saken over denne linjen↑

&&& Fyll inn behandlingen av saken under denne linjen↓

&&& Fyll inn behandlingen av saken over &&&

Denne saken har ingen dokumenter

Denne saken har ingen dokumenter

Denne saken har ingen dokumenter

Denne saken har ingen dokumenter

Denne saken har ingen dokumenter

Denne saken har ingen dokumenter

Tom side